

Energistasjoner for grønn næringstransport - delrapport – Klimasats, per 15.09.2023

1. Innledning

Prosjektet Energistasjoner for grønn næringstransport er et samarbeidsprosjekt, mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Det ble initialt sendt inn to søknader fra henholdsvis Vestfold og Telemark fylkeskommune (Østlandssamarbeidet) og Oslo kommune (Osloregionen). Prosjektbeskrivelsene er koordinert og samlet til et prosjekt, se illustrasjon nedenfor. Delrapport vil i hovedsak være lik, da gjennomføres som et felles prosjekt.

Gjennomføring av prosjektet som et prosjekt innebærer mindre justeringer i gjennomføring i arbeidspakker sammenlignet med søknadene til Klimasats.

2. Prosjektorganisering

Prosjektet er organisert i 5 arbeidspakker, som figuren nedenfor illustrerer. Representanter fra begge organisasjoner deltar i gjennomføring, men prosjekteiere har fordelt ansvar for de ulike arbeidspakkene på organisasjon og person:

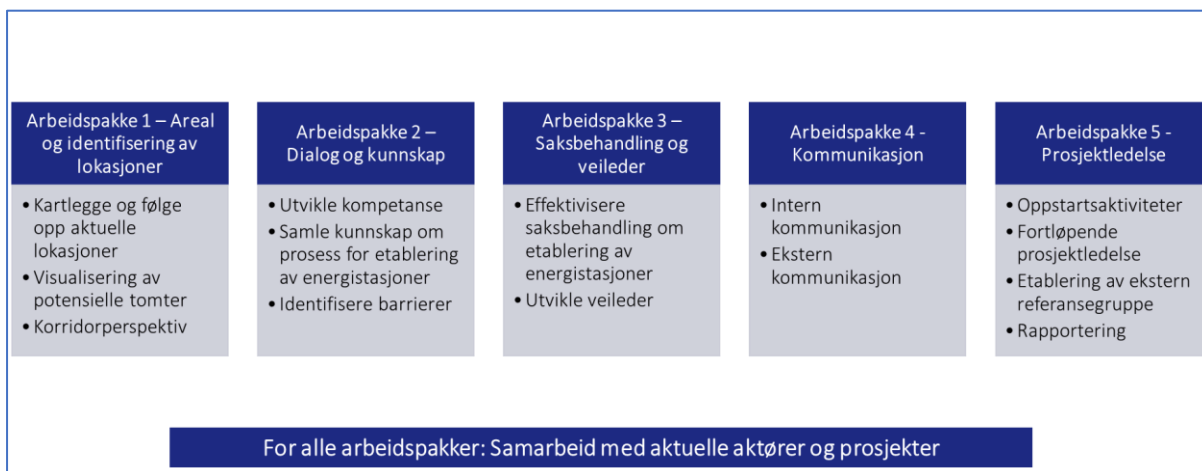
Arbeidspakke 1: Osloregionen IPR, Eva Næss Karlsen

Arbeidspakke 2: Østlandssamarbeidet, Lotta Möllerfalk

Arbeidspakke 3: Osloregionen IPR, Eva Næss Karlsen

Arbeidspakke 4: Østlandssamarbeidet, Kristian Singh-Nergaard

Arbeidspakke 5: Østlandssamarbeidet og Osloregionen, felles ansvar, med prosjektledere Lotta Möllerfalk (ØS) og Eva Næss Karlsen (OR)





3. Hva er gjennomført for Arbeidspakke 1 – Areal og identifisering av lokasjoner

3.1. Gjennomført i AP1

- Utvikling av kartløsning for visulering av kartløsning
 - September 2022 - Utviklet en første versjon av kartløsning for visualisering av mulige tomter til energistasjoner ifm kick off for prosjektet i september 2022. Her ble tomtealternativer fra Eidsvoll brukt som et eksempel på potensielle tomter, med arealformål og planstatus. Kartløsning utviklet i samarbeid med Viken fylkeskommune.
 - Januar/februar 2023 - Videreutvikling av kartløsning i samarbeid med Grønt Landtransportprogram, der resultat fra stoppmønstreanalyse ble integrert (oppdrag fra GLP, Statens vegvesen)
 - Våren/høsten 2023, dialog med bl.a. Enova og Elbilforeningen for inkludering av informasjon fra nobil-database i kartløsning
 - Utviklet et registreringsskjema til bruk for kommuner og andre for registrering av tomtealternativer og planlagte energistasjoner
- Gjennomført åtte befaringer på aktuelle lokasjoner.
- Større arrangement i forbindelse med lansering av planer for Energistasjon Innlandsporten, 15 sept 2023, med politisk deltagelse og utbyggere av fyller- og ladestasjoner
- Dialog og bidratt med råd for etablering av forprosjekt hos Gardermoen Vekst og mulig energistasjon i Gardermoen Næringspark

