

Oslo Kommune - Byrådsavdelingene
Rådhuset
0037 OSLO

Trondheim, 05.08.2024

Deres ref.:
24S6F682
Eva Næss Karlsen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2024/2479
24011754

Saksbehandler:
Katrine Gaustad Pettersen

Tilskudd til - Energistasjoner Fase 2

Vi viser til søknaden datert 16.02.2024 med referansenummer 24S6F682 om tilskudd på kr 1 500 000. Vi har behandlet søknaden og gir med dette et tilskudd på kr 1 500 000. Tilskuddet blir utbetalt når du/dere har rapportert i tråd med kravene under. Tiltaket som gis tilskudd er "Energistasjoner Fase 2".

Begrunnelsen for vedtaket

Søknaden er vurdert opp mot kriteriene for Klimasats-ordningen. Les mer under "Miljødirektoratets vurdering".

Støttesum og vilkår

Miljødirektoratet støtter søknaden. Støtten dekker 50 prosent av kommunens kostnader for å videreføre Klimasats-prosjektet "[Energistasjoner for grønn næringstransport](#)" (vår ref. 2022/2963), oppad begrenset til kr 1 500 000.

Mulighetsstudier/planvisjoner, analyser, strategier og konsekvensutredninger som utarbeides med støtte, skal være offentlig tilgjengelig på en slik måte at andre lett kan dra nytte av arbeidet. Vi ber om at det sendes over som del av rapporteringen. Miljødirektoratet legger vanligvis ut dokumentene i [prosjektlisten](#) til Klimasats.

Kommunene må vektlegge samarbeid med tilgrensende prosjekter, og må skille eventuelt overlappende Klimasats-prosjekter. Dette gjelder spesielt prosjektet "Grønne energistasjoner" i regi av Akershus fylkeskommune (vår ref. 2024/2225).

Kommunens egeninnsats i form av penger og arbeid kan kun regnskapsføres en gang, slik at den samme kommunale innsatsen ikke utløser Klimasats-støtte flere ganger

Kommunen må benytte midlene i tråd med relevant regelverk, blant annet regelverket om offentlige anskaffelser.

Rapportering og utbetaling

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Utbetaling i 2027 og senere er med forbehold om Stortingets bevilgning.

For mer informasjon om rapportering og regnskap, se [Veiledning til rapporteringsskjema](#).

Krav til regnskap

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef/regnskapsansvarlig. For tilskudd på kr 1 000 000 eller mer skal sluttregnskapet være bekreftet av revisor, alternativt revisorbekreftes gjennom andre hensiktsmessige kontrollhandlinger. Kommunen bør planlegge for revisjonen fra starten av prosjektet!

Regnskapet må vise tydelig hva de ulike delene av klimatiltaket har kostet. For prosjekter der tilskuddet dekker merkostnad ved et mer klimavennlig alternativ, må det komme tydelig fram hvordan merkostnaden er beregnet.

Merverdiavgift skal være spesifisert. Dersom kommunens egne arbeidstimer inngår som en del av klimaprojektet skal det for hver person oppgis antall timer, timesats og navn på ansatt. Kommunens egen arbeidstid kan godskrives med inntil kr 700 per time.

Detaljerte timelister og fakturaer skal ikke sendes inn til Miljødirektoratet, men kommunen må ha dette som underlagsdokumenter for regnskapet.

Informere om Klimasats-støtten

Vi oppfordrer til å informere om Klimasats-støtten i kommunikasjon om klimatiltaket.

Beskrivelse av tiltaket

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) har søkt om Klimasats-støtte for å videreføre Klimasats-prosjektet "Energistasjoner for grønn næringstransport" (vår ref. 2022/2963). Søkerne ønsker å jobbe videre med kommunenes rolle for å bidra til en systematisering av arbeid med koordinering mellom kommuner og arealplanlegging for etablering av energistasjoner.

Hovedleveransene i prosjektet vil være gjennomføring av verksted og seminarer med identifisering av konkrete arealer som resultat. Veileder for etablering av energistasjoner, som er utviklet i pågående prosjekt, vil brukes som et verktøy i arbeidet, samtidig som veilederen skal videreutvikles til en digital versjon og i innhold, der det er behov. Det søkes midler for videreutvikling basert på erfaringer fra pågående prosjekt, samt kompetanseheving og rådgivning om internasjonale forhold som er relevant for det norske markedet.

I søknaden vises det til et samarbeid med andre kommuner i en delregion/regionråd eller interkommunalt politisk råd. Vi har sett denne søknaden i sammenheng med søknaden "Grønne energistasjoner" fra Akershus fylkeskommune på vegne av flere fylkeskommuner (vår ref. 2024/2225).

Kostnadene inkluderer arrangementer, egen arbeidstid og andre kostnader.

Ut fra søknaden forstår Miljødirektoratet at kommunen ikke har inngått en avtale med en leverandør, men at arbeidet skal konkurranseutsettes og eksterne konsulenter skal hyres inn.

Miljødirektoratets vurdering

Miljødirektoratet vurderer at potensialet for utslippskutt fra næringstransport er betydelig. Tilgjengelig ladeinfrastruktur og annen klimavennlig energi er nødvendig for å få til omstilling i transportbransjen.

Det er store utslipp fra næringstransport og tungtransport i regionen, og potensial for å redusere utslipp er stort. Dialog på tvers av fylkeskommuner, kommuner og næringsliv vil kunne bidra til et helhetlig, sammenhengende nettverk av energistasjoner i de viktigste transportkorridorene for tungtransporten på Østlandet.

Det er positivt at prosjektet fra 2022 videreføres, og at flere kommuner samarbeider. Ved at kommunene samarbeider og koordinerer arbeidet, vil man kunne finne beste plassering for energistasjonene. Dette kan bidra til å peke ut konkrete arealer som er egnet, og gi kommunene kunnskap og verktøy som støtte i sin arealplanlegging og byggesaksbehandling.

Mangel på energistasjoner er en viktig barriere for å elektrifisere tungtransporten. Prosjektet skal samarbeide med Akershus fylkeskommune med flere, som også har søkt om støtte til videreføring av et prosjekt om energistasjoner. Som ved tilsagnet fra 2022 har vi sett denne søknaden i sammenheng med søknad om videreføring av dette prosjektet, "[Regionalt samarbeid for fossilfri næringstransport](#)" (vår ref 2022/2949), som i 2024 heter "Grønne energistasjoner" (vår ref 2024/2225).

Miljødirektoratet vurderer det som positivt at utredningene kan ha overføringsverdi til andre kommuner. Prosjektet framstår som målrettet for å redusere utslipp fra næringstransporten i Østlandsområdet. Statsforvalteren anbefaler søknaden.

Bakgrunn om Klimasats

Miljødirektoratet mottok 407 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats – støtte til klimasatsing i kommunene" til søknadsfristen 15.02.2024. Kommuner og fylkeskommuner har til sammen søkt om 712 millioner kroner. Det var opprinnelig satt av 120 millioner kroner i statsbudsjettet. Etter vedtak av revidert nasjonalbudsjett 21.06.2024 er det til sammen satt av 170 millioner kroner i statsbudsjettet for 2024. Som følge av kansellerte tilsagn, ubrukte midler og midler til priskompensasjon, blir det til sammen 270 millioner kroner til utdeling i 2024.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Les mer om Klimasats [her](#).

Miljødirektoratet mottok rundt 66 søknader på til sammen 51,6 millioner kroner om tiltak innenfor areal- og transportplanlegging.

Aksept

Frist for å akseptere tilbudet er 15.09.2024. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret.

Vi stiller følgende krav til rapportering

Leveranse	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Delrapport med status og resultater så langt. Bekreftet regnskap.	15.04.2025
Delrapport	Delrapport med status og resultater så langt. Bekreftet regnskap.	15.04.2026
Sluttrapport	Sluttrapport med resultater og revidert regnskap.	15.04.2027

Rapportering skjer i søknadssenteret.

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2027. Tilsagnet faller bort, dersom du/dere ikke overholder rapporteringskravene.

Utbetalingsplan

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
202512	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og bekreftet regnskap.	500 000
202612	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og bekreftet regnskap.	500 000
202712	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og revidert regnskap.	500 000

Gi beskjed dersom tiltaket ikke kan gjennomføres som planlagt

Du/dere må umiddelbart gi oss beskjed dersom forutsetningene for å gjennomføre tiltaket endres vesentlig eller faller bort. Det kan for eksempel være at tidsplanen ikke kan overholdes, eller at det oppstår andre tekniske, faglige eller økonomiske endringer.

Tilskuddet skal ikke være med på å finansiere økonomisk aktivitet

Tilskudd skal ikke krysssubsidiere økonomisk aktivitet, vri eller true med å vri konkurransen. Dersom du/dere har både økonomisk og ikke-økonomisk aktivitet, skal du/dere ha adskilte regnskap for disse. Felleskostnader skal fordeles på en forholdsmessig måte mellom den økonomiske aktiviteten og den ikke-økonomiske aktiviteten.

Lønns- og arbeidsvilkår

Som mottaker av tilskudd er du/dere forpliktet til å sørge for at arbeidstakere som jobber på prosjekter, helt eller delvis finansiert av tilskuddsmidler, ikke har lønns- og arbeidsvilkår som er dårligere enn minstekravene i arbeidsmiljølovgivning og folketrygdlov med tilhørende forskrifter. Dette gjelder også for underleverandører.

Bruken av midlene kan bli kontrollert

Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen kan kontrollere om tilskuddet er brukt i tråd med betingelsene for å få tilskudd og vilkårene knyttet til tilskuddet.

Miljødirektoratet kan kreve at tilskuddet blir helt eller delvis tilbakebetalt dersom du/dere ikke bruker midlene i tråd med betingelsene og vilkårene.

Du/dere må oppbevare bilagene til regnskapet for tiltaket i tråd med bokføringslovens generelle regler om bilag.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Camilla Schreiner
seksjonsleder

Katrine Gaustad Pettersen
saksbehandler

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS Vogts gate 17 1532 MOSS