



Oslo

Ladebehov til næringstransport i Oslo

Klimaetaten Oslo kommune

14.juni 2023



Klimamålene til Oslo



Direkte utslipp

Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009, og med 52 prosent innen 2023



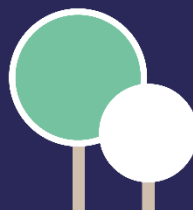
Klimarobust

Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100



Energi

Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009



Skog og areal

Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt, og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030



Indirekte utslipp

Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

Transport



3

Gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalgene for reiser i Oslo. Biltrafikken skal reduseres med 20 prosent innen 2023 og en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015

4


Alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030. Kollektivtrafikken skal være utslippsfri i 2028

5

Alle varebiler skal være utslippsfrie. All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030

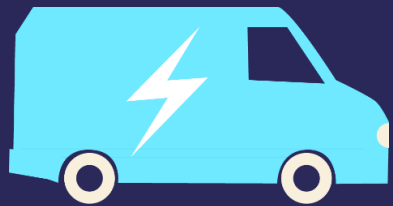
6

Havnevirksomhet og ferdsel på fjorden skal være tilnærmet utslippsfri

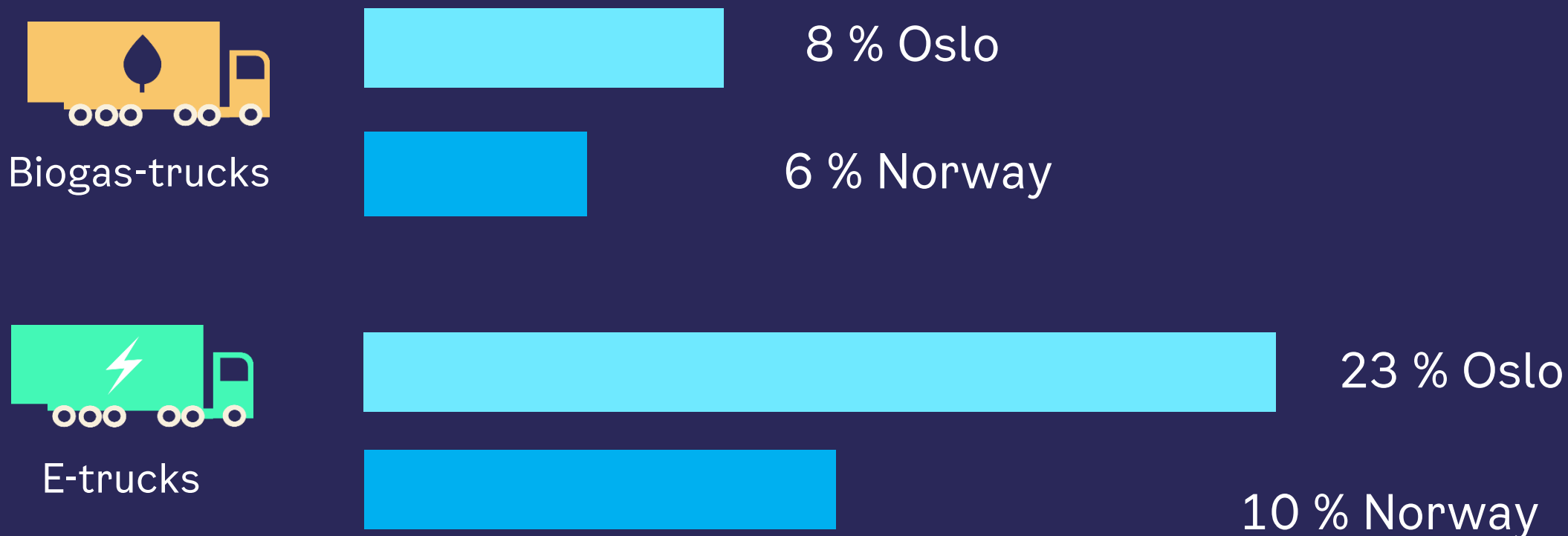


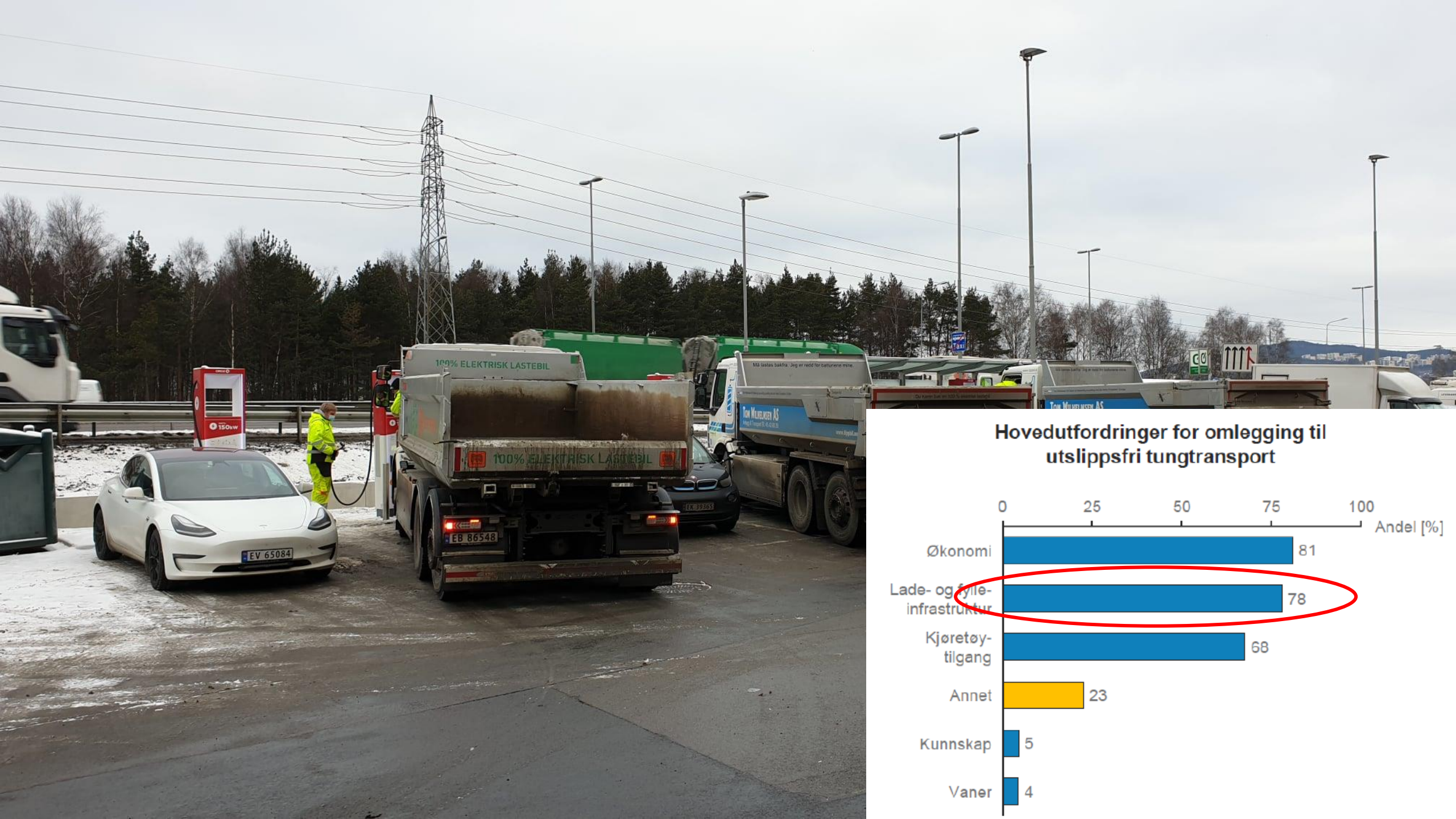
Oslo skal være en
foregangsby for
utslippsfri
tungtransport

The vans in Oslo are going electric

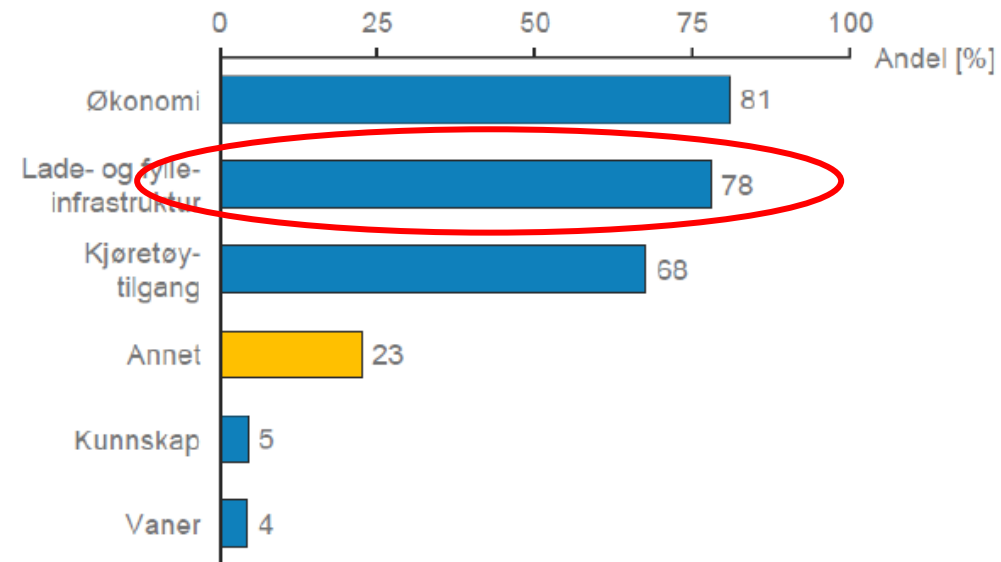


Sales of electric trucks (+3,5 tonn)

