



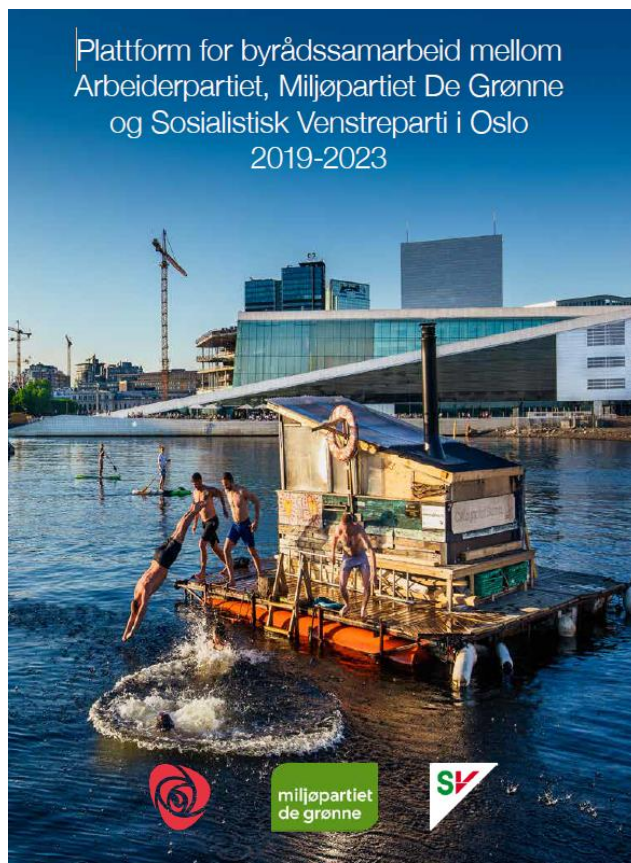
Bærekraftig byutvikling (Hållbar stadsutvikling) i Oslo

Besøke fra Göteborgsregionen
Peter Austin, byrådsavdeling for
byutvikling
14.06.2023

peter.austin@byr.oslo.kommune.no



Byrådets politiske plattform



Byrådets Osloløfter mot 2030

- 1:** Sosial utjevning
- 2:** Grønne arbeidsplasser
- 3:** Utslippsfri by med ren luft, bedre og billigere kollektivtilbud, flere sykkelveier og bærekraftig mat, hvor det enklere å leve grønt i hverdagen.
- 4:** Redusere materielt forbruk, sirkulær økonomi og ny grønn industri.
- 5:** Alle barn skal ha en god oppvekst med trygge voksne.
- 6:** God folkehelse, med rask og riktig helsehjelp og eldre omsorg
- 7:** Levende nabolag der alle har et trygt sted å bo, med aktiviteter og opplevelser for alle, rikere naturmangfold og kort vei til flotte friluftsopplevelser.
- 8:** Trygt å bevege seg i hele byen.
- 9:** Toleranse, respekt og inkludering.
- 10:** Tjenester til alle etter behov.

Hovedstruktur for Oslos organisering

- ▶ Politiske organer
- ▶ Administrasjoner
- ▶ Tjenestefunksjoner
- ▶ Delegasjon av noen tjenester til geografiske bydeler

Politisk nivå

Bystyret

Direktevalgt

Byrådet

Utnevnt fra bystyret

Bydelsutvalg (15)

