



OSLOREGIONENS HØRINGSSVAR – STATLIGE PLANRETNINGSLINJER AREALBRUK OG MOBILITET

Behandlet i styremøte 24. juni 2024

1. Innledning

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) takker for invitasjonen til å gi innspill til høring om nye statlige planretningslinjer (SPR) for arealbruk og mobilitet. Osloregionen IPR avgir også høringssvar til reviderte planretningslinjer for klima og energi.

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region. Osloregionens innsatsområder er følgende:

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima og miljø
- Konkurranseskraft og attraktivitet
- Felleskap og samarbeid

2. Osloregionens merknader til nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

Osloregionen IPR synes det er positivt at de statlige planretningslinjene fornyes og at det er en tydeligere oppfølging av bærekraftsmålene og forpliktelser på klima- og miljøområdet og bevaring av dyrka mark og natur.

Det foreslås differensiering mellom kommuner med ulikt press på utbygging, med kapittel 4 for regioner med større byer (rød sone) og kapittel 5 mindre tettsteder og spredtbygde strøk (gul sone). Osloregionen IPR er enig i at det er behov for mulighet for differensiering. Det er viktig å ha handlingsrom for regionale og lokale

tilpasninger. Osloregionen IPR mener det bør vurderes en grundigere gjennomgang av inndelingen og konsekvenser av denne i henholdsvis storbyområder og mindre tettsteder og spredtbygde strøk. Vi viser i den forbindelse til *Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen*, med mål om en flerkjernet region, dvs at det skal skapes sterke sentra for verdiskaping i ulike deler av regionen. For å lykkes med dette er det ønskelig å konsentrere veksten til byer og tettsteder, og lokalisere viktige private og offentlige funksjoner til disse.

Kapittel 5 om mindre tettsteder og spredtbygde strøk er lite forpliktende. Kravene til kommuner i gul sone burde være tydeligere. Også mindre kommuner kan jobbe med tilrettelegging for gående og syklende, og sentrumsutvikling og fortetting.

Osloregionen IPR vil avslutningsvis også gi følgende merknad: De statlige planretningslinjene og andre utredninger fra Klimautvalget og Naturrisikoutvalget legger et stort ansvar på kommunene, som også forutsetter kompetanse og ressurser. Osloregionen IPR anerkjenner kommunenes viktige roller og ansvar, men vil påpeke at kommunene må få tilført tilstrekkelig ressurser for å kunne følge opp forventninger og krav.