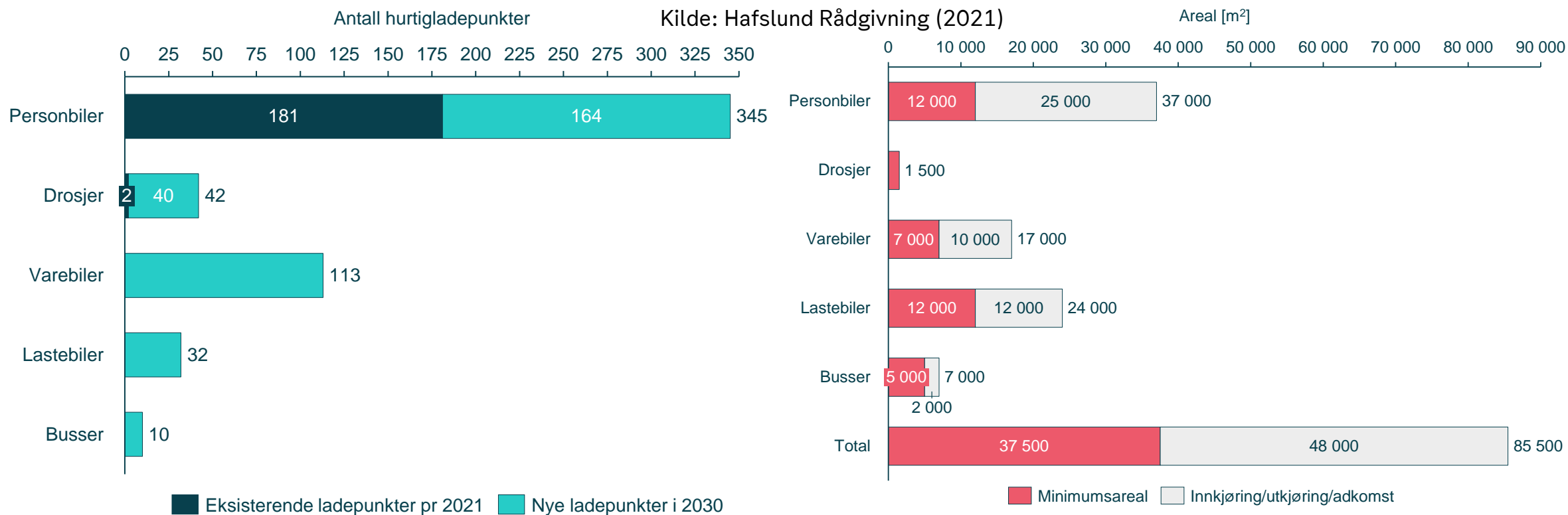




Hovedutfordringer for omlegging til utslippsfri tungtransport



Areal til hurtigladerne i Oslo er en utfordring



Dagens areal = 2,5 fotballbaner. Totalt arealbehov i 2030 = 12 fotballbaner
Næringstransporten = 6,5 fotballbane



Oslo kommune
etablerer
hurtiglading for
tungtransport

Ladestasjon for tungtransport Grønlikaia

- ▶ Samarbeid mellom Oslo havn og Bymiljøetaten om utbyggingen
- ▶ Tilpasset tungtransport:
Stort areal til manøvrering
300kW effekt
Nær hovedvei og Oslo havn



Våre tilskuddsordninger supplerer Enova

Bedrifter i Oslo kan få støtte til:

- ▶ Normalladere (AC-ladere) under 50 kW til varebil, lastebil og buss
- ▶ Hurtigladere (DC-ladere) over 50 kW til varebil.
- ▶ Ladeinfrastruktur i bedrifter
- ▶ Konkurransbaserte ordninger for offentlig tilgjengelige hurtiglade- og biogasstasjoner

Tilsagn til 7 stasjoner som utgjør 55 ladepunkter.



Nasjonal ladestrategi basert på innspill fra Oslo

Vi har blitt lyttet til

Publisert 09.12.2022



Det var store forventninger da Samferdselstorsdag la frem den nasjonale ladestrategien for veitransporten et godt utbygd ladene landtransportprogram gjenkjenner man strategien og har dermed fått store gjennæringer.

Enova lanserer nytt støtteprogram - Bedriftslading for tunge kjøretøy

Publisert 09.12.2022



Nå tilbyr Enova støtte til både kjøp av tunge elektriske kjøretøy og støtte til bedriftslading av tunge kjøretøy.

Enova lanserer et støtteprogram for utbygging av dedikerte ladestasjoner for tunge kjøretøy.

Nasjonal ladestrategi: Seier i kampen for kortbetaling

Norsk elbilforening



for brukervennlig lading har gitt resultater. I dag jubler vi over at krav om kortbetaling på nye hurtigladdere fra 2023, og etter hvert også generalsekretær i Elbilforeningen, Christina Bu.



Jon-Ivar Nygård og generalsekretær Christina Bu i Elbilforeningen ved åpningen av Uno-X på Gullskogen ved Drammen (foto: Jamieson Pothecarry)



Oslo



Oslo

Takk for oppmerksomheten

Margrethe Lunder

Margrethe.lunder@kli.oslo.kommune.no