




Bilfritt byliv i Oslo

Vigdis Hobøl
Oslo kommune Bymiljøetaten
Koordinator Program bilfritt byliv

14.06.2023



A photograph of three children swinging happily on a playground. The child in the center is a young boy with blonde hair, wearing a black jacket and grey pants with a Spider-Man pattern. He is swinging high and looking up. To his left is a girl with long blonde hair, wearing a blue jacket and black pants, also swinging. To his right is another boy with brown hair, wearing a grey jacket and grey pants, swinging. The background shows a cityscape and other people in the distance. A yellow circle is overlaid on the image, containing text.

*Målsettingen
med program
Bilfritt byliv er
å skape et
bedre bymiljø
og økt byliv*



Oslo

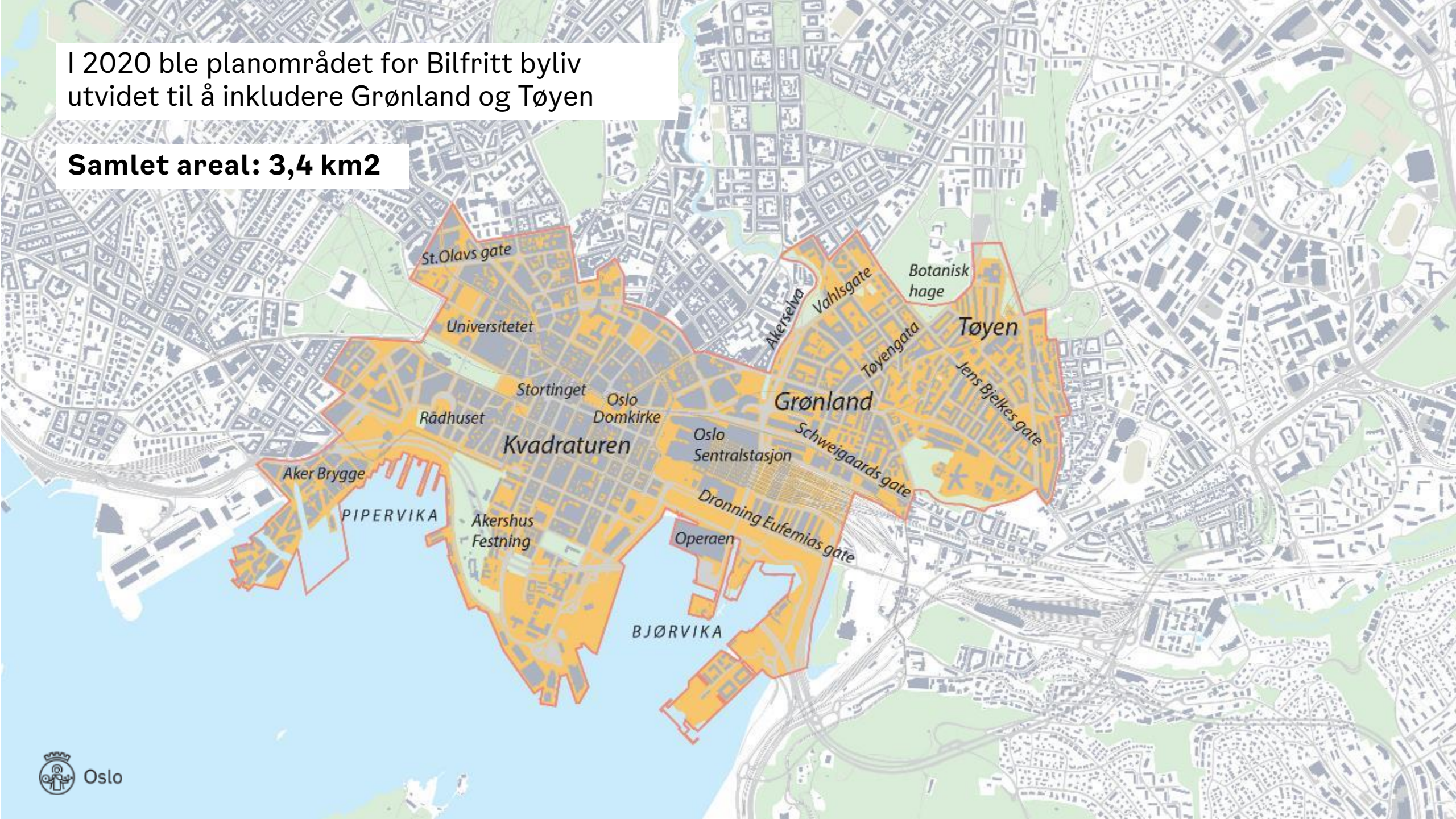
Planområdet 2017-2019
Areal: 1,3 km²



Planområdet

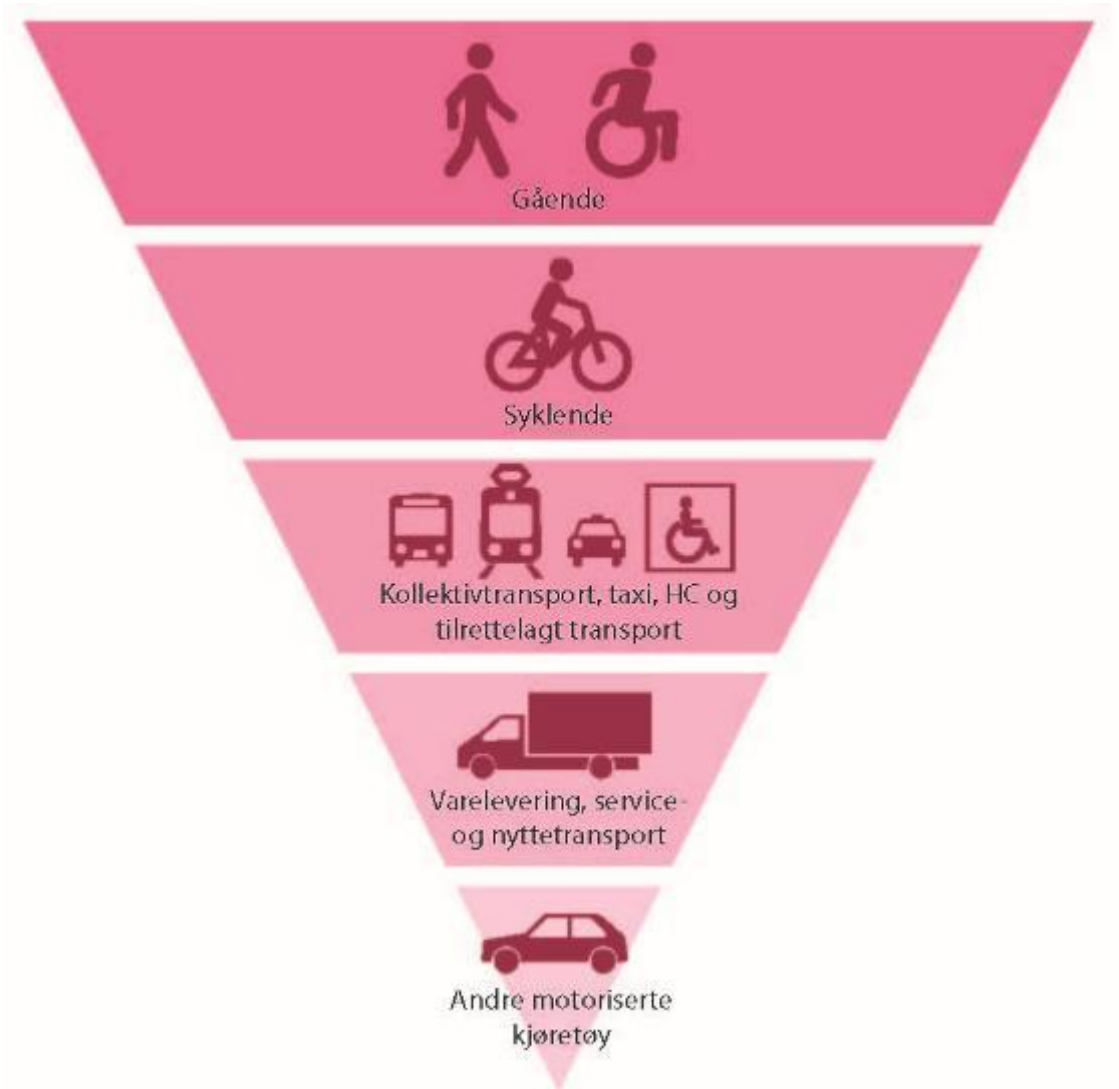
I 2020 ble planområdet for Bilfritt byliv utvidet til å inkludere Grønland og Tøyen