Direkte valgt

Administrasjoner og tjenester

Bystyrets sekretariat

Byrådsavdelinger

Fagetater og tjenester

Bydelsadministrasjoner

Tjenester

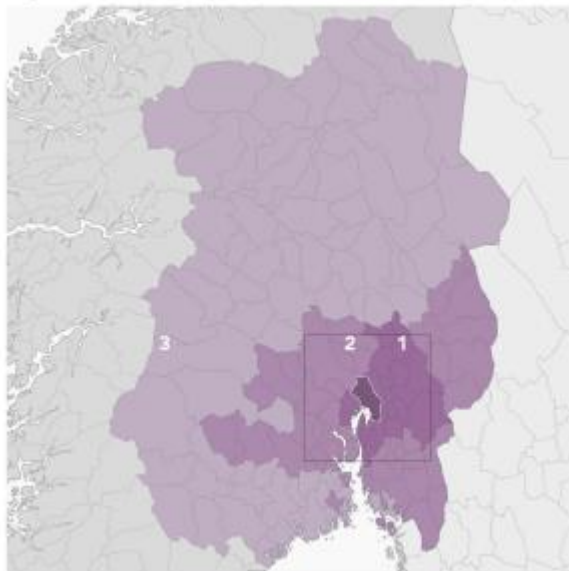


Strategic framework

Oslo: Et fylke (region) og en kommune

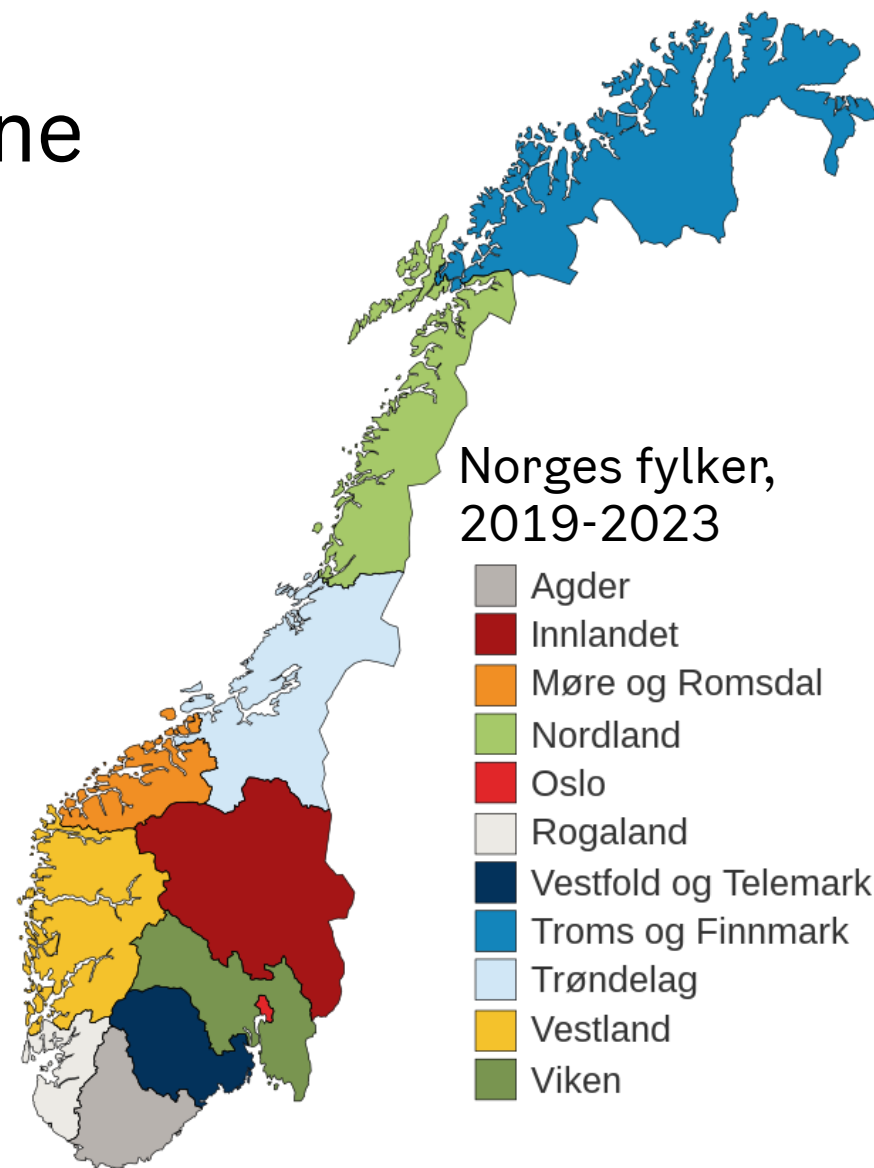
- ▶ Oslo kommune: 700.000 innbyggere
- ▶ Oslo tettsted: ca. 1 mill innbyggere
- ▶ Oslo FUA: ca. 1,5 mill innbyggere

Region - All levels of cooperation - Administrative Borders



Oslo

Tre nivåer for Oslos regionale samarbeid /
EUROCITIES MAIA prosjekt, 2013



Oslo and hinterland:

forest
fjord
farmland
urban-centres

*We have to develop within
the existing built city*



Oslo



Regional plan for land use and transport

City Masterplan (strategic and land-use)

