

Organisasjonsnummer: 976819837

Foretaksnavn OSLO KOMMUNE BYRÅDSLEDERENS KONTOR

Kontonummer: 1315 01 01063 verifisert

Adresse: Oslo Rådhus, 0037 OSLO

E-postadresse: eva.nass.karlsen@byr.oslo.kommune.no

Kontaktperson

Navn: Eva Næss Karlsen

Telefonnummer: 90063086

E-postadresse: eva.nass.karlsen@byr.oslo.kommune.no

Økonomisk aktivitet og kryssfinansiering

Søker utøver økonomisk aktivitet? Nei

Utfyller

Navn: Eva Næss Karlsen

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Statsforvalteren i Oslo og Viken

SØKNAD

REFERANSENØR.: 24S6F682

Energstasjoner Fase 2

Hva slags type tiltak søker dere om? Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Om tiltaket

I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres? Akershus

Nærmere beskrivelse

Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR), et samarbeid mellom 65 kommuner i alle Østlandsfylker og Oslo kommune. Osloregionen IPR og Østlandssamarbeidet har et pågående prosjektsamarbeid "Energstasjoner for grønn næringstransport", med støtte fra Klimasats, med prosjektperiode 2022-2024.

Osloregionen IPR søker nå en videreutvikling av prosjektet i en fase 2, med fokus på kommunenes rolle for å bidra til en systematisering av arbeid med koordinering mellom kommuner og arealplanlegging for etablering av energistasjoner. Kunnskapen som utvikles vil også ha stor verdi for andre kommuner. Viktig bakgrunn for behov for søknaden er Miljødirektoratets rapport Klimatiltak i Norge mot 2030 (juni 2023) og til Klimautvalgets utredning NOU NOU 2023:25, Omstilling til lavutslipp. Her er det påpekt behovet for verktøy og virkemidler i kommunenes arbeid for å bidra til lavutslippssamfunnet, samt økt fokus på arealbruk og å unngå nedbygging av natur.

Hovedleveransene i prosjektet vil være gjennomføring av verksted og seminarer med identifisering av konkrete arealer som resultat. Veileder for etablering av energistasjoner, som er utviklet i pågående prosjekt vil brukes som et verktøy i arbeidet, samtidig som veilederen skal videreutvikles til en digital versjon og i innhold, der det er behov. Det søkes midler for videreutvikling basert på erfaringer fra pågående prosjekt, samt kompetanseheving og rådgivning om internasjonale forhold som er relevant for det norske markedet.

Hva er forventet klimagassreduserende effekt av tiltaket?

I 2022 var utslipp fra tunge kjøretøy i Østlandsfylker på ca 1 mill tonn CO₂-ekvivalenter (Miljødirektoratet, desember 2023). Det er vanskelig å anslå den klimagassreduserende effekten av tiltaket . Nullutslippsteknologier for tyngre kjøretøy er i ferd med å modnes nå, Enova har etablert støtteordninger og transportselskapene ønsker å skifte til nullutslippsteknologi eller fornybart drivstoff. En avgjørende barriere for etablering av infrastruktur er tomter/areal til lokasjoner for lade- og fyllestasjoner. Hvis prosjektet lykkes, vil det potensielt ha stor klimagassreduserende effekt.

Hvordan strekker arbeidet seg utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Veilederen strekker seg utover ordinær arealplanlegging ved å tilby et verktøy for mer effektiv saksbehandling og samarbeid mellom ulike aktører, med nasjonal anvendelighet. Sentralt i prosjektet er også samarbeid med andre kommuner i en delregion/regionråd eller interkommunalt politisk råd. Dette vil bidra til koordinering av arealplanleggingen mellom kommuner for arealkrevende infrastruktur som lade- og fylleinfrastruktur for lastebiler. Ved å arrangere befaringer av aktuelle lokasjoner og arbeidsverksteder om etablering av energistasjoner, der også næringsaktører deltar får kommunene økt kompetanse og konkrete verktøy som kan bidra til støtte i arealplanlegging og til saksbehandling av byggesaker. Dette kan også ha stor nytteverdi for arealplanlegging og utvikling av annen industri eller infrastruktur, som f.eks. fornybar energiproduksjon.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving i kommunen med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Gjennomføring av verksted og andre samhandlingsarenaer mellom kommuner, næringsaktører og andre kompetansemiljø gir konkret kompetanseheving om klimavennlig areal- og transportplanlegging.

Her er det flere problemstillinger som kan være relevante:

- Hvordan utnytter kommuner hvert areal mest (og best) mulig dvs. hvordan sørger for at aktører samarbeider så de ikke må sitte på hvert sitt areal?
- Hvordan sørge for så skånsom bruk av arealer som mulig dersom det er nødvendig å bygge noe ned?

Det pågående energistasjonsprosjektet har utviklet en veileder for etablering av energistasjoner. Det nye prosjektet Energistasjoner Fase 2 skal videreutvikle veilederen, med digitalisering og tilgjengeliggjøring av denne for flere kommuner. Det kan bidra til varig kvalitets- og kompetanseheving i kommunene ved å gi opplæring og veiledning i utviklingen av energistasjoner og styrke kommunenes evne til klimavennlig areal- og transportplanlegging. Denne kompetansen kan også være overførbart for utbygging av annen infrastruktur, som fornybar energiproduksjon.

Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Hovedmål: Prosjektet "Energistasjoner fase 2" har som hovedmål å bidra i koordinering, planlegging og etablering av lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp og klimanøytralt drivstoff i kommuner på Østlandet. Ved tiltak som kompetanseheving i arealplanlegging, tilrettelegge for samarbeid mellom privat og offentlige aktører, samt tilgjengeliggjøring av veileder for etablering av energistasjoner.

Delmål 1. Bidra med identifisering, koordinering og planlegging av mulige lokasjoner for lade- og fylleinfrastruktur for tyngre kjøretøy i kommuner i Osloregionen.

Delmål 2. Utvikle kunnskap om prosesser for planlegging og etablering av energistasjoner i samarbeid med

kommuner, fylkeskommuner, havner i Osloregionen, Miljøstiftelsen ZERO, statlige myndigheter og aktører i Grønt Landtransportprogram.

Delmål 3. Tilgjengeliggjøre og videreutvikle veileder som digitalt verktøy for kommuner i Norge og andre aktører i etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner for tyngre kjøretøy.

Delmål 4. Spre kunnskap om innhold i veileder og kommunenes erfaringer for planlegging og etablering av energistasjoner.

Delmål 5. Øke kompetansen om internasjonale forhold som kan påvirke det norske markedet.

Følgende vil over tid dokumentere effekten av tiltaket:

- Igangsetting av prosesser for avsetting av areal til energistasjoner i arealplaner
- Antall igangsatte prosesser for etablering av energistasjoner i regionen
- Transportnæringens interesse for anskaffelse av kjøretøy, da kjøretøyanskaffelse forutsetter tilgjengelig lade-/fyllinfrastruktur
- Utviklingen i klimagassutslipp for tyngre kjøretøy

Det er viktig å være oppmerksom på at arealplanlegging og etablering av energistasjoner er tidkrevende prosesser, slik at effekten av tiltaket vil komme på lengre sikt. I tillegg er det flere tiltak som vil bidra til overgang til nullutslipp for tungtransporten, som nasjonal politikk, aktiviteter i Grønt Landtransportprogram, transportnæringens egne tiltak, andre lignende prosjekter, nasjonale virkemidler/støtteordninger, etc.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte er avgjørende for prosjektets gjennomføring, som inkluderer koordinerende aktiviteter, kunnskapsutvikling, og veilederutvikling utenfor kommunenes kjernevirksomhet. Støtten vil finansiere prosjektledelse, møteplasser for erfaringsutveksling, koordinering, planfaglig kompetanse, og nødvendige kommunikasjonstiltak. Den er også nødvendig for å realisere veilederens potensial, spesielt med tanke på synlighet, spredning, tilgjengelighet, og utvikling av en digital versjon.

Gjennomføring

Varighet: 01.01.2025 - 31.12.2026

Gjennomføringsplan:

Arbeidspakke 1: Videreutvikling og digitalisering av veileder. Ansvarlig: Osloregionen IPR

Arbeidspakke 2: Regionale verksted og møteplasser om arealplanlegging og effektiv saksbehandling.

Ansvarlig: Osloregionen, med deltakelse fra kommuner, næringsaktører og andre samarbeidspartnere

Arbeidspakke 3: Kunnskapsutvikling og rådgivning opp mot kommuner om internasjonale forhold for overgang til nullutslippsteknologier. Bistå med kompetanseheving om internasjonale forhold. Ansvarlig: Osloregionen IPR i samarbeid med kompetansemiljø.

Arbeidspakke 4: Prosjektledelse og kommunikasjon.

Hvordan er tiltaket politisk forankret?

- Strategiske føringer for Osloregionen 2021 - 2024 (vedtatt Representantskapet oktober 2020)

- Handlingsprogram 2024 vedtatt av Representantskapet i Osloregionen interkommunalt politisk råd (desember 2023).

Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Betydelig integrert

Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?

Gjennom kompetanseheving og samarbeid vil klimagassreduksjon bli mer integrert.

Omstillingseffekt

Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?

Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.

Kommentar til dette?

Osloregionen interkommunalt politisk råd er et strategisk samarbeid mellom 65 kommuner, inkludert Oslo kommune. Prosjektet vil samarbeide tett med Grønt Landtransportprogram, delfinansiert av Klima- og miljødepartementet, med et stort antall partnere, i tillegg til observatører fra det offentlige. Miljøstiftelsen Zero vil også involveres. Aktiviteter i Osloregionens prosjekt vil koordineres med fylkeskommunene, der Østlandssamarbeidet vil bistå i prosjektet.

Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?

Tiltaket har stort potensial for omstilling til lavutslippssamfunnet, gjennom kunnskapsheving, tilrettelegging og arealplanlegging og mer effektiv saksbehandling for utbygging av energistasjoner for tungtransporten. En utfordring som stadig er høyere på dagsorden er behovet for vern av natur. Prosjektet kan bidra til å sikre at det, i en prosess med etablering av energistasjoner, ikke blir lagt beslag på større areal enn høyst nødvendig. Dette kan unngås ved koordinering, samarbeid og kunnskapsutvikling mellom relevante parter med samsvarende interesser.

Budsjett

Kostnader	Beløp
Arrangementskostnader	500 000
Timeinnsats	2 000 000
Andre kostnader	500 000
Sum kostnader	3 000 000

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	3 000 000
- Egne midler	1 500 000
- Andre offentlige midler / annen finansiering	0
Omsøkt tilskudd	1 500 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

På hvilken måte?

Tiltaket blir gjennomført i redusert omfang.

Minste tilskuddssum for gjennomføring: 1 000 000

Eventuelle merknader:

Ikke utfyllt

Utdyping finansiering

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

 Eva Næss Karlsen for OSLO KOMMUNE BYRÅDSLEDERENS KONTOR

Lvert 16.02.2024