

Handlingsprogram 2025 – politiske prioriteringer

1. Innledning og bakgrunn:

Dette notatet belyser forslag til politiske saker styret ønsker spesielt å prioritere i handlingsprogram 2025.

Interessepolitisk utvalg vedtok i sak 30/24 at de politiske sakene som bør prioriteres for 2025 er:

- Jernbane
- Oslofjorden
- Kraft og energi

2. Beskrivelse:

Det er de strategiske føringene for Osloregionen IPR, 2025-2028 som er rammen for handlingsprogrammet 2025 (vedlagt:

Visjonen er at Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonal konkurransedyktig region med mål om:

- Å bli et lavutslippssamfunn mot 2050
- Å ha en flerkjernet utvikling, basert på lokale fortrinn
- Å ha en attraktiv hovedstadsregion for næringsetablering, investering og kompetent arbeidskraft

De overordnede strategiene viser hvordan vi skal nå målene:

- Ved å være i front med løsninger for verdiskaping og utvikling som er ihht. FN's bærekraftsmål
- Ved å satse på innovasjon i samfunnsutviklingen
- Ved å utvise multifunksjonell ledelse (metro governance) og handlekraft
- Ved å bygge strategiske allianser og nettverk
- Ved å få gjennomslag for Osloregionens politikk og interesser ved å posisjonere Osloregionen nasjonalt og internasjonalt
- Ved å utvikle Osloregionen gjennom samarbeid, kunnskap, kompetanse og ressurser
- Ved å styrke felles identitet

Basert på de overordnede strategiene og innspill fra de administrative organer samt en felles administrativ samling den 7. november om hva som skal gjøres (tiltak) i 2025 for å styrke måloppnåelsen, er det tre pilarer som skiller seg ut:

- Kunnskap
- Synlighet
- Politisk påvirkning

Selv om hele strategidokumentet gir politiske føringer innen prioriterte innsatsområder og tverrgående tema ser sekretariatet det som formålstjenlig å kunne prioritere noen politiske saker eller temaer som bør gis ekstra fokus og kraft for politisk gjennomslag i 2025.

3. Beskrivelse:

Sekretariatet mener det ikke bør være for mange politiske prioriterte saker i 2025. For det først vil det være mer sannsynlig å få gjennomslag for færre saker som kan vektlegges større tyngde. Dette også av hensyn til ressurser og kapasitet. Dernest bør det være saker som dekker de overordnede målene på en god måte. Til slutt, men ikke minst bør det være politiske saker som er særskilte for Osloregionen.

På denne bakgrunn anbefaler sekretariatet tre prioriterte politiske saker i 2025:

- Jernbane
- Oslofjorden
- Kraft og energi

Jernbane:

Det vises her bl.a. til Osloregionens innspill til NTP om jernbanesatsing: [Ny nasjonal transportplan: Norge trenger en jernbane uten flaskehals og signalfeil! - Osloregionen](#)

Oslofjorden:

I mars 2021 la Regjeringen frem tiltaksplanen "Helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv", som har høy prioritet hos nasjonale myndigheter og blant Osloregionens medlemmer og ulike interessenter. Planen presenterer 63 tiltak og 19 punkter for kunnskapsinnhenting. Målene med planen er at fjorden skal oppnå god miljøtilstand, viktige naturverdier skal restaureres og det biologiske mangfoldet i fjorden skal ivaretas. I tillegg skal planen fremme et aktivt friluftsliv.

Alle kommuner i nedbørfeltet til Oslofjorden har ansvar for å følge opp tiltak i planen. Dette er i praksis nesten alle kommuner på Østlandet og inkluderer dermed alle medlemmer i Osloregionen.

I høringen om statsbudsjettet 2025 i Energi og klimakomiteen den 16. oktober på stortinget, etterlyste Osloregionen bl.a. betydelig høyere statlig innsats for å redde fjorden enn det som var forelagt i statsbudsjettet. I tillegg foreslo Osloregionen om at regjeringen bør utrede mulige finansieringsmodeller for opprustning og nitrogenrensing i avløpssektoren og sette av mer penger til tilskuddsordninger til kommunene og låneordninger til de kommunene som må investere i nitrogenrenseanlegg i milliardklassen.

Kraft og energi

Osloregionen er Norges største region med stort kraftunderskudd. Vi er sterkt avhengige av import fra andre områder for å dekke vårt eget kraftforbruk, noe som også krever forsterkning i nettet. For å dekke kraftbehov og nå både klima- og industrimål, må regionen energieffektivisere, bygge ut ny kraftproduksjon, og forbedre nettkapasiteten.

Industriens behov øker, og i tråd med regjeringens ønsker, må regionen øke eksporten av varer og tjenester. Men mangel på kraft er en hindring. Dette er knyttet til arealbruk, inngrep i naturen, næringsutvikling og klimaspørsmål.