Samlet areal: 3,4 km²



Paradigmeskifte i byplanleggingen

- Byrom for mennesker
- Gatenes verdi
- Bilens rolle er i endring

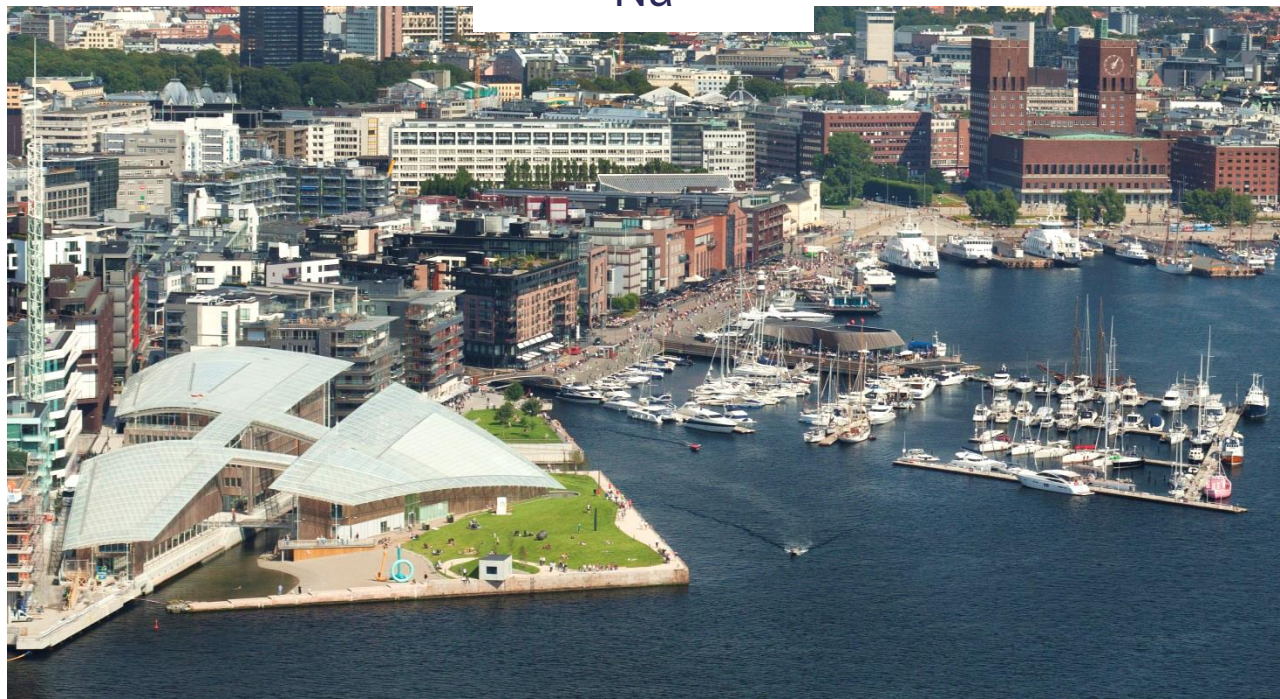
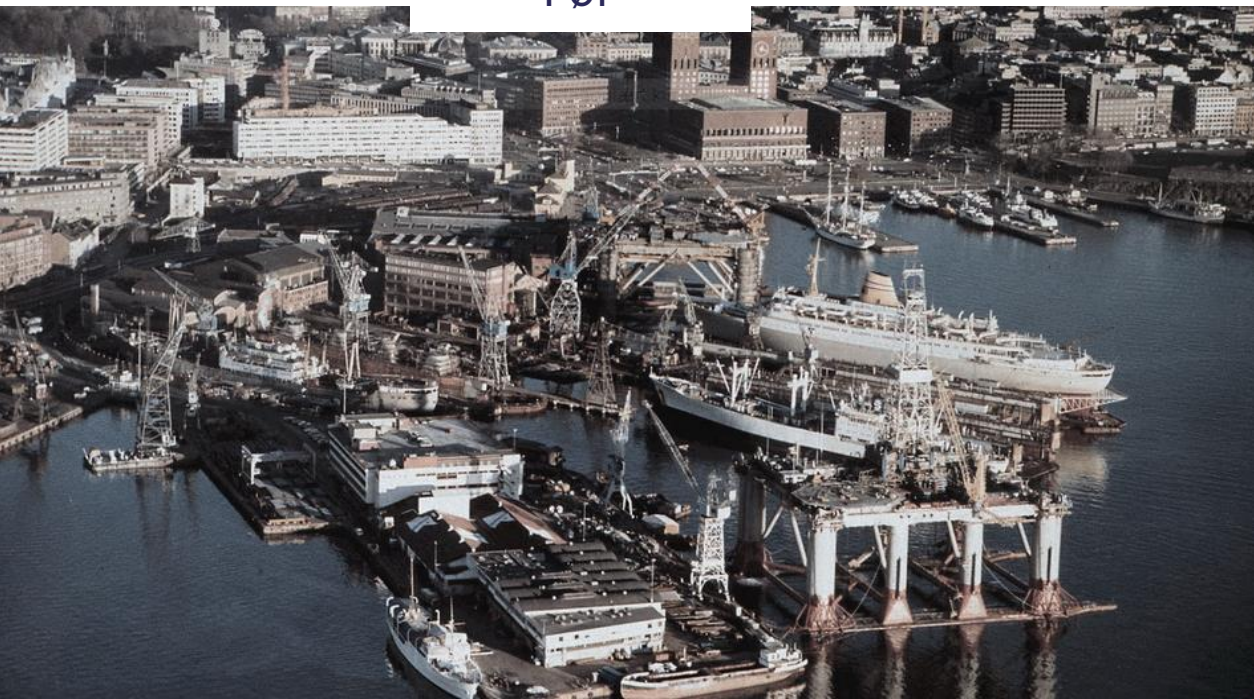




