

NTP 2025-2036 – spisset hovedbudskap fra Osloregionen

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Saksfremstilling:

Innledning

Interessepolitisk utvalg i Osloregionen har fulgt opp vedtak i sak 28/23 i styremøte 7. desember om Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 frem til Stortingets behandling juni 2024:

Styret ber interessepolitisk utvalg konkretisere og spisse Osloregionens budskap i kommunikasjon om innspill til neste NTP, herunder hensyn til sikkerhet og beredskap må sikres ivare tatt i neste NTP, at igangsatte prosjekter ikke skal stoppes, og et tydeligere budskap om terminalstruktur i regionen.

Kort orientering om påvirkningsarbeid om Osloregionens innspill til NTP i januar 2024

18. januar: Osloregionen IPR ble invitert til Samferdselsdepartementet den 18. januar, til et møte med statssekretær Cecilie Kroglund. Delegasjonen ble ledet av styreleder Eirik Lae Solberg. [Oppsummering av møtet ligger på Osloregionens nettside](#). Saken ble også delt på LinkedIn og Facebook i etterkant. Statssekretæren hadde også mottatt Osloregionens NTP-brief som Osloregionen fikk anerkjennelse for NTP-brief som kortfattet og informativ.

31. januar. Møte med representant fra Stortingets transportkomite. Interessepolitisk utvalg i Osloregionen IPR hadde den 31. januar møte med medlem av Stortingets transportkomite Geir Inge Lien (SP), i komiteleder Sigbjørn Gjelsvik sitt fravær. Tema var Osloregionens innspill til NTP 2025-2036. Leder i interessepolitisk utvalg Elin Såheim Bjørkli ledet møte med Geir Inge Lien, der hun og nestleder Saxe Frøshaug presenterte hovedmomenter, før supplerende kommentarer fra øvrige utvalgsmedlemmer. [Oppsummering med hovedmomenter fra møtet](#) ble delt på LinkedIn og på Facebook.

Vi oppfordrer styremedlemmer til å følge Osloregionen på sosiale medier [LinkedIn](#) og på [Facebook](#) og dele innlegg, som en del av kommunikasjonsarbeidet.

Sekretariatets anbefaling om konkretisering og spissing.

Styret i Osloregionen IPR vedtok i desember 2022 en overordnet strategi for NTP-arbeidet i Osloregionen. Her ble det vedtatt at hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering og å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036. Det ble etablert en administrativ NTP-gruppe, som representerer ulike deler av regionen og de ulike faggruppene i Osloregionen. Gruppen startet opp arbeidet i februar 2023 og har følgende representanter:

Navn	Organisasjon/delregion
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen
Ingar Vaskinn/Jon Eivind Svagård	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Terje Pettersen	Mossregionen
Gisle Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavd miljø og samferdsel
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Helge Bollæren Hasvold (frem til sommer 2023)	Søndre Viken regionråd

Administrativ NTP-gruppe var våren 2023 svært sentrale i arbeidet med utarbeidelse av høringssvar som ble avgitt i juni 2023. Gruppen bidro til bred forankring og synliggjorde regionens utfordringer. Administrativ NTP-gruppe har også nylig hatt møter for vurderinger og oppfølging av NTP-arbeidet videre. Den administrative gruppens anbefaling fra sitt møte 19. januar er at det er behov for tydelig og spisset kommunikasjon fra Osloregionen. Hovedbudskapet må vise den tyngden som regionen representerer og at regionen står sammen om et fellesbudskap. Den administrative NTP-gruppen anbefaler ikke at Osloregionen i sin kommunikasjon skal være mer konkret og detaljert på enkeltprosjekter.

Sekretariatet anbefaler at Osloregionen i den videre kommunikasjonen fokuserer på følgende:

- At målgrupper for kommunikasjon forstår at behovet til Osloregionen er viktig for over 40 % av landets befolkning, for hele landets transportsystem og for landets verdiskapning og for mulighetene for å nå målene for NTP.
- Der det er egner seg, bruke følgende budskap i kommunikasjon: «Vi må forhindre at flaskehalsen blir en propp». Dette passer spesielt godt til satsing på jernbane, næringstransport og bypolitikk.
 - Eksempel på bruk av budskap for jernbane: Vi må unngå at flaskehalser i Osloregionen blir propper i det nasjonale systemet. Feil som oppstår i Oslo-navet påvirker togtilbud i hele jernbanenettet. Eksempler på dette er signalfeil som har konsekvenser for jernbanestrekninger i hele Sør-Norge.