4. Hva er gjennomført for Arbeidspakke 2 – Dialog og kunnskap

4.1. Gjennomført i AP2

- Kick off 28.09.2022
- 4 koordineringsgruppe-møter med deltakere fra kommuner og fylkeskommuner
- Gjennomført nettverksmøte med tilsvarende prosjekter, 19. januar 2023, for å samarbeide og koordinere arbeidet, unngå dobbeltarbeid, og sørge for erfaringsutveksling.
- Møte med Statnett, NVE/RME, nettselskap, GLP, SVV og prosjektet 26. januar 2023
- Jevnlige dialog/møter med GLP og Statens vegvesen
- Jevnlig dialog med tilsvarende aktører i andre land, særlig i Sverige
- Deltatt i partnernmøter i GLP (bl.a. innleder på Stormøte 15. februar 2023)
- Samarbeid med andre prosjekt, Kunnskapsbyen Lillestrøm
- Deltatt på Vestfold og Telemark fylkeskommune sin stand på Industriuka Porsgrunn i mai 2023
- Gjennomførte befaringer har bidratt til dialog og kunnskapsutvikling
 - Kunnskap om prosesser og barrierer for etablering av energistasjoner. Dokumentasjon gjøres tilgjengelig for prosjektdeltagere.
 - Bred dialog og spredning av informasjon om prosjektet til et stort antall aktører på hele Østlandet.
- Medarrangør og innleder på H2-Truck seminar, 21. juni Oslo rådhus
- Medarrangør på Dialogkonferansen "Hvordan få fart på det grønne skiftet i transportsektoren på Romerike?" avholdt 21. august på X Meeting Point, Lillestrøm
- Flere digitale presentasjoner om teknologinøytralitet, bland annet for Klimapartnere Innlandet, Kraftløftet, Viken fylkeskommune, Elvia og Statnett, Innlandsporteføljen, m.m.



- Under planlegging: Regionale verksted med formål å kartlegge aktuelle lokasjoner for energistasjoner i delregioner på Østlandet, og diskutere hvordan man kan samarbeide for å legge til rette for etablering av energistasjoner. Oppstart for regionale verksted høsten 2023
- Under planlegging: Teknologi-webinarer for ulike energibærere (batterielektrisk, hydrogen, biogass) er under planlegging. Gjennomføres høsten 2023.
- Deltatt på Clean fuels seminar i Hamburg, aug 2023

5. Hva er gjennomført for Arbeidspakke 3 – Saksbehandling og veileder

5.1. Gjennomført i AP4

- Februar 2023: Oppstart av oppdrag for utvikling av veileder for etablering av energistasjoner. Osloregionen oppdragsgiver for ekstern konsulent, Norconsult til utvikling av veilederen. Det har vært gjennomført jevnlige møter og kvalitetssikring av gjennomføring av oppdrag mellom oppdragsgiver og konsulent
- Prosjektets koordineringsgruppe gitt innspill til innhold i flere møter
- Mars – mai 2023. Gjennomført 4 workshops for input på innhold, med bred deltakelse ulike typer aktører som kommuner, fylkeskommuner, teknologibedrifter, nettselskap, offentlige etater og organisasjoner
- Utkast til veileder sendes på høring til prosjektdeltagere og andre relevante aktører i sept-okt 2023. Veileder ferdigstilles i november /desember før neste fase i uttesting av bruk.

6. Hva er gjennomført for Arbeidspakke 4 - Kommunikasjon

6.1. Gjennomført i AP4

- Gjennomført intern kommunikasjonsworkshop, 13. oktober 2022
- Utviklet en kommunikasjonsstrategi
- Utviklet en kommunikasjonsplan
- Utviklet nettsiden, energistasjoner.org, og lanserte den i februar 2023. Denne oppdateres jevnlig
- Kommunikasjonsaktiviteter og medieoppslag
 - Kick-off, 28. september 2022
 - Presentasjon av prosjektet på møte i Bybåndssamarbeidet Oslo og Akershus, 17. november 2022
 - Deltakelse og dekning av Grønt landtransportprogram (GLP) stormøte, 15. februar 2023
 - Arrangerte konferanse om hydrogen til tungtransport under prosjektet «H2 Truck», i samarbeid med Evig Grønn AS, Norsk Hydrogenforum (NHF), Grønt landtransportprogram (GLP) og FME MoZEES, 21. juni 2023. Deltok med presentasjon under konferansen.
 - Arrangerte dialogkonferanse i samarbeid med Kunnskapsbyen Lillestrøm og Gardermoen Vekst, 21. august 2023. Prosjektet deltok med innledninger og ledelse av paneldebatt.
 - Presentasjon på frokostmøte hos HyTruck, tilsvarende prosjekt i Tyskland, 30. august 2023.

- Arrangør av lansering av planene for den første energistasjonen, på Innlandsporten i Stange kommune, 15. september 2023
- Flere digitale presentasjoner om teknologinøytralitet, blant annet for Klimapartnere Innlandet, i Kraftløftet, Innlandsporteføljen, m.m.
- Publisering av 13 nyhets saker på nettsiden www.energistasjoner.org
- Utsendelse av tre pressemeldinger, med påfølgende dekning i fagtidsskrifter og lokale og regionale aviser

7. Hva er gjennomført for Arbeidspakke 5 - Prosjektledelse

7.1. Gjennomført i AP5

- Etablert samarbeid Osloregionen – Østlandssamarbeidet, prosjekteiere
- Etablert koordineringsgruppe med deltakere fra kommuner og fylkeskommuner, med totalt 20-25 medlemmer
- Jevnlige prosjektteam-møter (Osloregionen og Østlandssamarbeidet)
- Rapportering til administrative grupper i Osloregionen og Østlandssamarbeidet
- Rapportering til styringsgrupper. Det er to styringsgrupper, da det opprinnelig var omsøkt som to prosjekter.

8. Eventuelle avvik (for alle arbeidspakker)

Det vises til innledningen, der det er beskrevet av prosjektet gjennomføres som et samarbeidsprosjekt mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Det innebærer at det kan være noen avvik mellom planlagte aktiviteter i prosjektsøknaden og i gjennomføringen. Det er i så fall beskrevet nedenfor.

Arbeidspakke 1: Har avvartet detaljert kartlegging av arealer i påvente av stopp-mønsteranalyse og utvikling av kartløsning. Denne aktiviteten vil forseres, blant annet som følge av utvikling av kartløsning og gjennomføring av regionale verksted.

Arbeidspakke 2: Momentet kompetanseheving i kommuner har hittil kun blitt gitt begrenset fokus, gjennom konferanser og presentasjoner. Scopet på arbeidet vil øke vesentlig når det i løpet av høsten 2023 starter opp regionale verksted, teknologi-webinarer og veilederen er ferdig, se AP 2 og AP3.

Arbeidspakke 3: I Østlandssamarbeidets søknad er ikke en veileder konkretisert, men en form av sjekkliste skal utvikles. Vi vil vurdere behovet av en slik sjekkliste etter at veilederen er ferdig utviklet. Eventuelt kan det dreie seg om en spissing og forenkling av veilederen inn mot fylkeskommunale saksbehandlere.

Arbeidspakke 5: Det er ikke etablert ekstern referansegruppe (beskrevet i Osloregionens prosjekt), da dialog og samarbeid med Grønt Landtransportprogram og andre aktiviteter ivaretar behovet for ekstern kvalitetssikring.

På grunn av personellmessige endringer i Osloregionens sekretariat fra april 2023, har det vært redusert kapasitet 1. halvår 2023.



9. Hvordan jobbet med de ulike delene og fasene i prosjektet (for alle arbeidspakker)
Beskriv hvordan kommunen (prosjekteier) har jobbet med de ulike delene og fasene av prosjektet. Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal gjennomføre lignende tiltak? Ta med både suksesskriterier og hindringer

For alle arbeidspakker: Prosjektet har arbeidet med identifisering og involvering av aktuelle bidragsyttere/ interessenter gjennom koordineringsgruppe og andre dialogaktiviteter.

Gjennom et stort antall befaringer har prosjektet utviklet et godt erfaringsgrunnlag for å identifisere parametere som gjør en lokalisering egnet eller ikke, men også hvilke parter som er egnet til å involveres i slike befaringer. Dette styrker kvaliteten i alle arbeidspakker.

Et stort antall av aktivitetene i alle arbeidspakker har bidratt til å styrke dialogen med næringslivet for kompetansebygging, forventningsavklaringer og kommunikasjon av målsettingen. Dette gir mange synergieffekter innad i prosjektet, men også for andre prosjekter og aktører. Gjennom jevnlig dialog med aktører i Sverige, hvor prosessen ligger foran Norge, kan vi dra nytte av de erfaringer som er blitt gjort der.



Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*:

- Østlandssamarbeidets prosjektleder: Lotta Möllerfalk, lotta.mollerfalk@innlandetfylke.no, tlf. 453 92 684
- Osloregionens prosjektleder: Eva Næss Karlsen, eva.nass.karlsen@osloregionen.no, tlf. 900 63 086

Faktaboks

Om Osloregionen

[Osloregionen IPR](#) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Om Østlandssamarbeidet

[Østlandssamarbeidet](#) er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.