

## **SAKSFREMLEGG**

**Styret i Osloregionen 16. februar 2024**

**Vedlegg til sak nr. 11/24**

Saksbehandler: Karoline Holmstrøm Ulateig, Eva Næss Karlsen, sekretariatet for Osloregionen

### **ORIENTERING OM PROSJEKT ENERGISTASJONER FOR GRØNN NÆRINGSTRANSPORT**

#### **FORSLAG TIL VEDTAK:**

Styret tar saken til orientering

#### **SAKSFREMSTILLING**

##### **Innledning om prosjektet**

Energistasjoner for grønn næringstransport er et samarbeidsprosjekt mellom Osloregionen og Østlandssamarbeidet for raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Prosjektet tar for seg utfordringen med hvordan nå klimamål og redusere klimagassutslipp fra de tyngre kjøretøyene. Kommuner og fylkeskommuner har spesielt viktige roller, blant annet når det gjelder areal- og transportplanleggingen, lokaliseringen av energistasjoner og for lokaliseringen av logistikkterminaler og omlastingsterminaler. Det er identifisert at viktige barrierer for omstillingen til nullutslipp for tungtransporten er tilgang på arealer og saksbehandling i kommuner og nettselskap.

Prosjektet "Energistasjoner for grønn næringstransport" har som hensikt å bidra i planlegging og etablering av lade- og fyllinfrastruktur for hydrogen, elektrisitet og biogass i kommuner på Østlandet. Prosjektet har to hovedleveranser: identifisering av lokasjoner for energistasjoner og utvikling av veileder for effektivisering av saksbehandling

Prosjektet gjennomføres med støtte fra Klimasats på 1, 5 mill kroner og ble startet opp i august 2022. Prosjektet skal ferdigstilles innen utgangen av 2024. Samarbeidsprosjektet ble opprinnelig omsøkt som to separate prosjekter til Klimasats-ordninger, fra henholdsvis Oslo kommune (Osloregionen) og Vestfold og Telemark fylkeskommune (Østlandssamarbeidet). Etter nærmere dialog gjennomføres prosjektet som et felles prosjekt, men rapportering hver for seg til Miljødirektoratet. Prosjektene har også hver sine styringsgrupper og prosjektledelse.

##### **Organisering av prosjektet i Osloregionen**

Prosjektet er organisert med styringsgruppe, prosjektledelse, felles koordineringsgruppe med Østlandssamarbeidets prosjekt:

- Styringsgruppe: Styret i Osloregionen IPR er styringsgruppe for prosjektet

- Prosjektansvarlig: Eva Næss Karlsen, konstituert direktør
- Prosjektleder: Karoline Holmstrøm Ulateig, rådgiver
- Koordineringsgruppe: se nedenfor

### Koordineringsgruppe

Koordineringsgruppen skal bidra med innspill, faglige råd og kvalitetssikring i planlegging av aktiviteter i arbeidspakkene, herunder innspill til det interessepolitiske arbeidet for grønn næringstransport. Koordineringsgruppen skal bidra til å rekruttere deltakere til aktiviteter som gjennomføres i prosjektene, som workshops, møter etc.

Deltakere i koordineringsgruppen er representanter fra kommuner og fylkeskommuner på Østlandet.

### Arbeidspakker

Prosjektet er organisert i 5 arbeidspakker som illustrert i figuren nedenfor. Osloregionen og Østlandssamarbeidet har fordelt ansvar for arbeidspakkene seg i mellom, men har begge oppgaver i de ulike arbeidspakkene.



Nedenfor er en kort oppsummering av status på aktiviteter i prosjektet og plan for aktiviteter i 2024. Se også vedlagte rapportering til Miljødirektoratet per september 2023.