Behandling i interessepolitisk utvalg 31. januar

Interessepolitisk utvalg slutter seg sekretariatets forslag til hovedbudskap i kommunikasjon av innspill til NTP 2025-2036, med en presisering i siste moment om at vedtatte prosjekter må fullføres.

Følgende hovedmomenter i kommunikasjonen:

- **En kraftfull satsing på jernbane på Østlandet.** Planlegging av ny Rikstunnel må starte i første periode, de langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Bergensbanens forkortelse (Ringeriksbanen) må ligge fast og grenbanene må prioriteres
- **En forsterket satsing på byområdene.** Byvekstavgiftene for de største byområdene må videreføres og styrkes, og det må innføres ordninger også for mindre og mellomstore byområder, som har tilsvarende utfordringer som de store.
- **Miljø- og klimavennlig godstransport:** Godsoverføringsmålet til sjø og bane må ligge fast, og en ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
- **Veinettet.** Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei må tas igjen. Fylkesveiene er viktige for landets samlede transportberedskap og for trafikksikkerheten. Ny NTP bør fokusere på det samlede transportsystemet der riksveiene og fylkesveiene sees i sammenheng.
- **Fullføre og finansiere vedtatte prosjekter i eksisterende NTP.** Dette gjelder spesielt prosjekter på riksveinettet inn mot og rundt hovedstaden.

I tillegg inkluderes momenter om at **klimatilpasning i samferdselssektoren må prioriteres** og **hensyn til forsvar, sikkerhet og beredskap må være godt ivare tatt** i neste NTP i budskapsutforming fra Osloregionen. Dette er forhold som er blitt mer fremtredende og tydelige siste år og som understreker og forsterker behovet for satsing på samferdsel i Osloregionen.

Videre arbeid

Sekretariatet arbeider kontinuerlig med kommunikasjonsarbeidet og gjennomføring av aktivitetsplan. Det kan komme endringer i planene avhengig av hva som er praktisk gjennomførbart.

Stortingsmeldingen om NTP 2025-2036 legges frem rundt påske. Det skal vurderes om det er behov for endringer i budskap og kommunikasjonsaktiviteter når meldingen er lagt frem.

Det vurderes gjennomført en konferanse «Osloregionen NTP-dag», eventuelt i samarbeid med andre organisasjoner for medlemmer og med deltakelse fra stortingsbenkene, etter at stortingsmeldingen er lagt frem.

Det vises også til vedlagte oppdaterte NTP-brief og aktivitetsplanen nedenfor. Osloregionens medlemmer oppfordres til å benytte seg av Osloregionens NTP-brief i sin oppfølging av NTP i møte med stortingspolitikere og andre interessenter, slik at vi fremstår med et helhetlig budskap fra regionen.

Vedlegg. Aktivitetsplan NTP-arbeidet våren 2024

Hva	Når	Hvem	Status
Skrive kronikker – evt. tilpasse til lokalaviser.	Nov. 2023- feb.2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Under arbeid
Innhold sosiale medier	Nov.2023 – juni 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Fortløpende
Forankre hørings svar, plan for NTP-arbeidet og spissing av budskap i interessepol.utvalg og styret i Osloregionen	Nov.2023- feb.2024	Interessepolitisk utvalg og styret	Høy
Møte med stortingsbenkene – og transportkomiteen	Jan-mars. 2024	Interessepol.utvalg	Høy
Medieinnsalg i anledning NTP? Samarbeid med kommuner/delregioner?	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Middels
Gjennomføre jernbanekampanje	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Høy
Faglige og politiske seminarer. Tema <ul style="list-style-type: none">- 12. februar: Bypolitikk/byområder- 18. mars: Godstransport og terminalstruktur	Vinter/vår 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer og/el andre organisasjoner + evt politisk deltakelse	Høy
Innspill til Stortingsmelding om NTP <ul style="list-style-type: none">- Prosess for medlemsinvolvering i innspill til hørings svar til NTP 2025-2036- Seminar / webinar med politisk deltakelse fra Stortinget, regionalt og lokalt- Deltakelse på høring i Stortinget	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/politisk (Stortinget/fylke/kommune)	Høy
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget	