

# Rapport fra befaring logistikk-huber

## 22. november 2022

*Arrangement del av prosjektet  
«Energistasjoner for grønn næringstransport» og  
Arbeidspakke 1: Arealer og identifisering av potensielle  
lokasjoner*



### Kontaktpersoner:

Lotta Möllerfalk (prosjektleder Østlandssamarbeidet), tlf. 453 92 684,  
e-post: [Lotta.Mollerfalk@innlandetfylke.no](mailto:Lotta.Mollerfalk@innlandetfylke.no)

Eva Næss Karlsen (prosjektleder Osloregionen), tlf 900 63 086,  
e-post: [eva.nass.karlsen@osloregionen.no](mailto:eva.nass.karlsen@osloregionen.no)

Alle foto: Kristian Singh-Nergård © Østlandssamarbeidet / Osloregionen  
e-post: [kristiasin@viken.no](mailto:kristiasin@viken.no)



**Osloregionen**



Østlandssamarbeidet

## **Bakgrunn – om prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport»**

Høsten 2022 startet Osloregionen og Østlandssamarbeidet opp et felles prosjektsamarbeid for å bidra til raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Prosjektet, som er støttet finansielt med klimasatsmidler fra Miljødirektoratet, skal bidra til å få ned klimagassutslippene fra tyngre kjøretøy.

### *Identifisering av arealer til infrastruktur og effektivisering av saksbehandling*

Om lag 33 % av utslippene (2020-tall) i veitrafikken på Østlandet kommer fra tungtransporten. Samtidig nøler transportbransjen med å investere i utslippsfrie lastebiler og busser da lade- og fylleinfrastruktur ikke er bygd ut og det er usikkerhet koblet til hva som vil være fremtidens teknologier. Manglende areal og lang saksbehandlingstid er påpekt som noen av de viktigste barrierene for utbygging av infrastruktur for nullutslippsteknologier. Fylkeskommunene og kommunene på Østlandet erkjenner at de har en viktig rolle i omstillingen. Prosjektsamarbeidet som startet opp i august 2022, skal bidra til raskere utbygging av energistasjoner i landsdelen.

Gjennom prosjektet skal det identifiseres mulige lokasjoner for lade- og fylleinfrastruktur for tyngre kjøretøy i kommuner på Østlandet. Det skal også utvikles en veileder for kommuner og andre aktører som verktøy for etablering av infrastruktur. Dette vil bidra til effektivisering av saksbehandling i plan- og byggesaker for etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner.

### *Prosjekteiere*

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

Osloregionen Interkommunalt politisk råd er et strategisk samarbeid som består av 64 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Som en del av prosjektet skal det gjennomføres befarings- og kunnskapsoverføring knyttet til etablering av energistasjoner/infrastruktur for tunge kjøretøy.

## Program for befaring 22. november

Oppdragsgiver: Østlandssamarbeidet/Osloregionen  
Guide og sjåfør: Erling Sæther  
Dato: 22.11.22

Hensikt	Markedsutviklingen for lastebiler med fossilfri drift går raskt mens utbygging av energistasjoner henger etter og er en vesentlig barriere for det grønne skiftet i transportsektoren. Hensikten er å bidra til mest mulig konkrete aktiviteter som fører fram til etablering av energistasjoner for biogass, el-lading eller hydrogenfylling for et større antall lastebiler. I tilknytning til befaringen deles ut et bearbeidet notat om lokasjoner som opprinnelig er laget for Grønt Landtransportprogram
0900	Avgang med minibuss fra <b>Operagata i Oslo sentrum, vis a vis Operaen.</b>
0930	Ankomst på Langhus ved <b>Norsk Lastbærerpool, adresse Fugleåsen 7.</b> Møte og samtale med styreleder i Torpa Bilruter, Ketil Lundgaard, som har omfattende lastebiltransport på Østlandet.
1100	Avreise mot Gardermoen. Underveis samtaler om sentrale temaer knyttet til notatet og annen informasjon vi går gjennom. Undervegs passerer vil logistikkområdene Alnabru og Groruddalen. Kort orientering om disse. Vi stopper ca kl 1130 ved <b>Circle K ved Berger i Lillestrøm.</b> Kort spisepause og samtale med direktør for ladestrategi i Circle K, Ada Helen Schielderup om strategi for tungbillading.
1330	Ankomst Gardermoen næringspark, <b>adresse Brages vei 6.</b> Befaring på Gardermoen næringsområde.
1430	Samtale om muligheter, utfordringer og videre arbeid. Vi låner et møterom hos Nor-log Gruppen på <b>Brages vei 6</b> som har ferskvareterminal på Gardermoen.
1500	Avslutning og avgang mot Oslo S

På relevante steder møter representanter for kommunene Nordre Follo og Ullensaker. Et notat og en presentasjon blir oversendt deltakerne i forkant av befaringen.



**NOTATER fra BEFARING VED LOGISTIKKOMRÅDER I OSLOREGIONEN 22. NOVEMBER**

## Bakgrunn

En gjennomsnittlig utkjørt daglig distanse på 30 mil for lastebiler tilsier at el-lastebiler må ha «full tank» ved driftsstart og dessuten være oppvarmet, særlig i vinterhalvåret, hvis ikke for mye energi skal gå med til å få riktig temperatur i batterier. I tillegg må de fleste bilene etterlades på ekstern ladestasjon i løpet av driftsdøgnet.

Lastebiler har sine nattdepot på mange steder. Det kan være hos oppdragsgiver, på tomter med avtale, ved egne lokasjoner i regi av lastebilselskapene eller endog parkert nær sjåførens bolig. Dette er mulig for dieseldrevne biler som har energi for inntil 100 mil på dieseltanken. En kartlegging gjennomført av Grønt Landtransportprogram viser at tilgang på strøm med tilstrekkelig effekt kan være vanskelig på slike lokasjoner. Kartleggingen viste også et ønske blant transportselskapene om å kunne natllade nær oppdragsgiver.

## Logistikk-huber



Første stopp: Langhus ved **Norsk Lastbærerpool, Fugleåsen 7**. Møte med Ketil Lundgaard, styreleder i Torpa Bilruter som har omfattende lastebiltransport på Østlandet. Langhusområdet har i dag en døgnhvileplass på 50 daa med 122 plasser. Plassen blir beskrevet som for liten ift behov, kapasiteten er ofte sprengt. Spesielt på helgene. Det finnes ingen bookingstruktur for oppstilling, førstemann til mølla gjelder. Dette kan være problematisk for sjåførere i slutten

av tillatt kjøretid. Det må til en endring i kjøretidsbestemmelser, også med tanke på ladetid. Er bilen ferdig ladet etter 8 timer har ikke sjåføren lov til å flytte den, og vil dermed okkupere en lade plass. Kontrakten for døgnhvileplassen vil løpe i to år til.

Torpa bilruter kjører 9 millioner km/år, og bruker per dags dato ca 3 mill liter diesel/år. Nå er HVO-bruken 15 % men økende, og den første elektriske lastebilen skal komme i 2023.

Infrastruktur er den åpenbart største barrieren for batterielektrisk, og Ketil forteller at det er svært få i transportnæringen som har lokale depoter.

Det er få i transportnæring som har arealer til depotlading. Bilene er aldri på samme sted, og trenger offentlig tilgjengelig infrastruktur. Ketil mener det bør lages et spleiselag for depotlading: f.eks. Circle K, Vattenfall + tilskuddsordning Enova til off.lade plass.

Med på møtet på Langhus var også Ulla Listerud og Anders Berggren, Nordre Follo kommune.



Kort andre stopp ved Everfuel sin fyllestasjon for hydrogen til personbiler på Alnabru.

**Tredje stopp: Circle K Berger i Lillestrøm.** Møte med direktør for ladestrategi i Circle K, Ada Helen Schielderup.



Areal til infrastruktur er en utfordring, og de aktuelle boksene begynner å bli for små. Allerede nå fjernes diesel- og bensinpumper. Det vil kreves store investeringer og markedsgrunnlaget er usikkert. Skiftet er så rask så investeringer risikerer å gå til utdatert teknologi.

Ladeinfrastruktur for tunge kjøretøy er en strategisk satsing for selskapet. Norden er et laboratorium for el-lading, sett fra konsernets ledelse.

Circle K har søkt om tilgang på strøm på flere lokasjoner, men dette er meget tidkrevende. Det er søkt blant annet på Dal hvor det da vil kreves en ny trafo-stasjon som vil ta opp 60 m<sup>2</sup>. Det er også søkt på Vinstra hvor tilbakemeldingen var at det ikke er tilstrekkelig med strøm, på Elverum hvor man fått anleggsbidrag på 1,9 millioner kroner, på Minnesund på en døgnhvileplass og på Sekkelsten, Askim. Strømselskapene, og spesielt Elvia, utgjør i dag en flaskehals med veldig lange ventetider på tilbakemelding. Circle K uttrykker et ønske for noen form av fast-track behandling.

Stasjonen i Askim vil være en pilotstasjon for Circle K i Norge, hvor man vil prøve først. Her blir det utbygging for personbil, og det planlegges 2 ladere for tungtransport med plass til 2 til. Kundene etterspør depotlading, men hvor i denne verdikjeden kommer Circle K inn?

I Sverige har Circle K kommet lenger enn i Norge, med utbygging av den første el- og hydrogenstasjonen for tungtransport i Vädermotet, Göteborg. Man ser også på en form av bookingsystem i Sverige, eventuelt med en no-show fee.



Tredje stopp: Gardermoen næringspark, **Brages vei 6**. Befaring på Gardermoen næringsområde. Møte hos Nor-Loggruppen med Atle Sander og Linda S. Andreassen, Ullensaker kommune, og Lasse Sjøvik Ullensaker kommune/Gardermoen Vekst. Gardermoen er Norges nest største næringspark.



Gardermoen Vekst er et omstillingsprosjekt som er bevilget midler fra Viken kommune. Prosjekteiere er Ullensaker kommune og Nannestad kommune. Formålet er å bidra til mer lokal fleksibilitet i type næring, for et område som ble hardt rammet av pandemien.

I parken i dag er det daglig innom ca. 1000 vogntog, noe vil øke drastisk fremover.

Sluttresultatet av parken er forventet å gi ca. 20-40 000 arbeidsplasser.

Til våren 2023 vil det bli bygget et nytt kryss for innfart. Området er også godt egnet med tanke på ukehvile som må skje ute av bil, det vil si på hotell eller lignende. Dette er et område allerede regulert for næring, LNF-områder vil være vesentlig vanskeligere. Samtidig er det høye tomtepriser og stor etterspørsel rundt Gardermoen.

Det blir også nevnt at sjåførere er en mangelvare og det vil være nødvendig å tenke kvalitet for sjåførere, men dette er ikke det som er økonomisk mest lønnsomt. Det blir også nevnt fordelene med å kunne dele opp store ekvipasjer. Man skiller bil og vogn som blir stående for lassing, mens bil kan bli kjørt til hvileplass med mulighet for depotlading.

## Notat – underlag til befaring

Til: Deltakere på befaring 22.11.22

Fra: Erling Sæther

Dato: 18.11.22

### BEFARING VED LOGISTIKKOMRÅDER I OSLOREGIONEN

#### BAKGRUNN

En gjennomsnittlig utkjørt daglig distanse på 30 mil for lastebiler tilsier at el-lastebiler må ha «full tank» ved driftsstart og dessuten være oppvarmet, særlig i vinterhalvåret, hvis ikke for mye energi skal gå med til å få riktig temperatur i batterier. I tillegg må de fleste bilene etterlades på ekstern ladestasjon i løpet av driftsdøgnet.

Hensikten med befaringen er å teste ut en hypotese om at en effektiv måte å tilby dedikert lading ved nattdepot, er å undersøke om det kan etableres energistasjoner for lading, og eventuelt for gassfylling, nær logistikkhubene i regionen.

Lastebiler har sine nattdepot på mange steder. Det kan være hos oppdragsgiver, på tomter med avtale, ved egne lokasjoner i regi av lastebilsekskapene eller endog parkert nær sjåførens bolig. Dette er mulig for dieseldrevne biler som har energi for inntil 100 mil på dieseltanken.

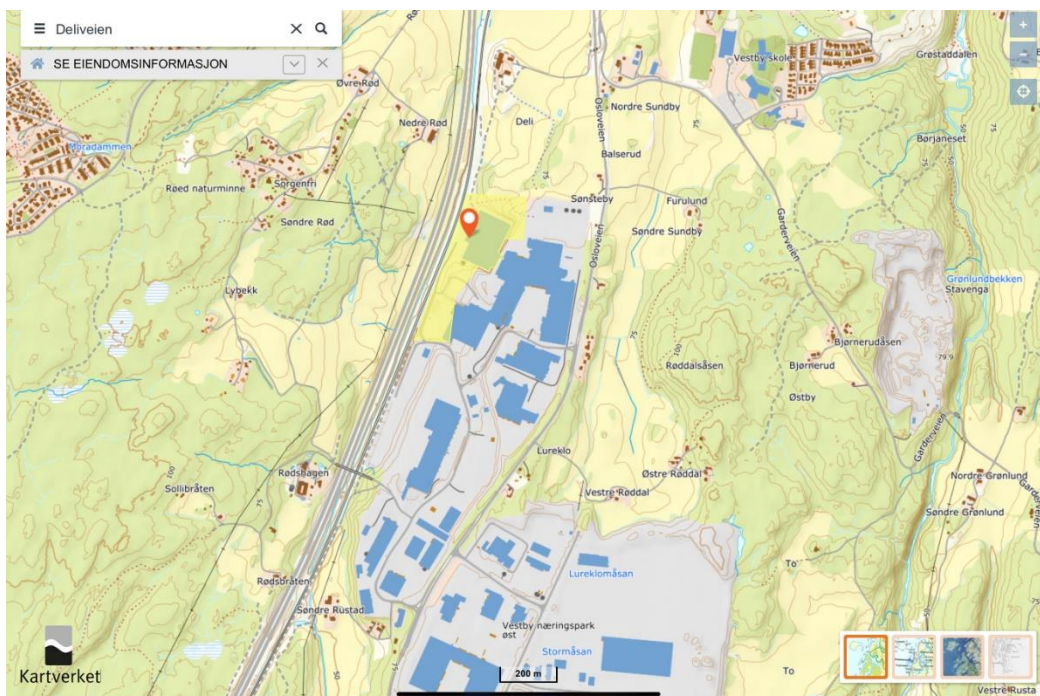
En kartlegging gjennomført av Grønt Landtransportprogram viser at tilgang på strøm med tilstrekkelig effekt kan være vanskelig på slike lokasjoner

Kartleggingen viste også et ønske blant transportselskapene om å kunne nattlade nær oppdragsgiver.

### STØRRE LOGISTIKKOMRÅDER I PILOTOMRÅDET I OSLO-REGIONEN

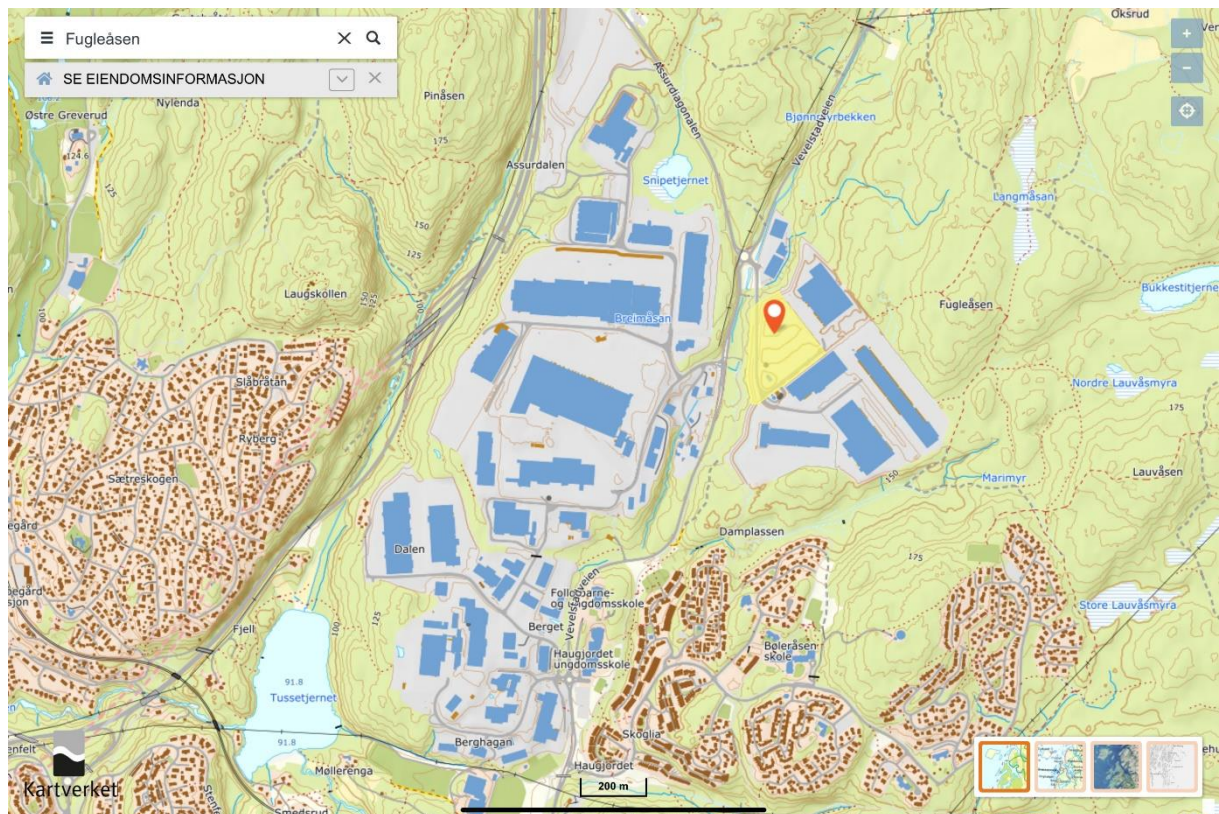
Nedenfor gjengis noen faktaopplysninger ved større logistikk-huber. Vi skal besøke Langhus og Gardermoen, men passerer et par av de øvrige og kommenterer disse undervegs.

#### Vestby



Større aktører i Vestby:  
Asko sentrallager.  
Collicare Logistics  
Helt Hjem  
Prime Cargo  
Ikea sentrallager  
DSV  
Nille  
Optimera

## Langhus



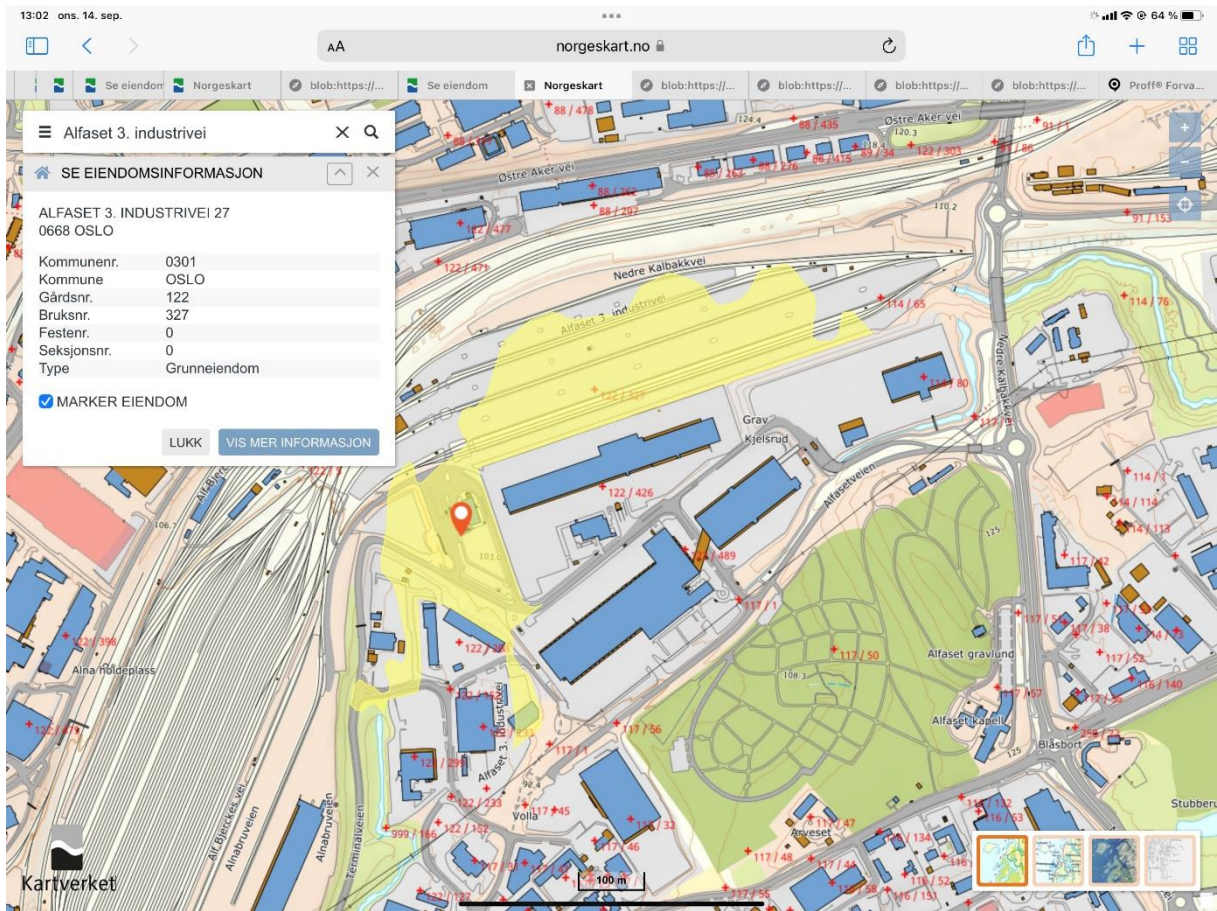
Noen logistikkbedrifter på Langhus:

BH Ramberg  
PostNord  
Norsk Lastbærerpool  
Electroscandia  
Forma Norge  
DSV  
Coop Norge Faghandel  
Freja Transport&Logistics  
Nexans  
Amundsen og Berggaard  
Brødrene Dahl

Tomteeier på truckparkering: NHP Langhus AS, kontaktperson Christian Alexander Horneman Wist, tlf 45002360



## Alnabru



Større spedisjonsbedrifter, transport og jernbane:

PostNord

Schenker

Posten/Bring

Nor-Log Thermo

Veøy AS

Cargonet

BaneNor

Kontakter:

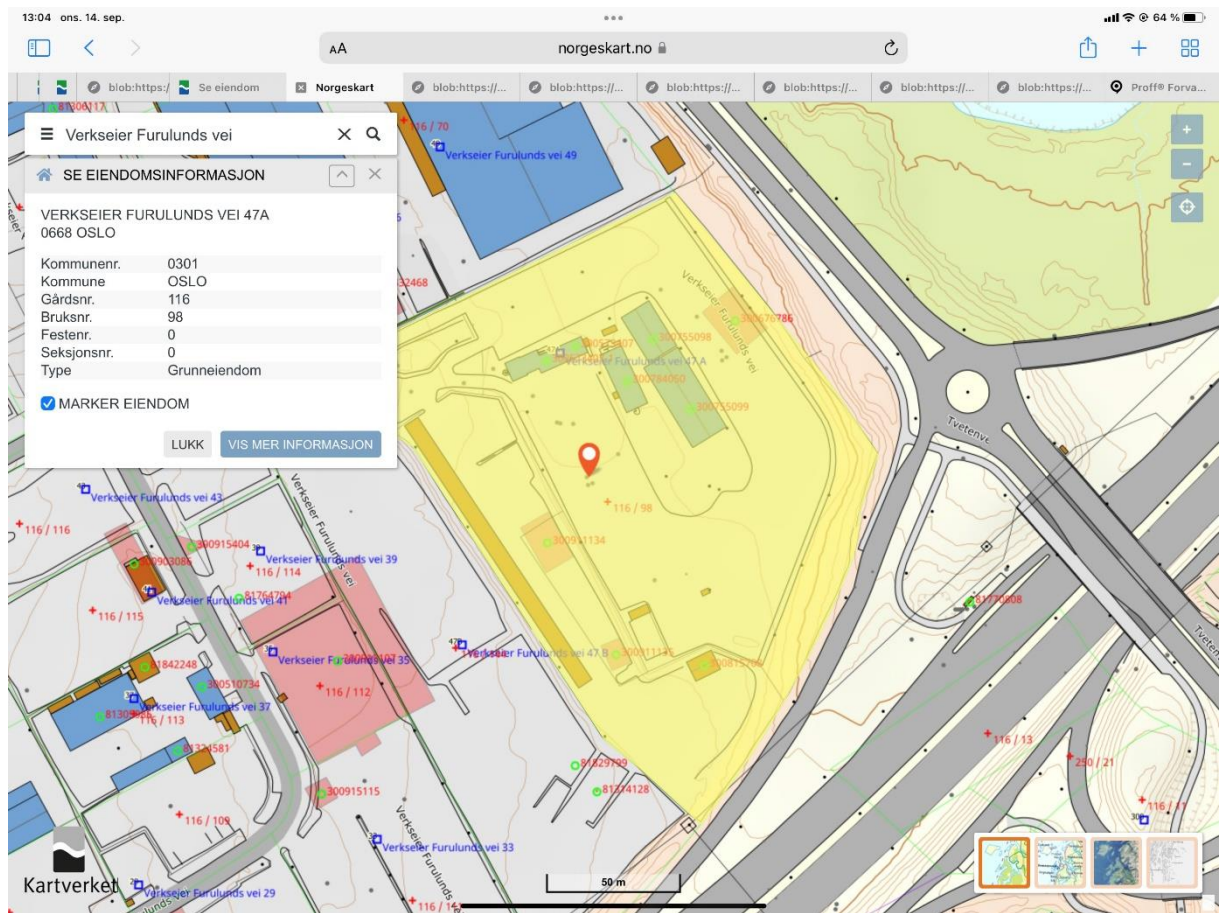
PostNord, May Christin Willoch,.

Posten/Bring: Hege Sagplass, tlf 97576721,

Bane Nor: Ove Andre Algrøy, tlf 90605318.

Bane Nor: Vidar Flydal, 92242752.

## Berger



Noen bedrifter på Berger, Lillestrøm:

Thermo Transit

Bring

Freja, kontakt adm dir Kjell-Arne Eloranta, 91728867.

DHL Express, kontakt, adm dir Terje Aarvog, tlf 93408007

Pon Equipment (Caterpillar)

Bertel O. Steen

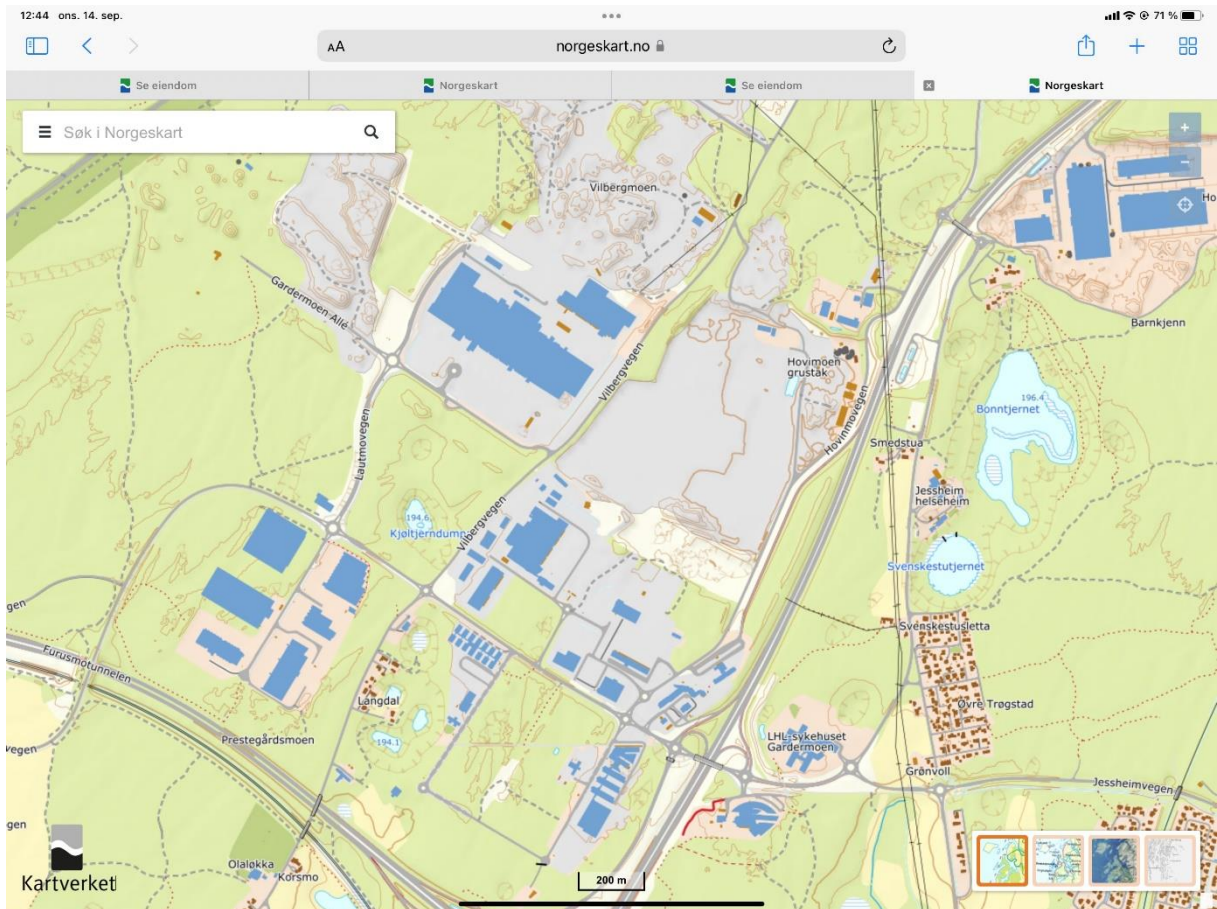
Otto Olsen AS

Wittusen og Jensen

Nor-log Gruppen



## Gardermoen



Noen bedrifter på Gardermoen logistikkområde:

Nor-log Gruppen

GF Logistikk

DekkTeam

MOWI terminal

Coop Norge

Oslo Airport Center (OAC)

Mulig kontaktpersoner:

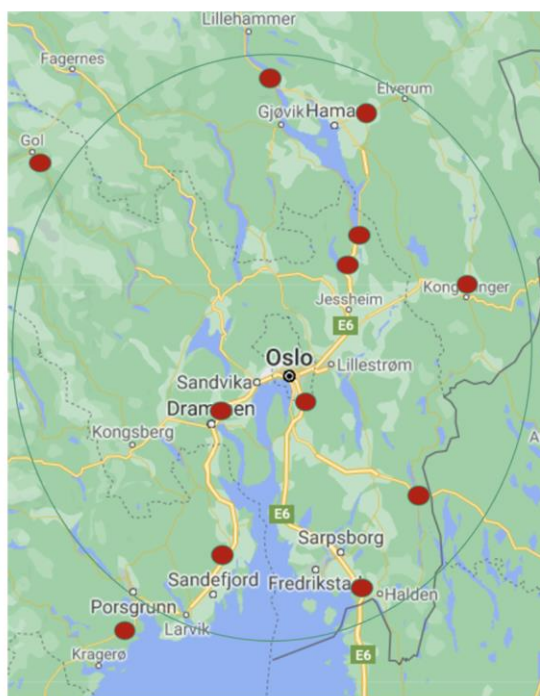
Tomteiere: Gardermoen Park AS (Olav Thon Gruppen), Kjetil Nilsen 23080000

Tomteiere: OAC Tomt AS, Thor Egil Thoneeie, 95039911

Tomteiere: Tore Espe 94202000.

## Ladestasjoner foreslått fra selskapene og SVVs døgnhvileplasser

Sted	Langs hovedveg nr.
Lagerlokasjoner hos faste kunder og hjemmelokasjon	
Alnabru/Alfaset	E6, Logistikkområde
Langhus	E6 ringvei eller logistikkområdet
Hallingby/Hønefoss	E16
Gardermoen	E6/E16
Kongsvinger - Jessheim	E16
Gjøvik-Minnesund	RV 33
Gjøvik-Gjelleråsen	Rv4
Rudshøgda - Hamar - Dal - Kløfta	E 6
Vestby - Moss - Sarpsborg - Fredrikstad	E6
Oslo - Kløfta - Dal - Jessheim	E6
Horten - Moss	Rv19
Lillestrøm	Rv120
Lørenskog	Rv159
Oslo - Drammen - Larvik	E18
Borgeskogen - Stavanger	E18
Trucksenter Porsgrunn	E18
Skien, Lillegården	E18



Vegvesenets døgnhvileplasser.

Når det gjelder SVVs døgnhvileplasser har SVV åpnet for at aktuelle aktører som vurderer å etablere energistasjoner fritt kan kontakte eierne direkte.

I SVV er Siv Kilskar kontaktperson, tlf 40063697.

Døgnhvileplasser vist som røde prikker på kartet eies dels av SVV og dels private aktører. Her er en oversikt over aktørene SVV har inngått avtale med:

- Svinesund – eier er Statens vegvesen
  - Kontaktinformasjon: Siv Kilskar, avd drift og vedlikehold, tlf 95894850, mail: [siv.kilskar@vegvesen.no](mailto:siv.kilskar@vegvesen.no)
- Ørje – eier er Statens vegvesen, samme som ovenfor
- Fugleåsen – Statens vegvesen har avtale med Åsland Næringspark Eiendom AS
  - Kontaktinformasjon: Christian Alexander Horneman Wist, tlf 73896900
- Kjellstad – eier er Statens vegvesen, samme
- Ormlia – Statens vegvesen har avtale med Rognerud Eiendom AS
  - Kontaktinformasjon: Eva Katharina Rognerud-Merli, tlf 91550035, mail: [eva@rognerudeiendom.no](mailto:eva@rognerudeiendom.no)



- Minnesund – Circle K
  - Kontakt: Magnus Berger, direktør marked, tlf 97586944, mail: Magnus.berger@circlekeurope.com
- Biri – Statens vegvesen har avtale med Biri Park AS
  - Kontakt:
- Vinstra – Statens vegvesen har avtale med Vinstra Veipark AS.
  - Kontakt: Stian Gunnerius Aasterud, 95119365
- Myklegard – Statens vegvesen har avtale med Myklegard Veikro AS
  - Kontakt: Berit Johansen, daglig leder, tlf: Mail:
- Koppang - Statens vegvesen har avtale med ST1
  - Kontakt: Anniken Heder, sjef alternative drivstoff. Mail: Anniken.heder@st1.no
- Alvdal – Statens vegvesen har avtale med Tronfjell Eiendom AS
- Gol - eier er Statens vegvesen, samme
- Kongsvinger - Statens vegvesen har avtale med Brandval Bil AS
  - Kontakt: Terje Furuset, tlf 90531667, mail: bilsjekk.no

#### Koordinater for SVVs døgnhvileplasser på Østlandet, hentet fra Google Maps.

Nettselskaper spør ofte om koordinater for lokasjoner ved kartlegging og vurdering om tilgang på strøm.

- E6 Svinesundparken, Halden, Viken, 77 plasser 59.1297737,112730643
- E6 Fugleåsen, Ski, Viken, 122 plasser
- 59.7730762, 10.8532453
- E6 Ormlia, Eidsvoll, Viken, 47 plasser 60.3173979, 11.1437510
- E6 Minnesund Circle K, Eidsvoll, Viken, 26 plasser 60.39078769, 11.2150585
- E6 Biri travpark, Gjøvik, Innlandet, 30 plasser 60.9562282, 10.6261014
- E6 Vinstra vegpark, Nord-Fron, Innlandet, 58 plasser inkludert 18 plasser for korttidsparkering 61.5920212, 9.7225646
- E18 Ørje, Marker, Viken, 10 plasser 59.4822140, 11.6953607
- E18 Kjellstad sørgående, Lier, Viken, 15 plasser 59.7717650, 10.2635559
- Rv. 3 Myklegard, Løten, Innlandet, 20 plasser 60.8507118, 11.3697046
- Rv. 3 Koppang Shell, Stor-Elvdal, Innlandet, 13 plasser 61.5886166, 10.9954584
- Rv. 3 Alvdal, Innlandet, 20 plasser 62.1187544, 10.6137938
- Rv 7 Gol sambruksstasjon, Gol, Viken, 21 plasser 60.6969519, 8.9538480
- Rv.2 Kongsvinger (Roverud), Innlandet, 15 plasser 60.2490018. 12.0467046

#### Circle K

Circle K har erklært at de ønsker å være tilbyder på lading for tungtransporten. Nedenfor listes aktuelle ladepunkter i deres regi i Østlandsområdet som allerede i dag kan benyttes av lastebiler, selv om de egentlig er dimensjonert for personbiler.

Stasjon	Fylke	Lader	Antall	Effekt	Kommen
CIRCLE K E6 BERGER	Akershus	Circle K	2	300	Side
CIRCLE K E6 DAL	Akershus	Ionity	6	350	Side
CIRCLE K E6 INNLANDSPORTEN	Hedmark	Circle K	4	300	Side
CIRCLE K STRANDTORGET	Innlandet	Circle K	8	300	Side
CIRCLE K MJØSSTRANDA	Oppland	Circle K	2	300	Side
CIRCLE K E18 BAMBLE	Telemark	Circle K	2	300	Side
CIRCLE K E18 LARVIK	Vestfold	Ionity	8	350	Side
CIRCLE K E18 LARVIK	Vestfold	Ionity	2	350	Side
CIRCLE K E18 LARVIK	Vestfold	Ionity	2	350	Side

## Biogass

Oversikt over steder og aktører som våren 2022 fikk støttetilsagn fra Enova. Det er en rekke fyllestasjoner for komprimert biogass i området. De fleste er dedikert for busser. Komprimert biogass egner seg best for kortere distanser. Når det gjelder flytende biogass, som egner seg for tungtransport over lengre strekninger, er det en stasjon i Alnabruområdet, en under etablering på Gardermone i nærheten av COOPs sentrallager og en under etablering ved Innlandsporten sør for Kolomoen (Kryss E6/Rv3)

Disse stasjonene fikk støtte:

Lokasjon	Selskap	Støtte NOK
Kristiansand	Gasum Clean Gas Solutions AS	6 403 113
Sandnes	Gasum Clean Gas Solutions AS	6 403 113
Ål	Gasum Clean Gas Solutions AS	6 922 284
Håbakken	Gasum Clean Gas Solutions AS	6 922 284
Bærum (Skui)	Biogass Energi AS	6 211 369
Koppang	Biogass Energi AS	6 186 769
Vestby	Biogass Energi AS	6 068 549
Bergen (Nesttun)	Biogass Energi AS	6 008 419
Åndalsnes	Biogass Energi AS	6 031 083
Rudshøgda	Biogass Energi AS	5 966 399
Seljord	Biogass Energi AS	5 780 349
Alta	Remiks Miljøpark AS	4 799 600
Tromsø	Remiks Miljøpark AS	4 799 600
Bjerkvik	Remiks Miljøpark AS	4 799 600
SUM		83 302 531

Med vennlig hilsen  
 Erling Sæther, partner for det grønne skiftet  
 Transnett AS | [erlingsaether22@gmail.com](mailto:erlingsaether22@gmail.com) | +47 90108444