Før



Nå



Bakgrunn og planer

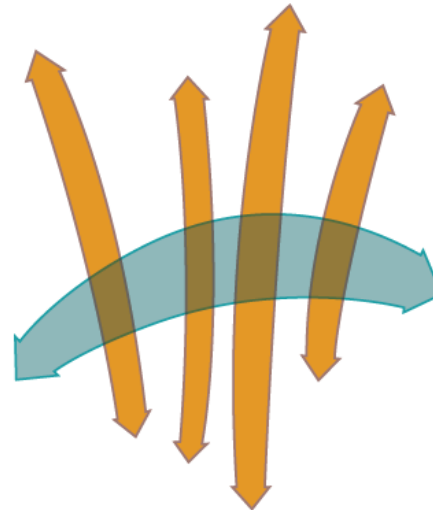
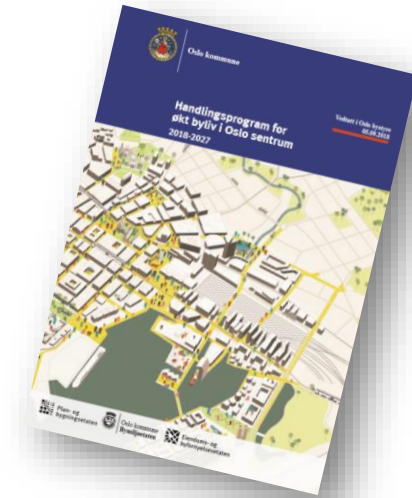
Bylivsundersøkelsen Oslo sentrum 2012-2014

- ▶ Bylivet er konsentrert i et lite område «bylivsbananen»
- ▶ Oslo har mange caféstoler, men få gratis sitteplasser.
- ▶ Mangelfulle forbindelser i byromsnettverket
- ▶ Barn er ikke prioritert i sentrum
- ▶ Grønne elementer er ikke integrert i byrommene



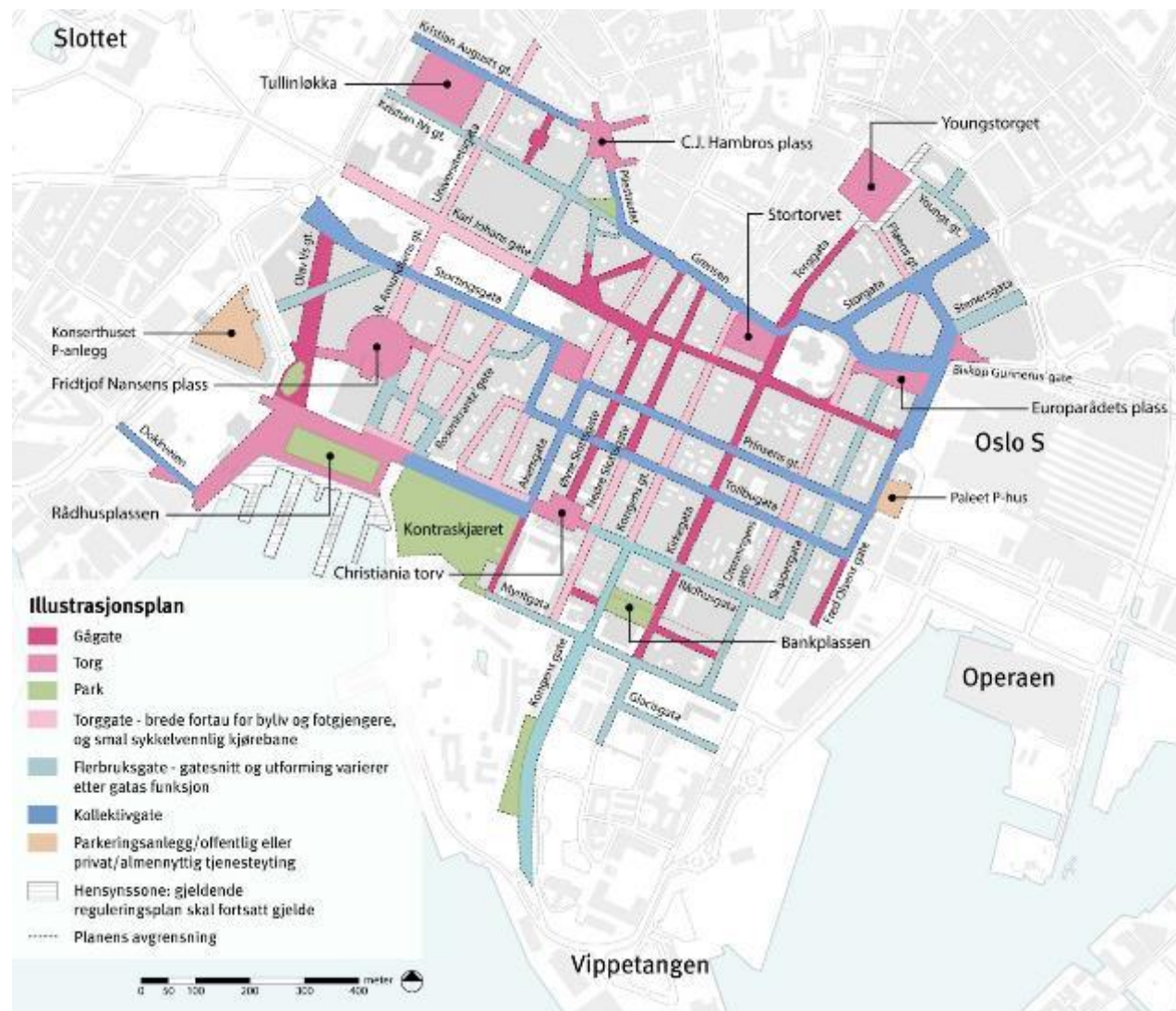
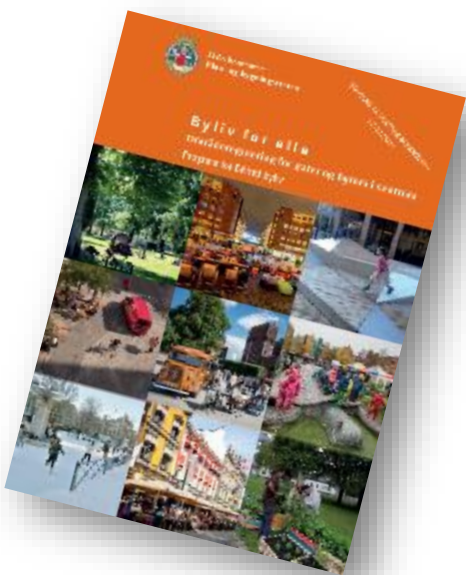
Handlingsprogram for økt byliv i Oslo sentrum 2018 - 2027

- ▶ Overordnet strategi for økt byliv
- ▶ Konkrete tiltak i ulike delområder
- ▶ Tre overordnede strategier:
 - Forbedre forbindelsene til og gjennom sentrum
 - Øke samspill og synergieffekter mellom målpunkter
 - Framheve og aktivere skjulte byrom



Områderegulering for gater og byrom i sentrum

Vedtatt i 2019



Tiltak i Program Bilfritt byliv



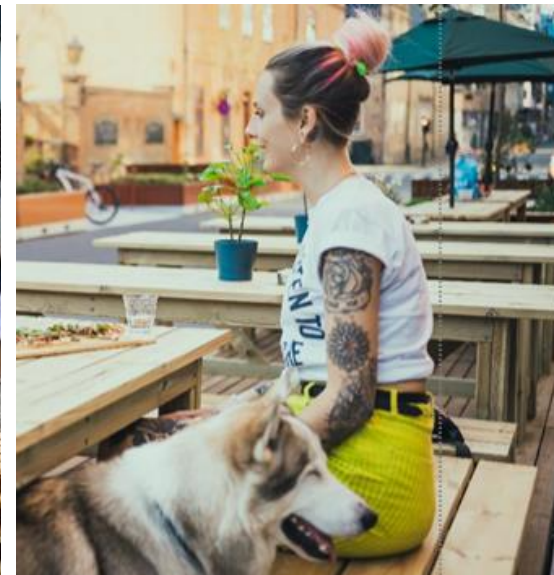
Fjerning av gateparkering i Sentrum

- ▶ Alle offentlig tilgjengelige gateparkeringsplasser ble fjernet 2017-2018
 - Totalt ca. 800 bil- og mc-plasser
- ▶ Parkeringsareal ble omdisponert til ny bruk
 - Fysiske bylivstiltak
 - HC-parkering
 - Næringsparkering
 - Laste- og losseplasser



Midlertidige tiltak

Det var viktig å få til rask endring i bruken og opplevelsen av byen.







Byens basisbehov

- Benker og sitteplasser
- Toaletter
- Drikkefontener



Byen må også være trygg, grønn og inkluderende

- Belysning
- Trær og beplantning
- Leke- og aktivitetsområder



Kunstprosjekter i gater og byrom



Det er ikke alt som funker

Eksperimentering handler om å teste ut nye løsninger og lære av feilene

Byrådets utekontor ble ingen suksess. Nå blir det hus for geiter.

Utekontoret til 250.000 kroner skulle gi folk i Oslo sentrum mulighet til å jobbe utendørs. Når blir det geiteskjul.



FOTO: Jan Tomas Espedal

Utekontorene som ble satt opp i Øvre Slottsgate i 2017, sto stort sett ubrukt.

Bilfritt byliv – hva hører du? - bilfritt eller byliv?



Bymøblene, som nå er ryddet vekk, sto tomme og løsrivde i Zivra Slottsgate. Strøen lå på benkene. Foto: Øystein Furker

— Bilfritt byliv er byrådets grensemur. Stenger folk ute fra sentrum

Prosjektet "Bilfritt byliv" har blitt Oslo kommune og Ap/SV/MDG-byrådets svar på Donald Trumps grensemur: Det er dyrt og det virker ikke. Men fordi det er symbolsaken de gikk til valg på, så må de gjennomføre det.





POLITIKK: Partnere i Arentzen de Besche (f.v.) Eirik Koch, Thomas Oslebo og Fred A. Gade mener det er ulovlig å forby...

- Det er ulovlig å forby privatbilisme i Oslo

NYHETER
Stad Helleland om Oslo-byråd legger «Berlin-mur» mot bilist...
ekymret for at de rødgrønne i Oslo stopper E18-utbyggingen



DEBATT SI DIN MENING!

Send innlegg til debatt@finansavisen.no eller se finansavisen.no. Skriv kort, maksimal lengde er 400 ord.

Eventyret om keiserens nye klær har flere likhetstrekk med byrådets prosjekt Bilfritt byliv, skriver prosjektets tidligere direktør, Hans Edvardsen.



Mindre byliv

Byrådet lager en illusjon om et positivt og fremvoksende byliv som byer og skaper entusiasme. Det vi i realiteten ser, er passivitet og et byliv som ikke gir tilstrekkelig trykksløst. Prosjektet skulle utfordre handelsaktiviteten og den tradisjonelle styringskulturen i kommunen. Det skulle fungere som en tyverstyrt og samarbeidende metode med fokus på kultur, frivillighet, næringsdriv og samarbeidsutvikling. Det sentrale var å ha best resultat fra det kalfør til det å skape byliv. Et byliv kan ikke vedtas av et byråd, men gjennomføres av en kommune gjennom å sette mål og med på en utviking. Det er ikke overkjørt, sa Krefting tidligere fra salen.

Byrådets prestisjeprosjekt strander i mangelen mot vil å gjøre det man lovet valgene i 2015. Byrådet gikk ehøyt på banen, men klarer ikke å levere løsningene



en måned siden
ikke gitt

MANGE BUTIKKER SLITER

Skylder på bilfritt byliv



HANDEL:
Eiendomsinvestor Carl Erik Krefting mener sentrumshandelen i Oslo har ett stort problem som andre byer slipper.

AV KRISTIN VIDHAMMER
OG GÅRD SETSÅAS

Det er sikkert mye positivt med det, men for handelen er det meget ubehagelig, mener eiendomsinvestor og styreleder Carl Erik Krefting i eiendomsinvestorbyrået ByFolk som har kommissjonert prosjektet Bilfritt byliv. Som sier av Carwell Eiendom var Krefting av ferdigutviklingen da Union og MSCI slapp sin del av eiendomsinvestorbyrået i Oslo sammen med forrige år. Der fyrtusen av nok en levdelside med det høyeste byråets utvalg av steder og fordeling av parkeringsplasser.

Legger med bak Rådhuset. Det er som å ha bakhuset, som ikke er bygget med. Komplette pickup-parkeringer på Fridtjof Nasruses plass, for eksempel. Det skulle ikke være framtiden, men når det ikke er lov stød betyr det, er det ingen sjanse med pickup-parkering. Det var bare en matter det, slik som med på en utviking. Det er ikke overkjørt, sa Krefting tidligere fra salen.



SILENE ER BORTE: Fridtjof Nasruses plass foran Rådhuset er et av stedene som har fått begravinger når det gjelder biltrafikk, og har fått tilført en rekke sitteplasser. Det er i tillegg overført flere av Oslos største gårdseiere på at butikkene slipper i en ny analyse. Foto: SINCE/POKALD

FORTVILER OVER BILFRITT SENTRUM

Gårdeiere mener det har forårsaket massivt omsetningsfall

Av Sindre Hoiland, E24
For sommeren viste tallet at handelen i Oslo sentrum har god vekst tross færre parkeringsplasser. Nå mener gårdeiere at deres egen analyse viser det egentlige sannheten. MDG-byråden mener til talmøtighet.

Ikker som ligger rundt rådhuset, et av områdene som fører til på virket av prosjektet «bilfritt byliv» og etter byråets utvalg av steder og fordeling av parkeringsplasser. Omsetningen for de 32 butikkene i sentrum økte 2,1 prosent, ikke har blitt for bedret av kommunens byutviklingsprosjekt. Det er totalt rundt 50 butikker i området som ble spurt om å delta i analysen. De aller fleste svarte på spørsmålet om omsetningen i området som fører til på virket av prosjektet «bilfritt byliv» og etter byråets utvalg av steder og fordeling av parkeringsplasser. Omsetningen for de 32 butikkene i sentrum økte 2,1 prosent, ikke har blitt for bedret av kommunens byutviklingsprosjekt. Det er totalt rundt 50 butikker i området som ble spurt om å delta i analysen. De aller fleste svarte på spørsmålet om omsetningen i området som fører til på virket av prosjektet «bilfritt byliv» og etter byråets utvalg av steder og fordeling av parkeringsplasser.



Stemningen snudde

- Du kan jo bare spørre folk i byen, synes du det er hyggeligere å være her nå enn for to år siden? svarer og spør Ringnes retorisk.

Nettavisen Økonomi. Nyheter Økonomi

SEK 1.570,34 -0,47% USD 8,17 -% EUR 10,10 -% GBP 11,08 -% SEK 0,83 -% JPY 0,08 -% Niborg 1.84 1,70% Oslo Børs 081,99 1,01% Ojip 08,0

Bilfritt byliv

Christian Ringnes overrasker byrådet: - Biler lukter vondt

ANNONSE



FÅR ROS AV LAN: Semiferdele- og mjølkebyråd Lan Marie Nguyen Berg (MDC) er glad for støtten fra eiendomsnillæreren Christian Ringnes.

Klarer vi å skape dansegulvet for bylivet?

- Dialog privat og offentlig sektor
- Felles målinger



Bylivstiltak på Grønland og Tøyen





Foto: Ida Christine Rydeng / Oslo kommune

Da
Dagsavisen
MANDAG 10. JANUAR 2022
ÅRGANG 137 UKE 2 NR. 7 LØSSALG KR 48,-

BRENNFERSK NY BOK
KULTUR • SIDE 18-19

Overraskende mange bokbål i norsk historie

HELLE PALMER
» Det er vondt å innse at du ikke greier å ha omsorg for barnet ditt uten hjelp. Desto vondere er det når du ikke får hjelpen du trenger fordi du «forventer for mye».
KOMMENTAR • SIDE 4-5

MUNCHMUSEET 2022
Her er årets utstillinger



HELGE SIMONNES
» Det er ikke ofte en kirkegjenger eller en bargjest tenker i samme baner, men nå stiller begge gruppene samme spørsmål: Blir vi nå ofre på de uvaksinertes aller?
BORS & KATEGORIAL • SIDE 5

HJELPETJENESTER FOR PSYKISK HELSE
– Urovekkende mange unge tar kontakt
NYHETER • SIDE 12-13

«Det vil alltid være noen som synes det er vanskelig. Det forstår vi.»

Her blir det bilfritt i byen

Prosjektet med bilfritt byliv utvides i 2022. Og nå forteller byrådene Sirin Stav (MDG) og Hanna Marcussen (MDG) hvor folk må ta beina fatt framover.
NYHETER • SIDE 8-9

Foto: Mikken Møller



— Stengingen av Grønland for gjennomgangstrafikk vil gjøre gata til et paradys, mener medeier i Real Fukt og Ornt, Erkan Hamrankaya. Foto: Tarjei Kjos Olsen

Grønnsakshandler Erkan jubler over at bilene nå fjernes fra Grønland. – Mer folk og mer liv. Dette er paradiset!

Biltrafikken må vike plassen for plantekasser, handel og utemøbler når deler av Grønland stenges for trafikk denne sommeren. Fukt og grøntbutikken Real jubler over stengingen. — Dette er paradiset, sier innehaver Erkan.



Jennifer Ross (26) har tatt med trønderkjæresten Per Anders Nordmann til Grønland for aller gang. Han synes hovedgata var langt hyggeligere enn det han hadde forventet (Frøydis Falch Urbye)

Selv om de to ikke selv bor i hovedstaden, er begge enige om at færre biler gata gjør byen både hyggeligere og tryggere for fotgjengere.

Det yrer av liv i den sommerstengte gata på Grønland - dette er planene videre



PRØVEPROSJEKT: Byråd for miljø og samferdsel, Sirin Stav, og byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, sier at de får positive tilbakemeldinger om den sommerstengte gata. – Det er gay å se er hvor raskt man kan endre bruken av en gate, sier Marcussen. Foto: Karina Torberntsson

Av Karina Torberntsson
GRØNLAND GAMLE OSLO BOLIG OG BYUTVIKLING

Syklistene suser forbi grønt og andre som plukker med midt i veien

Dette synes folk på Grønland om gatestengingen: - Vakkert



GÅGATE PÅ GRØNLAND: En del av hovedgata på Grønland har blitt stengt for biler. Fra venstre: Kashif Nadeem, Farzan Noori, Abdullah Abdullah, Nusayerr Bin Abdullah og Nuaim Bin Adullah er fornøyde med hvordan det har blitt. Foto: Rim Hjelde





Takk for meg!

www.bilfrittbyliv.no

