

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 24.05.2024, SCANDIC BRENNEMOEN, INDRE ØSTFOLD

UTKAST PER 30.05.24

Til stede:

Navn	Virksomhet
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anette Bjerke	Ås kommune/Folloregionen
André Kraemer Goes	Moss kommune
Eli Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Kristian August Moen	Drammen

Sekretariatet: Eivin Winsvold

Møteleder: Erik Habberstad, Stange kommune

1. GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Godkjent

[Se innkalling og sakspapirer her](#)

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 19. MARS 2024

Godkjent

[Se referatet her](#)

**Sak 3 RUNDE RUNDT BORDET. Orientering om aktuelle saker fra medlemmene.
Forberede kort innlegg (maks 2 min) om aktuelle saker i din kommune/delregion.**

Hamar, Arne Willy Hortman:

- Glad for dobbeltspor til Hamar
- Skuffelse over manglende byvekstavtale/støtte til Mjøsbyen i NTP
- Hurtigbåt på Mjøsa er aktuelt tema – studietur til Stockholm for å se på løsninger

Eli Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune:

- Skuffelse over at Mjøsbyen/Innlandet ikke er med i ordning for byvekstavtale eller støtteordning for små/mellomstore byområder
- Regional planstrategi for Innlandet på høring
 - o Rullering/videreføring av gjeldende planstrategi
- Handlingsprogram for fylkesvei – Innlandet har flest kilometer fylkesvei i landet
 - o Mange dårlige bruer som nærmer seg slutten av levetida
- Godsstrømanalyse under utarbeidelse

Ellen Foslie, SVV

- Regjeringen har ikke vurdert å innlemme nye byområder i støtteordningene til små/mellomstore byområder
- Oslopakke 3-forhandlingene ferdige, lite friske midler
- Riksvei-strategi for Oslo-området ferdigstilt for en tid tilbake
- Kollektivfelt er tømt for elbiler for å forberede Ring 1-arbeidene
- Det vurderes tungbil-felt (tillate tyngre kjøretøy i kollektivfeltene) på noen strekninger inn mot Oslo: Kollektiv og næringstrafikk må prioriteres
- Oslo S og bussterminalen: Jobbes med nye løsninger for bussterminalen. Samme område som eksisterende bussterminal samt Schweigaards gate, ikke nye store løsninger
- Gods: SVV mener evt. flytting av utenlandsfergene til Kongshavn må utredes – virkningene regionalt må vurderes, hvilke konsekvenser har det for havneområdet og muligheten for å flytte gods til sjø

Anette Bjerke, Ås kommune/Folloregionen

- Ås kommune fattet hastevedtak om E18 før NTP
- Alle kommunene har gitt innspill for nytt handlingsprogram for samferdsel i Akershus
- Ny regional planstrategi for Akershus på høring
- Follobanen: Planlegges vedlikehold og stengning

Inger Kammerud, Ringeriksregionen

- Ringeriksbanen er helt ute av NTP
- E16: Viktig å hindre propp fra Sollihøgda – Hønefoss
 - o Strekningen fra Skaret er Norges mest ulykkesbelastede
- E16 kom inn i NTP i siste liten, men ikke Ringeriksbanen
- Utfordring for regionen er veikapasitet
 - o Stor diskusjon om hyttebygging i Norge

- Regionen får nei til næringsutvikling pga. begrenset kapasitet i veinettet
- Hole kommune får ikke lov av staten til å bygge ut sentrum pga. kapasitet på E16
- Det bygges i stedet ut i urørte områder f.eks. på Storøya
- Hyttebygging er problem fordi veikapasiteten er sprenget
- Buskerud fylkeskommune skal spare store midler – kutt i kollektivtransport og videregående skoler
- Svært dårlig kollektivtransport på tvers av fylkesgrensene i regionen
 - Kommunene i Ringeriksregionen tilhører tre ulike fylker
 - Fra Jevnaker pendler innbyggerne til Hønefoss i stor grad, men dårlig bussforbindelse
 - Ingen kollektivforbindelse fra Ringeriksregionen til Gardermoen
 - Arrangerte konferanse for de ulike aktørene for å samordne kollektivtrafikk på tvers
 - Vy setter opp buss til Kistefos i sommer
- Prosjekt: Hvordan kan hytteutbygging passe med lokalbefolkningens behov
- Konklusjon: Viktig å få fylkeskommunene med i Osloregionen for å diskutere kollektivtrafikk på tvers av fylkesgrenser

Kristian August Moen, Drammen

- Byvekstavtale Buskerudbyen: Politikerne åpner nå omsider opp for å utrede en form for brukerbetaling/veiprisning, som har vært en forutsetning for å forhandle om byvekstavtale.
- Dette åpner for at det nå kan innledes forhandlinger om byvekstavtale
- Kollektivkutt i Buskerud
 - Rammer Drammen hardt
 - Noen bydeler mister busstilbudet fullstendig
 - Vanskeligere å nå nullvekstmålet
- Arealplan Drammen vedtatt, innsigelser trukket
- Tømmerhavn: Innsigelse trukket

André Kraemer Goes, Moss

- Skuffelse over at riksvei 19 ikke er med i NTP
- Utredninger om Moss havn, plassering av fergekaia
- Felles billetteringssystem / sømløse reiser er viktig for Mossregionen og Østfold
- Fare for reduksjon i busstilbudet i Østfold

Erik Habberstad, Stange

- Dobbeltsporet til Stange er i rute
- Siste parsell mot Åkersvika ventes i 2027, inn til Hamar i 2029
- Jernbaneterminal på Sørli: Mulighetsstudie ferdig. Bane Nor jobber nå med regulering. Fra tømmerterminal til flerbruksterminal.
- NTP: Opptatt av gods på bane i Innlandet.