#### *Arbeidspakke 1 – Areal og identifisering av lokasjoner (ansvarlig: Osloregionen, co-ansvarlig Østlandssamarbeidet)*

- Utvikling av kartløsning for visualisering av mulige tomter til energistasjoner. Gjøres i samarbeid med Grønt landtransportprogram.
- Etablert et registreringsskjema til bruk for kommuner og andre for registrering av tomtealternativer og planlagte energistasjoner.
- Gjennomført befaringer av potensielle energistasjonslokasjoner i 2023.
- Gjennomført større arrangement i forbindelse med lansering av planer for Energistasjon Innlandsporten, 15 sept 2023, med politisk deltagelse og utbyggere av fyll- og ladestasjoner

- Hatt dialog og bidratt med råd for etablering av forprosjekt hos Gardermoen Vekst og mulig energistasjon i Gardermoen Næringspark
- Planlegger regionale workshops med formål å presentere aktuelle lokasjoner for energistasjoner i regionen, og diskutere hvordan man kan samarbeide for å legge til rette for etablering.
  - Gjennomføre anslagsvis åtte regionale workshops i 2024 i samarbeid med Osloregionens medlemmer/regionråd
  - Seminar i Drammensregionen 23. april.
  - Planlegging av workshop i Mossregionen er i gang.

*Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskap (ansvarlig: Østlandssamarbeidet, co-ansvarlig Osloregionen)*

- Gjennomført konferansen «Omstilling til grønn næringstransport – hvor står vi og hvordan går vi videre?» på Deichman Bjørvika 3. november, ca 100 deltakere
- Gjennomfører webinar-serie om grønne energibærere til tungtransport, hydrogen (desember 2023) biogass (januar 2024), batterielektrisk (mars 2024)
- Møter og dialog med relevante interessenter (Statnett, Statens vegvesen, nettselskaper og lignende aktører i Sverige)
- Samarbeid med andre prosjekt (bl.a. Grønt landtransportsprogram og prosjekt i Kunnskapsbyen Lillestrøm).
- Avslutningskonferanse planlegges i slutten av oktober 2024.

*Arbeidspakke 3 – Saksbehandling og veileder (ansvarlig: Osloregionen, co-ansvarlig Østlandssamarbeidet)*

- I løpet av 2023 er det utviklet veileder for etablering av energistasjoner. Formålet med veilederen er effektivisering av den kommunale saksbehandlingen, men vil også ha stor nytteverdi for andre aktører. Norconsult har utviklet veilederen på oppdrag for Osloregionen.
  - Mars – mai 2023. Gjennomført 4 workshops for innspill på innhold. Med bred deltakelse ulike typer aktører som kommuner, fylkeskommuner, teknologibedrifter, nettselskap, offentlige etater og organisasjoner
  - September – desember 2023. Utkast til veileder ble sendt på høring i flere runder til prosjektdeltagere og andre relevante aktører før ferdigstilling.
- Veilederen ferdigstilles i februar 2024, fulgt av lansering i mars og uttesting i kommunene, bl.a. i forbindelse med regionale workshops.
- Videreutvikling i 2024:
  - Osloregionen ønsker å gå i dialog med KS for en større spredning av veilederen og videreutvikling av en heldigital versjon
  - Det er også under vurdering om videre utvikling av veilederen i et nytt klimasatsprosjekt.

*Arbeidspakke 4 - Kommunikasjon (ansvarlig: Østlandssamarbeidet, co-ansvarlig Osloregionen)*

- Eksterne og interne kommunikasjonsaktiviteter som støtter opp om øvrige aktiviteter i prosjekter, f.eks. kommunikasjonstiltak knyttet til lansering av Innlandsporten.
- Etablert en egen nettside for prosjektet: [www.energistasjoner.org](http://www.energistasjoner.org)

## **Videre utvikling av prosjektet og/eller arbeidet med omstilling av tungtransporten til nullutslipp og biogass**

For å nå mål om en lavutslippssamfunn i 2050 og klimamålene for 2030 kreves det betydelig innsats fra kommuner og fylkeskommuner. Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport* avsluttes i 2024, men det vil fortsatt være et behov for koordinering, arealplanlegging, kunnskapsutvikling og erfaringsdeling om omstillingen for de tyngre kjøretøyene. Et sentral moment her er at det i etablering av infrastruktur bør gjøres så skånsomt som mulig med hensyn til nedbygging av natur.

Det bør derfor i løpet av 2024 gjøres en vurdering av hvordan dette arbeidet skal tas videre i Osloregionen IPR og eventuelt i samarbeid med Østlandssamarbeidet eller andre organisasjoner eller prosjekter.