

NTP 2025-2036 – innspill spisset budskap fra Osloregionen

Forslag til vedtak:

1. Interessepolitisk utvalg gir sin tilslutning til Osloregionens hovedbudskap i kommunikasjon av innspill til NTP 2025-2036.
2. Kommunikasjonstiltak og budskap vurderes justert når stortingsmeldingen er lagt fram våren 2024.

Saksfremstilling:

Innledning

I Sak 48/23 i Osloregionens styremøte 7. desember 2023 ble følgende vedtak fattet om Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 frem til Stortingets behandling juni 2024:

Styret ber interessepolitisk utvalg konkretisere og spisse Osloregionens budskap i kommunikasjon om innspill til neste NTP, herunder hensyn til sikkerhet og beredskap må sikres ivaretatt i neste NTP, at igangsatte prosjekter ikke skal stoppes, og et tydeligere budskap om terminalstruktur i regionen.

Styret ga i styremøte 7. desember sin tilslutning til forslag til aktivitetsplan for NTP-arbeidet i Osloregionen IPR. Sekretariatet foreslår ytterligere aktiviteter, etter påske, som ikke var konkretisert i tidligere versjon, men er nå lagt inn i en oppdatert aktivitetsplan.

Osloregionen IPR ble invitert til Samferdselsdepartementet den 18. januar, til et møte med statssekretær Cecilie Kroglund. Delegasjonen ble ledet av styreleder Eirik Lae Solberg. [Oppsummering av møtet ligger på Osloregionens nettside](#). Saken ble også delt på LinkedIn og Facebook i etterkant.

Høsten 2023 utarbeidet sekretariatet en NTP-brief som sammenfatter Osloregionens hovedmomenter i innspill til NTP. Det er gjort mindre justeringer i NTP-briefen, slik at det nå foreligger en oppdatert januar-versjon. Samferdselsdepartementet ga Osloregionen anerkjennelse for NTP-brief som kortfattet og informativ.

Osloregionens medlemmer oppfordres til å benytte seg av Osloregionens NTP-brief i sin oppfølging av NTP i møte med stortingspolitikere og andre interessenter, slik at vi fremstår med et helhetlig budskap fra regionen.

Bakgrunn om Osloregionens hørings svar og hovedmomenter

Styret i Osloregionen IPR vedtok i desember 2022 en overordnet strategi for NTP-arbeidet i Osloregionen. Her ble det vedtatt at hovedmål for Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 er å styrke regionens gjennomslagskraft gjennom bred medlemsinvolvering og å synliggjøre regionens utfordringer og hvordan satsinger i regionen bidrar til å nå mål for NTP 2025-2036.

Det ble etablert en administrativ NTP-gruppe, som representerer ulike deler av regionen og de ulike faggruppene i Osloregionen. Gruppen startet opp arbeidet i februar 2023 og har følgende representanter:

Navn	Organisasjon/delregion
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen
Ingar Vaskinn/Jon Eivind Svagård	Kongsbergregionen
Hilde Nygaard	Kongsvingerregionen
Terje Pettersen	Mossregionen
Gisle Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavd miljø og samferdsel
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Helge Bollæren Hasvold (frem til sommer 2023)	Søndre Viken regionråd

Administrativ NTP-gruppen var våren 2023 svært sentrale i arbeidet med utarbeidelse av høringssvar sommeren 2023, for å sikre bred forankring og synliggjøre regionens utfordringer. Administrativ NTP-gruppe har også nylig hatt møter for vurderinger og oppfølging av NTP-arbeidet videre.

Den administrative gruppens anbefaling fra sitt møte 19. januar er at det er behov for tydelig kommunikasjon som er spisset, som viser den tyngden som regionen representerer og der regionen står sammen om et fellesbudskap. Den administrative NTP-gruppen anbefaler ikke at Osloregionen i sin kommunikasjon skal være mer konkret og detaljert på enkeltprosjekter.