SAK 4 FØRSTEUTKAST TIL STRATEGISKE FØRINGER 2025-2028

- På høring: Nye strategiske i føringer for Osloregionen IPR, 2025-2028
- Høringsperiode fra 29. april – 29. mai
- Styrebehandling 21. juni, vedtak i representantskap 29. august
- Osloregionen skal være en bærekraftig og internasjonal konkurransedyktig region

Sak 5. NTP 2025-2036

Eivin orienterte om Osloregionens NTP-arbeid siden forrige møte. Noen høydepunkter:

- Fagseminar om NTP og gods 18. mars
- Stortingsmeldingen kom 22. mars
- Felles faggruppemøte 5. april på Teams om NTP
- Høring i Stortingets transportkomité i april – Osloregionen sendte inn høringsnotat

- [Osloregionen arrangerte lunsj-seminar om NTP sammen med Østlandssamarbeidet og NHO 29. april](#)
- Osloregionen hadde møter med flere Stortingsbenker om NTP i mai
 - o Oslobenken 13. mai
 - o Vestfoldbenken 14. mai
 - o Østfoldbenken 21. mai
 - o Møte med Innlandsbenken planlagt 4. juni
- [Vi minner også om vår ensiders NTP-brief!](#)

Sak 6. Interreg-prosjekt

Orientering ved Eivin.

- I Osloregionens handlingsprogram er det vedtatt at vi skal vurdere å starte opp et Interreg-prosjekt i samarbeid med regioner i Danmark og Sverige.
- Møte med ÖKS-sekretariatet avholdt i desember
- I januar 2024 holdt Osloregionen innledende møter med Gøteborgsregionen og Greater Copenhagen
- Felles arbeidsmøte avholdt i Gøteborg 21. – 22. mars
 - o Inger Kammerud og André Kraemer Goes var med på møtet
- Det jobbes nå med utarbeidelse av søknad om forprosjekt med partnerne
- Forprosjektet har maksimal varighet på 12 mnd.
- Hovedprosjekt har maksimalt tre års varighet
- Hver partner må bidra med egeninnsats, 40 % for EU-medlemmer og 50 % for norske partnere.
- Flere deltakere i faggruppa blir med til Gøteborg. Det vil også bli rikelig med muligheter for andre til å delta i senere faser av prosjektet

Sak 7 HØRINGER MED FRIST JUNI 2024: Naturrisikoutvalget og statlige planretningslinjer på klima og energi, arealbruk og mobilitet.

Kort innledning om planlagt prosess for arbeid med høringsinnspill. Viser til kommende webinar 29. mai. Medlemmer i faggruppa som jobber med egne innspill oppfordres til å sende dem inn til sekretariatet, slik at vi kan samordne høringsinnspillene.

Sak 8 ENERGISTASJONSPROSJEKTET – STATUS

Eivin går gjennom status.

- [Veileder for etablering av energistasjoner ble lansert 18. mars!](#)
- Flere ulike webinarer er gjennomført i løpet av vinteren
- Regionale workshops er gjennomført
 - o Drammensregionen (Holmestrand) i april, Mossregionen (Vestby) i mai
 - o Dersom flere kommuner ønsker workshop kan de ta kontakt!
- Avslutningskonferanse planlegges til 31. oktober
- Se <https://www.energistasjoner.org/> for mer informasjon

Sak 9 KOMMENDE ARRANGEMENTER

Kort presentasjon av kommende arrangementer, evt invitasjon til innspill.

- Osloregionens klimaskole 29.5.: Naturrisikoutvalget og statlige planretningslinjer på høring
- Samferdselsdepartementet inviterer til informasjonsmøte om TEN-T og de ferdigbehandlede retningslinjene mandag 3. juni fra kl 1200-1500
- Kongsberg Agenda 21. juni: Osloregionen arrangerer møter
- Arendalsuka 12.-15. august – Osloregionen-seminar 13. august
- Best-konferanse 29. august (representantskapsmøte samme dag)

Sak 10 ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Osloregionens kraftgruppe etablert
- Endringer i sekretariatet:
 - o Mari Strømsvåg gikk 15. Mai over i 80% stilling hos Oslo kommune
 - o Eivin Winsvold slutter 1. juli
 - o Karoline Ulateig går over til faggruppe for nærings samarbeid

Sak 13 Eventuelt

- Neste faggruppemøte er 10. september