



K O N G S B E R G R E G I O N E N

Vi er store nok – sammen

Sekretariatet for Osloregionen
Rådhuset
0037 Oslo
postmottak@osloregionen.no

Att.: direktør Målfrid Baik

Dato: 12.06.2024

Høringsuttalelse fra Kongsbergregionen til Strategiske føringer 2025-2028 for Osloregionen IPR

Med henvisning til høringsdokument av 17. april 2024 og utsatt høringsfrist, oversendes for medlemskommunene høringsuttalelse til Strategiske føringer 2025-2028.

Flerkjernet by- og regionutvikling

Vi understreker støtte til hovedmål om en flerkjernet by- og regionutvikling (side 5) med sterke sentra for verdiskaping i hele regionen. Kongsbergregionen står også overfor komplekse utfordringer med vekst og utvikling, av nasjonal og internasjonal karakter. Forventet framtidig befolkningsvekst og urbanisering i Osloregionen kan tas ut i en flerkjernet vekst med Kongsbergregionen som vertskap for et økt antall innbyggere og næringsvirksomheter. Med Kongsbergregionens hovedsatsingsområde 2024-2027 «Vekst i Kongsbergregionen» legger vi til rette for en styrket Kongsbergregion, som en større kjerne i en flerkjernet Osloregion.

Transport og mobilitet - konkurransekraft og eksportnæringer

Forbedring av transportinfrastruktur er en nøkkel for flerkjernet vekst i Osloregionen. Effektive mobilitetsløsninger og miljøvennlige transportkorridorer blir stadig viktigere for internasjonal konkurransekraft samt nasjonal og internasjonal rekruttering av nødvendig kompetanse til både privat og offentlig sektor.

Kongsbergregionen bidrar til internasjonal rekruttering og kan ta ytterligere framtidige roller for internasjonalisering. Kongsbergregionen vil i Osloregionen bidra betydelig til vekst i internasjonal, innovativ og kunnskapsbasert næringsvirksomhet, ledet an av oppskalering av forsvarssektoren, primært som følge av Russlands krigføring og en endret geopolitisk situasjon.

Kongsbergregionen er en av de aller viktigste regionene i Norge for teknologiindustri. Vi er en motor i det grønne skiftet. Våre industrilokomotiv kjøper årlig varer og tjenester for 10 milliarder fra norske leverandører, og engasjerer mer enn 2000 norske virksomheter. Teknologisystemer fra vår region er avgjørende for olje- og gassnæringen, energinæringen (batteri, havvind, hydrogen), transport (land, luft, sjø), samt sikkerhet og Norges totalforsvar. Rekruttering gjennom tilflytting og innpendling fra et stort omland blir avgjørende for å få kompetanse til å ta dette inn i fremtiden. Osloregionens satsing på kunnskapsbasert kompetanse, næring og innovasjon, understøtter dette.

Kongsbergregionen vil med Osloregionen bidra til utvikling og industrialisering av flere norske transportteknologier og tjenester, slik at industrien kan vinne internasjonale posisjoner og skape nye eksportindustrier. Grønn mobilitet trenger radikale endringer nasjonalt og internasjonalt i forhold til hvordan vi transporterer varer og folk. Vi støtter opp om Osloregionens strategi om å bruke

offentlige anskaffelser som verktøy for å møte utfordringene og stimulere etterspørsel og utvikling av grønne løsninger og grønn teknologi (side 4).

Foreningen Kongsberg By&Lab kan sammen med vårt teknologimiljø bidra til raskere skalering og industrialisering av nye bærekraftige mobilitetsløsninger.

Telemark Ring kan bli en viktig testarena for norske transportteknologier, for forskning, og for verifisering og kvalifisering av løsninger for rask «time to market».

Hydrogenvegen E134 kan bli en viktig transportkorridor med hydrogen og akselerere det norske hydrogenmarkedet. Kongsbergregionen har bedrifter som kan bidra med løsninger og systemer i en hydrogensatsing. Vi støtter en akselerert utbygging av energistasjoner for næringstransport i vår region. Notodden Lufthavn kan ha en nøkkelrolle i omstillingen til grønn luftfart og bli en nasjonal og internasjonal testarena. Lufthavnen har infrastruktur med kapasitet, har flyteknisk kompetanse, ligger strategisk til i forhold til Europa, og har liten konflikt med annen luftfart. Lufthavnen er viktig for å sikre attraktive og effektive reiser til kontinentet og til norske byer som Stavanger, Bergen og Trondheim. Lufthavnen kan ta rolle både for gods og grønn reise fra kontinentet til teknologi- og opplevelsesindustrien i regionen.

Sirkulærøkonomi

Vi støtter strategien om at omstilling til et sirkulært samfunn er nøkkelen for å lykkes med klima- og miljømål. Kongsbergregionen har ressursmiljøer innen sirkulærøkonomi og vil støtte opp om samordning og samhandling mellom mange aktører (side 6). Bedriftsnettverket «sirkulærøkonomisk bedriftsnettverk på tvers av bransjer» har blitt til Sirkulære Rjukan. Forprosjektet startet med støtte fra Innovasjon Norge og Telemark Utviklingsfond, og fortsatte med to etapper del-finansiert av Vestfold Telemark fylkeskommune. Nettverket ble etablert 22. august 2022 med snaue 20 medlemmer og har gradvis vokst til 24. Sirkulære Rjukan går nå over i en ny fase med egen organisasjon. Sirkulære Rjukan FLI (forening) ble stiftet 19. mars 2024.

Mvh

Jon Eivind Svagård
daglig leder

Kongsbergregionen interkommunalt politisk råd