Part Masterplans

Land-use plans

Detailed plan

Detailed plan

Building permit

Site development

Responsibility

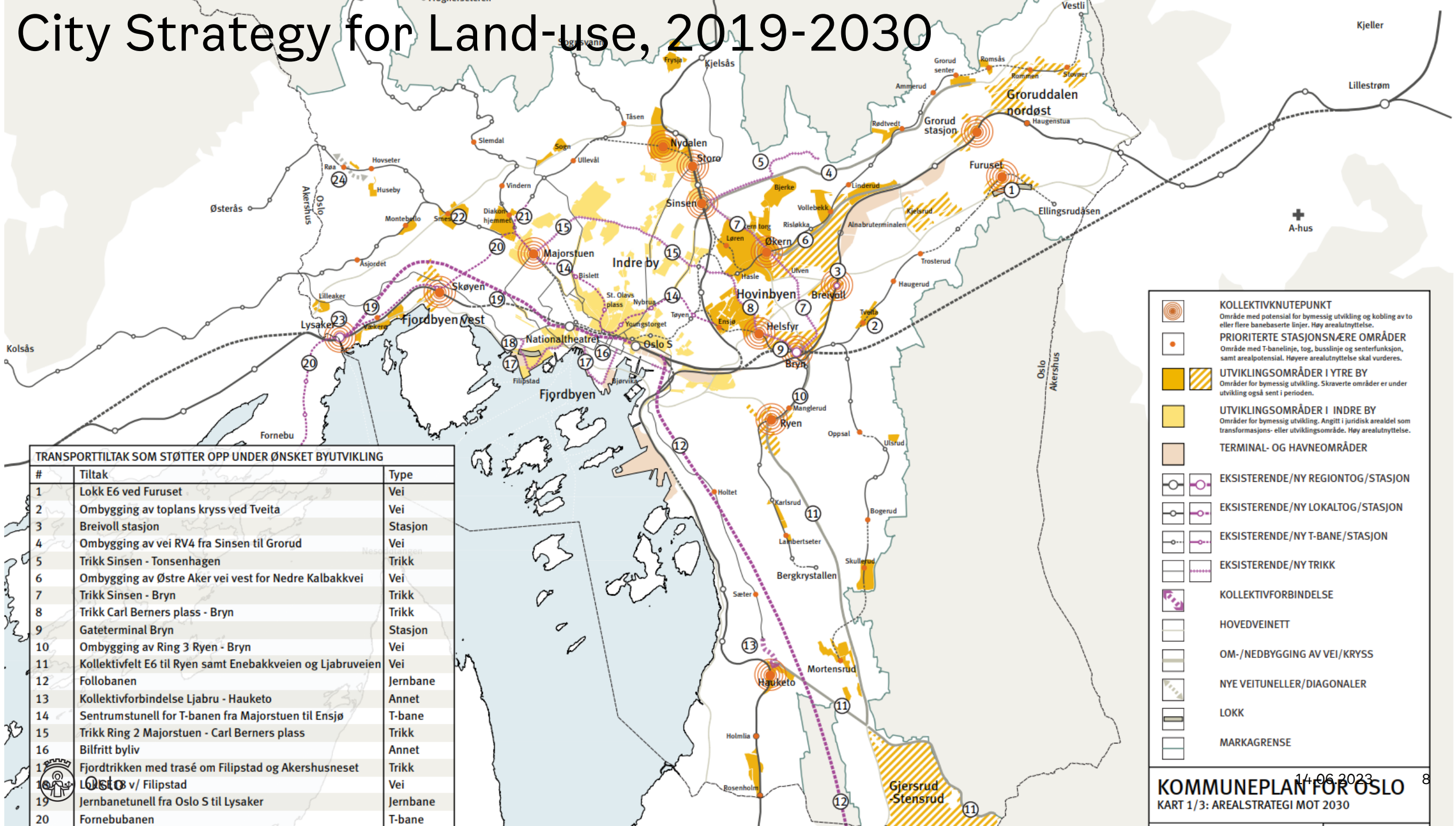
Oslo City

Private or municipality

Private or municipality



City Strategy for Land-use, 2019-2030



TRANSPORTILTAK SOM STØTTER OPP UNDER ØNSKET BYUTVIKLING

#	Tiltak	Type
1	Lokk E6 ved Furuset	Vei
2	Ombygging av toplans kryss ved Tveita	Vei
3	Breivoll stasjon	Stasjon
4	Ombygging av vei RV4 fra Sinsen til Grorud	Vei
5	Trikk Sinsen - Tonsenhagen	Trikk
6	Ombygging av Østre Aker vei vest for Nedre Kalbakkvei	Vei
7	Trikk Sinsen - Bryn	Trikk
8	Trikk Carl Berners plass - Bryn	Trikk
9	Gateterminal Bryn	Stasjon
10	Ombygging av Ring 3 Ryen - Bryn	Vei
11	Kollektivfelt E6 til Ryen samt Enebakkeveien og Ljabruveien	Vei
12	Follobanen	Jernbane
13	Kollektivforbindelse Ljabru - Hauketo	Annet
14	Sentrumstunell for T-banen fra Majorstuen til Ensjø	T-bane
15	Trikk Ring 2 Majorstuen - Carl Berners plass	Trikk
16	Bilfritt byliv	Annet
17	Fjordtrikken med trasé om Filipstad og Akershusneset	Trikk
18	Lysaker v/ Filipstad	Vei
19	Jernbanetunell fra Oslo S til Lysaker	Jernbane
20	Forneubanen	T-bane

KOLLEKTIVKNUTEPUNKT
Område med potensial for bymessig utvikling og kobling av to eller flere banebaserte linjer. Høy arealutnyttelse.

PRIORITERTE STASJONSNÆRE OMRÅDER
Område med T-banelinje, tog, busslinje og senterfunksjon, samt arealpotensial. Høyere arealutnyttelse skal vurderes.

UTVIKLINGSOMRÅDER I YTRE BY
Områder for bymessig utvikling. Skraverte områder er under utvikling også sent i perioden.

UTVIKLINGSOMRÅDER I INDRE BY
Områder for bymessig utvikling. Angitt i juridisk arealdel som transformasjons- eller utviklingsområde. Høy arealutnyttelse.

TERMINAL- OG HAVNEOMRÅDER

EKSISTERENDE/NY REGIONTOG/STASJON

EKSISTERENDE/NY LOKALTOG/STASJON

EKSISTERENDE/NY T-BANE/STASJON

EKSISTERENDE/NY TRIKK

KOLLEKTIVFORBINDELSE

HOVEDVEINETT

OM-/NEDBYGGING AV VEI/KRYSS

NYE VEITUNELLER/DIAGONALER

LOKK

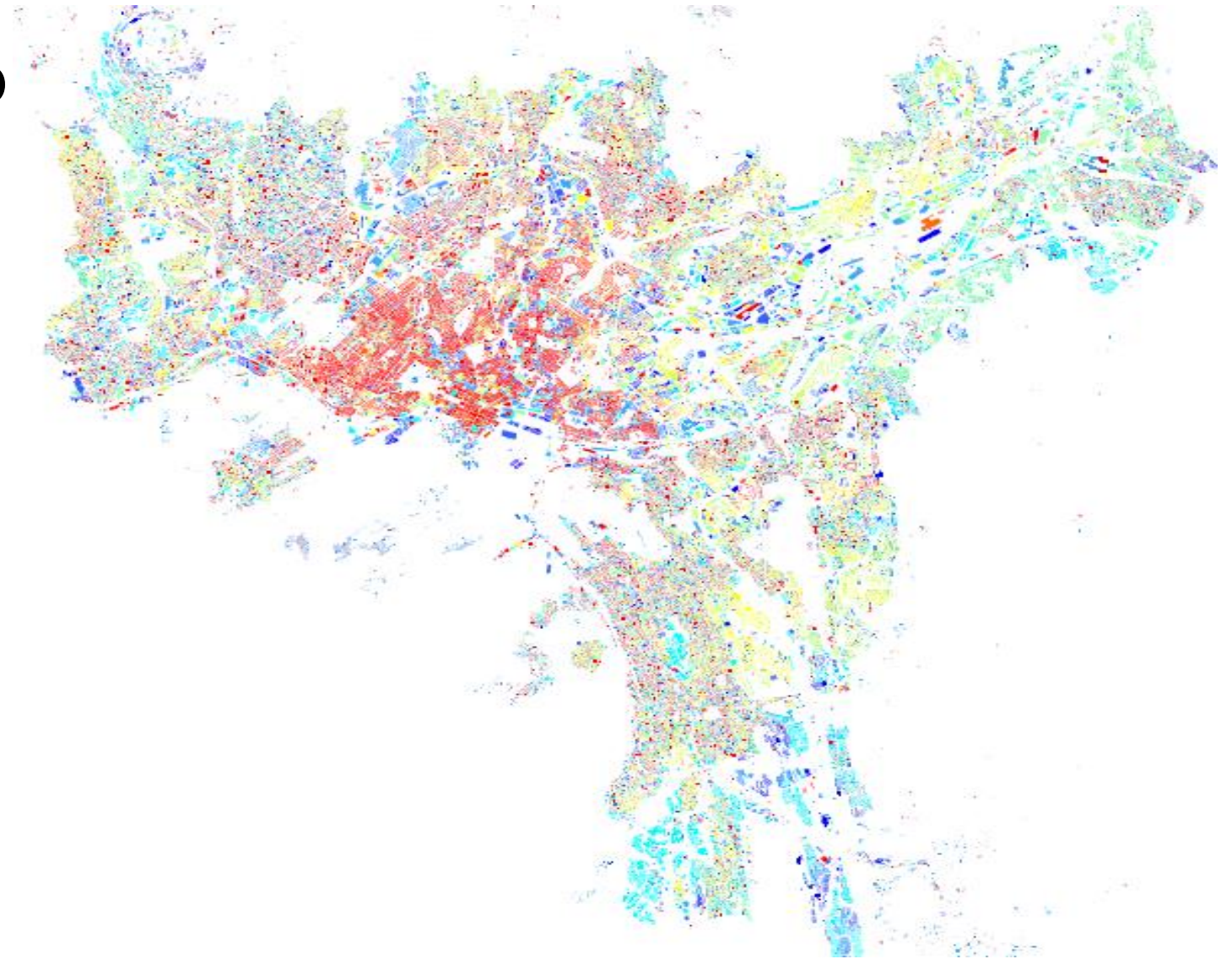
MARKAGRENSE

Historic background



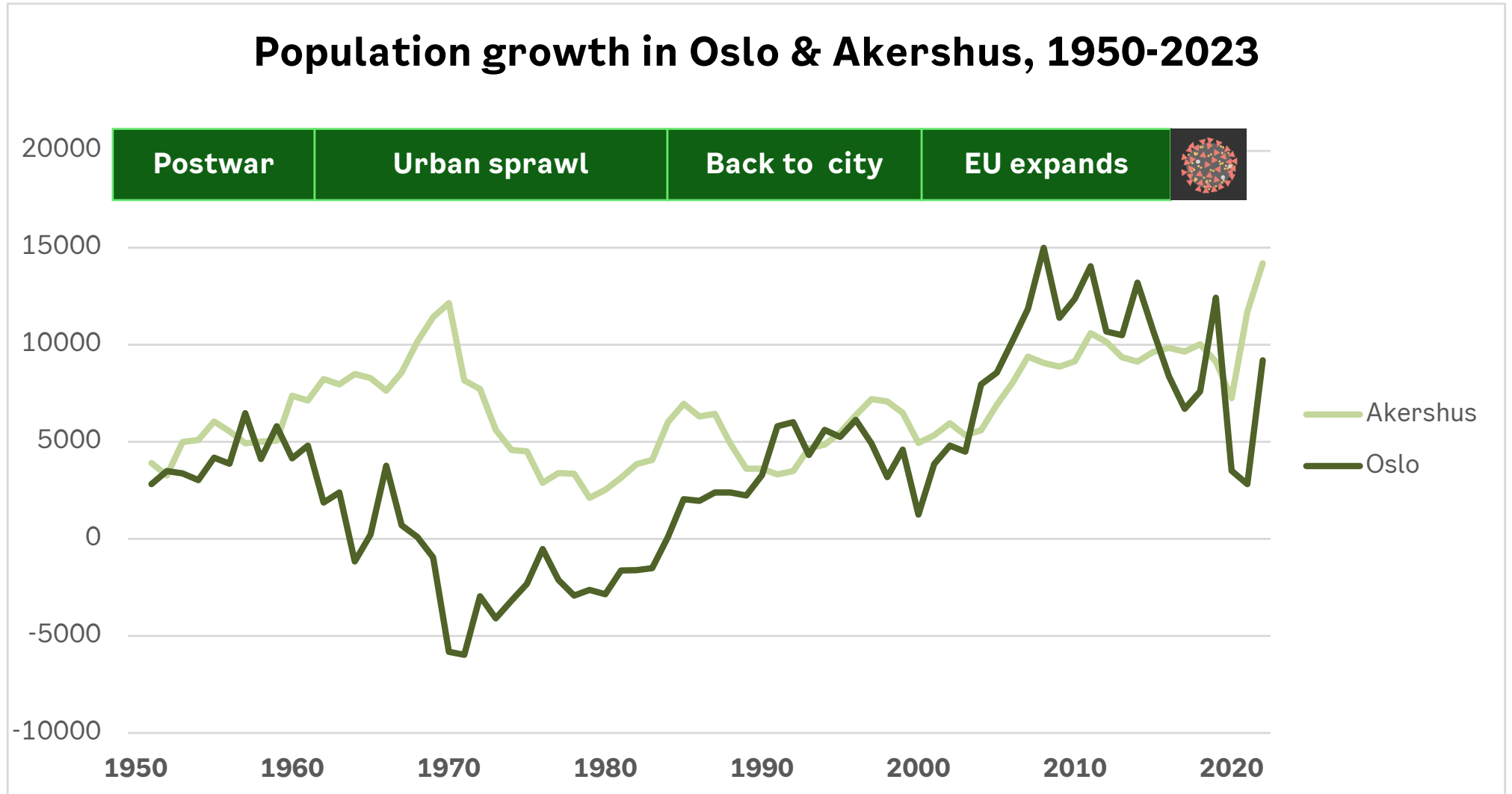
Post-war expansion to present spatial size

- ▶ Enabled by comprehensive planning within the new city boundaries.



Key periods of growth in the capital region

Oslo's population
(1951)
430,000
(2023)
700,000







Post-war urban fringe



Regional collaboration



Three pillars of collaboration

Oslo City and Akershus County Council have 3 strategic agreements

Oslo package

- Toll Ring
- Investment programme

Public Transport

- Joint Venture
- All public transport

Regional Plan

- Land use and transport
- Legality

The Oslo-packages have delivered Sustainable infrastructure for urban growth

- ▶ Road users pay € 300 mill. annually.
- ▶ Oslo metropolitan area invests in public transport and relief roads, and subsidises public transport operating costs.
- ▶ Framework for regional and multi-level cooperation.



Rådhusplassen in front of The City Hall prior to the opening of Festningstunnelen ...



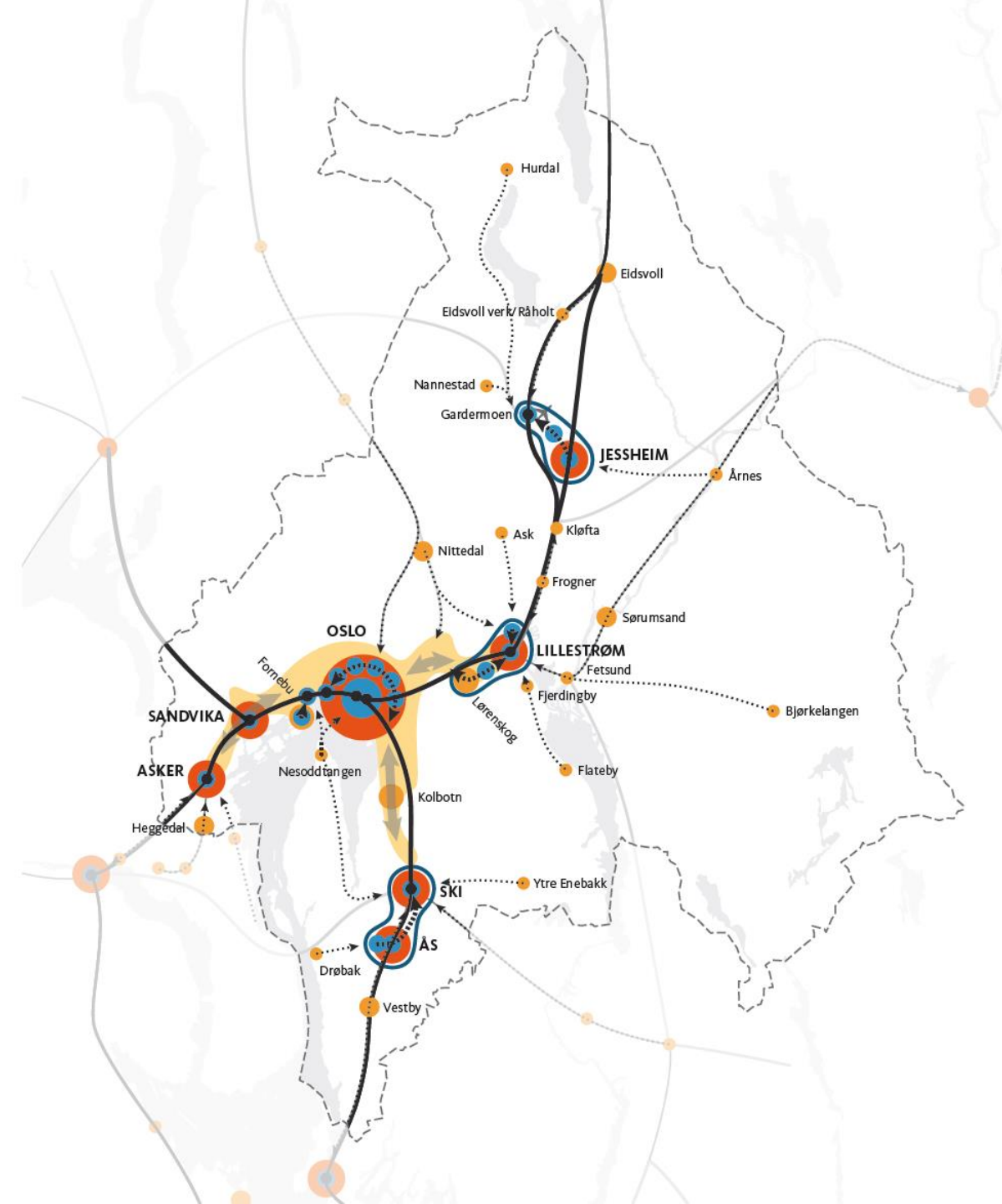
Regional plan for Land-use and Transport (2015)