Sekretariatets vurdering av konkretisering og spissing av budskap

Med henvisning til styremøtet 7. desember og vurderingene over anbefaler sekretariatet at Osloregionen i den videre kommunikasjonen fokuserer på følgende:

- Viktig at målgrupper for kommunikasjon forstår at behovet til Osloregionen er viktig for over 40 % av landets befolkning, for hele landets transportsystem og verdiskapning og for mulighetene for å nå målene for NTP.
- Bruke budskap i kommunikasjon: «Vi må forhindre at flaskehalsen blir en propp». Passer spesielt godt til satsing på jernbane, næringstransport og bypolitikk.
 - Eksempel fra jernbane Vi må unngå at flaskehalsen i Osloregionen blir propper i det nasjonale systemet. Feil som oppstår i Oslo-navet påvirker togtilbud i hele jernbanenettet. Eksempler på dette er signalfeil som har konsekvenser for jernbanestrekninger i hele Sør-Norge.

Sekretariatet anbefaler at Osloregionen holder fast ved hovedmomenter fra sitt høringssvar, med noen justeringer. Dette støttes av administrativ NTP-gruppe. Forslag til hovedmomenter:

- **En kraftfull satsing på jernbane på Østlandet.** Planlegging av ny Rikstunnel må starte i første periode, de langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Bergensbanens forkortelse (Ringeriksbanen) må ligge fast og grenbanene må prioriteres
- **En forsterket satsing på byområdene.** Byvekstavtalene for de største byområdene må videreføres og styrkes, og det må innføres ordninger også for mindre og mellomstore byområder, som har tilsvarende utfordringer som de store.

- **Miljø- og klimavennlig godstransport:** Godsoverføringsmålet til sjø og bane må ligge fast, og en ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
- **Veinettet.** Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei må tas igjen. Fylkesveiene er viktige for landets samlede transportberedskap og for trafikksikkerheten. Ny NTP bør fokusere på det samlede transportsystemet der riksveiene og fylkesveiene sees i sammenheng.
- **Vedtatt og igangsatte prosjekter må ikke stoppes**

I tillegg anbefaler sekretariatet at momenter om at klimatilpasning i samferdselssektoren må prioriteres og hensyn til forsvar, sikkerhet og beredskap må være godt ivaretatt i neste NTP også inkluderes i budskapsutforming. Dette er forhold som er blitt mer fremtredende og tydelig siste år og som understreker og forsterker behovet for satsing på samferdsel i Osloregionen.

Videre arbeid

Sekretariatet arbeider kontinuerlig med kommunikasjonsarbeidet og gjennomføring av aktivitetsplan. Det kan komme endringer i planene avhengig av hva som er praktisk gjennomførbart.

Stortingsmeldingen om NTP 2025-2036 legges frem rundt påske. Det skal vurderes om det er behov for endringer i budskap og kommunikasjonsaktiviteter når meldingen er lagt frem.

Det vurderes gjennomført en konferanse «Osloregionen NTP-dag», for medlemmer og med deltakelse fra stortingsbenkene, etter at stortingsmeldingen er lagt frem.

Det vises også til vedlagte NTP-brief, håndnotat fra møtet med Samferdselsdepartementet 18. januar og aktivitetsplan (se nedenfor).

Vedlegg. Aktivitetsplan NTP-arbeidet våren 2024

Hva	Når	Hvem	Status
Skrive kronikker – evt. tilpasse til lokalaviser.	Nov. 2023- feb.2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Under arbeid
Innhold sosiale medier	Nov.2023 – juni. 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Fortløpende
Forankre høringsvar og plan for NTP-arbeidet i interessepol.utvalg og styret i Osloregionen	24.11. og 7.12.2023	Interessepolitisk utvalg og styret	Høy
Møte med stortingsbenkene – og transportkomiteen	Jan-mars. 2024	Interessepol.utvalg	Høy
Medieinnsalg i anledning NTP? Samarbeid med kommuner/delregioner?	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Middels
Gjennomføre jernbanekampanje	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Høy
Faglige og politiske seminarer. Forslag til tema - Bypolitikk/byområder - Godstransport og terminalstruktur	Vinter/vår 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer og/el andre organisasjoner + evt politisk deltakelse	Høy
Innspill til Stortingsmelding om NTP - Prosess for medlemsinvolvering i innspill til høringsvar til NTP 2025-2036 - Seminar / webinar med politisk deltakelse fra Stortinget, regionalt og lokalt - Deltakelse på høring i Stortinget	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/politisk (Stortinget/fylke/kommune)	Høy
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget	