

Rapport – Verksted Drammensregionen 20. november – forslag til disposisjon

1. Sammendrag

35 deltakere engasjerte seg i diskusjonen om hvordan vi skal samarbeide på tvers av kommunene i Drammensregionen, Asker og Vestfold

Deltagere fra kommuner, Statens vegvesen, kraftselskapene, tungtransport bransjen og markedsaktørene for etablering av energistasjoner i Drammensregionen.

Administrasjonen i medlemskommuner var godt representert både fra areal- og plan, regulering og næring. (Se oversikt under)

Konkrete lokasjoner som ble diskutert var:

- Ryggkollen – Drammen kommune (krever ny av/på kjøring)
- Koppstadkrysset – Delt reguleringsplan Holmestrand og Horten kommuner
- Tollerud x 2 areal - Holmestrand kommune (formål ligger inne i arealplanen)
- Bentsrud – Holmestrand kommune (formål ligger inne i arealplanen)
- Verpen – Asker kommune
- Fiskum næringspark – Øvre Eiker kommune
- Kjellstad – Lier kommune

I tillegg er det oversendt andre potensielle lokasjoner fra Grønt landtransportprogram, se punkt 5.

På verkstedet løftet areal- og planrådgiverne inn et ønske om en regional arealanalyse av C-områdene og hvordan vi skal samarbeide på tvers av kommunene for å finne felles løsninger. Dette punktet følges opp i forbindelse med prosjektet: Kartlegging av næringsarealer i Drammensregionen.

Videre oppfølging:

I samarbeid med Osloregionen IPR og innleid konsulent (kostnaden dekkes av energistasjonsprosjektet i Osloregionen IPR)

1. Følge opp konkrete lokasjoner
2. Be nettselskap Glitre Nett og Lede vurdere nettkapasitet på aktuelle lokasjoner
3. Status lokasjon mht. regulering, formål i reguleringsplan
4. Følge opp samarbeid mellom næringsaktører/logistikkentre, deling av depotlading
5. Følge opp havnene/havneselskap i Osloregionen

2. Innledning - bakgrunn/formål for verksted 20. november

Den 23. april ble det avholdt et fagseminar i Holmestrand der formålet var å skape en arena for kunnskapsdeling og erfaringsutveksling knyttet til planlegging, etablering og drift av energistasjoner for tungtransport, med fokus på arbeidet som utføres i Drammensregionen.

Innledningsvis fikk deltakere en praktisk gjennomgang av nylig lansert veileder for etablering av energistasjoner, samt viktige læringspunkt fra prosjektet. Seminaret belyste også hvordan samarbeid på tvers av sektorer, og mellom offentlige og private aktører kan bidra til å legge til rette for miljøvennlige energikilder. Spesielt vil rollen kommuner og fylkeskommuner har i omstillingen til et lavutslippssamfunn være et viktig utgangspunkt for innledninger og diskusjon.

Som en oppfølging av seminaret i april startet energistasjonsprosjektet opp i august planlegging av et verksted for konkretisering av det videre arbeidet for etablering av lade- og fylleinfrastruktur i Drammensregionen. På verkstedet skal vi konkretisere videre arbeid for omleggingen til grønn næringstransport og utviklingen av nødvendig energiinfrastruktur i Drammensregionen.

Verkstedet 20. november hadde følgende tre tema:

- vurdering av konkrete lokasjoner til energistasjoner som supplerer etablert og planlagt depotlading
- planprosesser i kommunene for å sette av areal
- mulig samarbeid for raskere omlegging av næringstransporten og tilgjengeliggjøring av grønn energi

Det var ca 35 personer som deltok på arrangementet, med representanter fra kommuner, Drammen Havn, transportnæring, utbyggere av energistasjoner, nettselskap og prosjektledelse. Se deltakerliste nederst i notatet.

3. Program 20. november 2024

Presentasjoner fra arrangementet, send e-post til eva.nass.karlsen@osloregionen.no

Tid: 20. november, kl 12:00-15:30, Sted: Scandic Ambassadeur Drammen

12.00 Lunsj og mingling

12.30 Åpning/introduksjon

- Innledning med bakgrunn om energistasjonsprosjektet, formål med dagen, v/Eva Næss Karlsen, Osloregionen IPR
- Innledning fra Drammensregionen, inkl oppsummering fra fagseminar Holmestrand 23. april, v/Dag Aanensen, Drammensregionen IPR

12.45 Innledning om status og behov i regionen (5*10 min)

- Statens vegvesen om status og planer for ladeinfrastruktur i regionen, inkludert "Tungbilpakken", v/Eirik Trøften Aas, Statens vegvesen
- Vurderinger fra Grønt landtransportprogram - Energistasjoner og depotlading fra Asker syd - Vestfold, v/Simen Narum, GLP

- Hva er viktig for sjåførene? v/Roy N. Wetterstad, regionsjef, Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark - Norges Lastebileier-Forbund
- Hvordan er energisituasjon/nettkapasitet i området? v/Martin Hviid Nielsen, Glitre Energi
- Status og oversikt over kommuneplaner/planprosesser i kommunene, v/Lene Basma, kommunalsjef Samferdsel og Infrastruktur, Drammen kommune

14.00 Kaffepause

14.15 Verksted om fremtidige energistasjoner

15.15 Oppsummering/avslutning

4. Gruppearbeid

Gjennomføring av gruppearbeid:

- Diskuter på bordet (10 min)
- Bruk evt veileder, kart eller andre hjelpemidler
- Diskusjon i plenum

Oppgave 1. Refleksjon

- Hvilke refleksjoner eller kommentarer har dere til det dere nå har hørt?
- Hva blir de viktigste stegene for etablering av infrastruktur/omstilling til grønn transport i regionen?

Oppgave 2. Samarbeid

- Hva slags samarbeid bør vurderes i næringsområdene for å kunne realisere tilstrekkelig kapasitet for lading/fylling av fossilfri energi?
- Finnes det barrierer som må fjernes: regelverk, økonomi, annet?

Oppgave 3. Aktuelle lokasjoner – foreløpig

- Har dere foreløpig ideer tanker om mulige lokasjoner for energistasjon(er)?
- Finnes det barrierer som må fjernes: regelverk, reguleringer, økonomi, annet?

5. Videre oppfølging og aktuelle lokasjoner

Aktuelle lokasjoner

Konkrete lokasjoner ble diskutert i møtet. I tillegg ble det spilt inn forslag i presentasjon fra Drammen kommune og i etterkant fra Grønt landtransportprogram (NB! Flere av de samme lokasjonene).

Følgende ble diskutert under gruppearbeidet:

- Ryggkollen – Drammen kommune (krever ny av/på kjøring)
- Kopstadkrysset – Delt reguleringsplan Holmestrand og Horten kommuner
- Tollerud x 2 areal - Holmestrand kommune (formål ligger inne i arealplanen)
- Bentsrud – Holmestrand kommune (formål ligger inne i arealplanen)
- Verpen – Asker kommune

- Fiskum næringspark – Øvre Eiker kommune
- Kjellstad – Lier kommune

Følgende ble presentert i møtet av Kommunalsjef Infrastruktur og Samferdsel, Lene Basma PhD, etter diskusjon i Grønn Vekst Drammen.

Plassering	Tilbud	Eier/Driver på området	Avstand til hovedårer	Estimert realiseringstid /forutsetninger for realisering
Drammensvn 143, Mjøndalen	El-lading (8 ladeuttak) Biogass	Norsk Massehåndtering AS	+/- 2 km til E134 i Mjøndalen. Ca 1 km når det nye krysset er på plass	Klare til å etablere både gass og el så fort det er en aktør å samarbeide med. Innvilget Enova-støtte med frist 2025.
Holmen, Drammen	El-lading (5 ladeuttak)	Drammen Havn AS	+/- 1 km til E18, 100 m R283 Holmenbroa	Avtale foreligger med Tungbil Lading AS. Er i realiseringsfase, Innvilget Enova-støtte med frist 2025. Opprettet dialog Glitre Nett vedr. kapasitet. Ny spenningsatt forsyning til Holmen i forbindelse med nytt sykehus Q3 2025.
Lerpeveien 155, Drammen	Biogass	Lindum AS	+/- 2 km	Eksisterer en biogassfyllestasjon for komprimert biogass i dag, kun åpent etter avtale. Biogass produsert på avløpsslam fra renseanleggene i Drammensregionen. Har nettopp utvidet kapasiteten på selve fyllestasjonen slik at man kan betjene flere kjøretøy enn i dag. Har økt salget av biogass etter sommeren og solgte i oktober 16.000 Nm3 biogass via dispensere. Dette forventes økt videre etter utvidelsen av kapasiteten. Lindum kan, via sin partner (et gasselskap) også levere gass til andre fyllestasjoner i Drammen.
Kjellstad, Lier	El-lading		+/- 200 km	Ønske om utvikling rundt Circle-K på Kjellstad. Pågående internt utviklingsprosjekt hos Circle-K inkl. ekstern kontakt. Tilgang på strøm og reguleringsgodkjennelse avgjørende suksessfaktorer. Relevant: Gnr 24/bnr 39 eid av Statens Veivesen, tomt ca 7 mål i direkte tilknytning til området.
Lyngås, Lier	El-lading Biogass	Dpend AS	+/- 4 km	Regulert til lager/logistikk/industri og byggeklar. Jobbes med interessenter for etablering, lar seg kombinere å ha lade og biogass-stasjon for leietakere og eksternbrukere.

I etterkant av verksted ble det oversendt innspill fra Grønt landtransportprogram, med foto. Flere av de samme lokasjoner som er nevnt over.



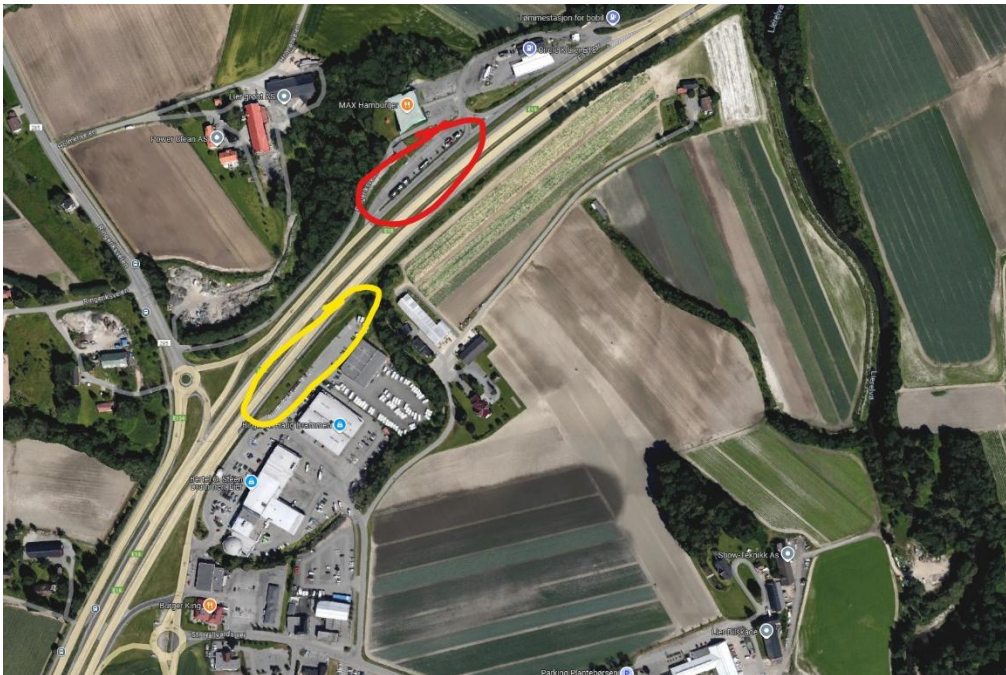
Figur 1 Drammen trafikkstasjon_mulig nattlading



Figur 2 E134 v vestfosselva_bør kunne bygges ut



Figur 3 Esso Kobbervikdalen_mulig nytt areal i enden



Figur 4 Lierstranda_Max burger_Circle K_Bør utvides. Gult felt_mulig å bygge ut



Figur 7 Tollerud_rasteplasser_for små

Videre oppfølging

- Følge opp konkrete lokasjoner
 - Be nettselskap Glitre Nett og Lede vurdere nettkapasitet på aktuelle lokasjoner
 - Status mht regulering, formål i reguleringsplan
- Følge opp samarbeid mellom næringsaktører/logistikksentre, deling av depotlading
- Følge opp havnene/havneselskap i Osloregionen
- Samarbeid med andre delregioner i Osloregionen «grenseregioner»
 - Vestfold
 - Telemark
 - Kongsbergregionen, Ringeriksregionen, Asker&Bærum, Oslo, Østfold-regioner
- Rammebetingelser og dialog/samarbeid med statlige virksomheter
 - Enova – støtteordninger for byområder
 - SVV og planer for døgnhvileplasser og rasteplasser i regionen
- Organisering av videre oppfølging – hvem gjør hva?

6. Deltagerliste 20. november 2024

Fornavn	Etternavn	Organisasjon/bedrift/kommune
Asbjørn	Flo	Asker kommune
Sølve	Jerm	Asker kommune
Kjell	Raknestangen	ASKO OSLOFJORD AS
Silje	Hals	ASKO OSLOFJORD AS
Knut Iver	Skøien	Buskerud fylkeskommune
Gert	Myhren	Buskerudbyen
Odd-Erik	Zimmer	Drammen Havn AS
Andreas Rieber	Borgnes	Drammen kommune
Toril	Lislien	Drammen kommune
Lene	Basma	Drammen kommune
Anna	Parnitzke	Drammen kommune
Ingeborg	Fonsteli	Drammen kommune
Martin	Markmanrud	Drammen Kommune
Dag	Aanensen	Drammensregionen IPR
Samantha	Digre	Gasnor AS
Svein E.	Aarseth	Gasum AS
Martin Hviid	Nielsen	Glitre Nett AS
Simen	Narum	Grønt landtransportprogram
Håkon	Randal	Holmestrand kommune
Øyvind	Flaatten	Holmestrand kommune
Espen Kristoffer	Jenssen	Holmestrand kommune
Jan	Frydenlund	Hovedorganisasjonen Virke
Linn	Holthe	Lier kommune
Eldbjørg	Henriksen	Lier kommune
Morten	von Krogh	MobilityFund
Inge C.	PAULSEN	MobilityFund Advisory AS
Tor	Tor Mjøs	Norconsult
Roy N.	Wetterstad	Norges lastebileierforbund
Eva	Næss Karlsen	Ostloregionen IPR
Kai Erik	Lauritzen	Ragn-Sells
Lars Erik	Granerud	Saint Gobain Distribution Norway
Adrian W.	Tjølø Tollefsen	Øvre Eiker kommune
Stine	Jellum Skau	Øvre Eiker kommune
Sivert	Eliassen	Å Energi AS

Bilder fra arrangementet:

