

## OSLOREGIONENS INNSPILL TIL EU-KOMMISSJONENS NYE MOBILITETSPAKKE – PROSESS FOR HØRINGSINNSPILL

### FORSLAG TIL VEDTAK I OSLOREGIONEN INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD:

1. *Interessepolitisk utvalg utformer endelig innspill fra Osloregionen.*

### SAKSFREMSTILLING

Den 14. desember presenterte EU-kommisjonen den nye mobilitetspakken "Efficient and green Mobility package". Alle forslagene i pakken inngår i ambisjonen til European Green Deal ("den grønne given") om å redusere utslippene fra transportsektoren med 90 % innen 2050. Pakken er også en del av EUs Mobilitetsstrategi, som skal bidra til å modernisere det europeiske transportsystemet og inneholder fire ulike forslag:

- Revisjon av TEN-T-retningslinjer
- Revisjon av ITS-direktivet om intelligente transportsystemer i veitransporten
- Revisjon av strategi om bymobilitet
- Forslag til handlingsplan om grensekryssende passasjertransport med tog.

Samferdselsdepartementet inviterer til innspill som ledd i utforming av norske posisjoner. I tillegg oppfordres norske aktører til å gi innspill direkte til EU-kommisjonen. Frist for høring til kommisjonen på TEN-T-regelverket er 1. april.

Osloregionens sekretariat vil ha dialog med Østlandssamarbeidet og Oslo kommune, byrådsavdeling for miljø og samferdsel, i tillegg til faggruppe for areal og transport i utforming av innspill. Sekretariatet foreslår at innspill til Samferdselsdepartementet og eventuelt høringssvar til EU-kommisjonen delegeres til interessepolitisk utvalg.

Nedenfor er det kort referert tekst om forslagene, hentet fra [Samferdselsdepartementet sine nettsider](#).

#### 1. Revisjon av forordningen om det transeuropeiske transportnettverket, TEN-T-retningslinjene, inklusive en meddelelse om TEN-Ts utvidelse til naboland

TEN-T-retningslinjene regulerer definisjoner, standarder og utstrekning av det europeiske transportnettverket TEN-T. TEN-T omfatter alle transportformer og er «ryggraden» i EUs transportsystem. Forslaget til nye retningslinjer setter blant annet høyere infrastrukturstandarder for hele TEN-T nettet. Disse standardene omfatter blant annet krav til økt robusthet på grunn av klimaendringer og miljøanalyser i forbindelse med infrastrukturprosjekter. 2040 foreslås som ny tidsfrist for ferdigstilling av sentrale deler av TEN-T nettverket. Gjeldende tidsfrist er 2050.

#### 2. Revisjon av ITS-direktivet om intelligente transportsystemer i veitransporten

Revisjonen inneholder blant annet forslag til utvidelse av direktivets virkeområde. Dette betyr at Kommisjonen også får en utvidet rett til å vedta standarder knyttet til multimodal informasjon, sanntids trafikkinformasjon, reservasjon og billettering, kommunikasjon mellom kjøretøy og infrastruktur, og autonom mobilitet.

### **3. Revisjon av strategien om bymobilitet, inklusive nye retningslinjer om slik mobilitet**

Ny strategi inneholder mer ambisiøse tiltak for å etablere klimanøytrale byer, krav til bærekraftige mobilitetsplaner (SUMP) i byer, veiledning om passasjertransport med drosje og veiledning om sikker mikromobilitet (elektriske sparkesykler mv.).

### **4. Handlingsplan om grensekryssende passasjertransport med tog**

Formålet er å styrke den grensekryssende passasjertransporten. I handlingsplanen vises det til flere pågående initiativ på jernbaneområdet. Disse omfatter blant annet kommende lovforslag om multimodale digitale transporttjenester, revidert regelverk for lokførere og revisjon av retningslinjene om passasjertransport med tog.