- ▶ National directive for the capital region
- ▶ 3 yrs background study
- ▶ 3 yrs planning preparagion
- ▶ 1 yr decision and approval (Dec 2015)

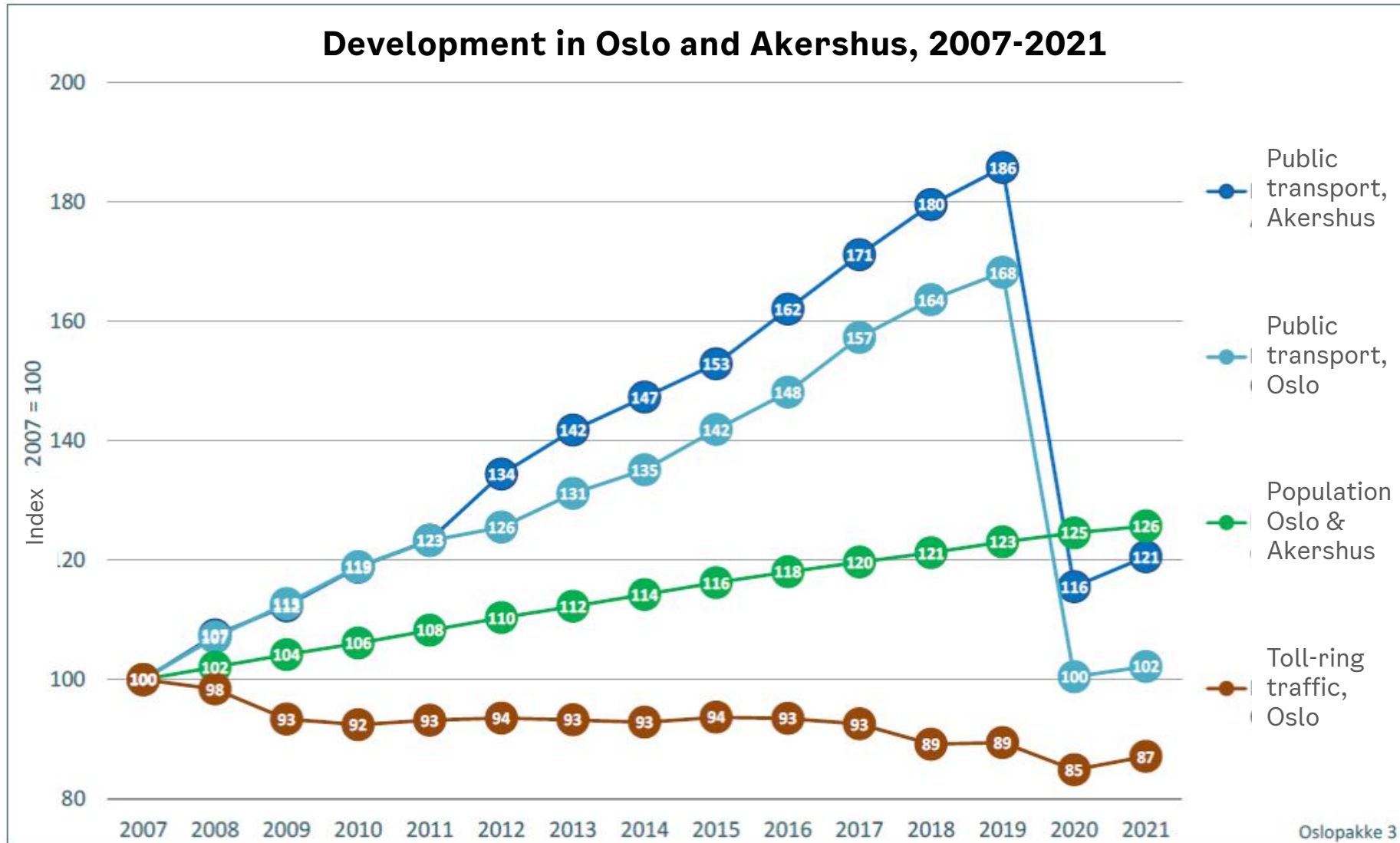
	Oslo	Akershus
Land-use		
Transport		



Oslo



The link between urban growth and cars is broken



Source: Norwegian State Highways Authority

Urban development programmes

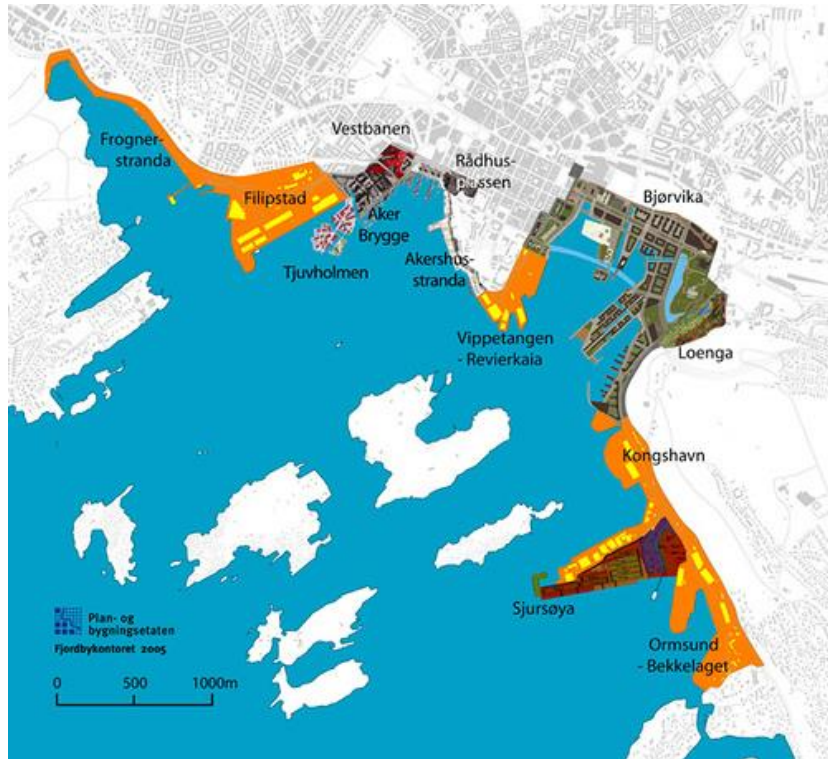


Inner City regeneration programme, 1980's



Fjord City – urbanising the waterfront

- Development programme, 2008



- Opera and Barcode, 2015



FutureBuilt

- ▶ Sustainable building through innovation and showcasing
- ▶ Low emissions, inclusive and aesthetic
- ▶ 69 pilot projects – neighbourhoods, public and private buildings
- ▶ Method:
 - Contact with developer
 - Clarify ambitions / criteria
 - Committee approval
 - Advice during development and construction
 - GHG accounting tool
 - Communication



Nasjonal museum



Tulinløkka, rehabilitation 1950's offices

Area-based improvement in the outer estates

Groruddalssatsingen

▶ Rediscovering public space

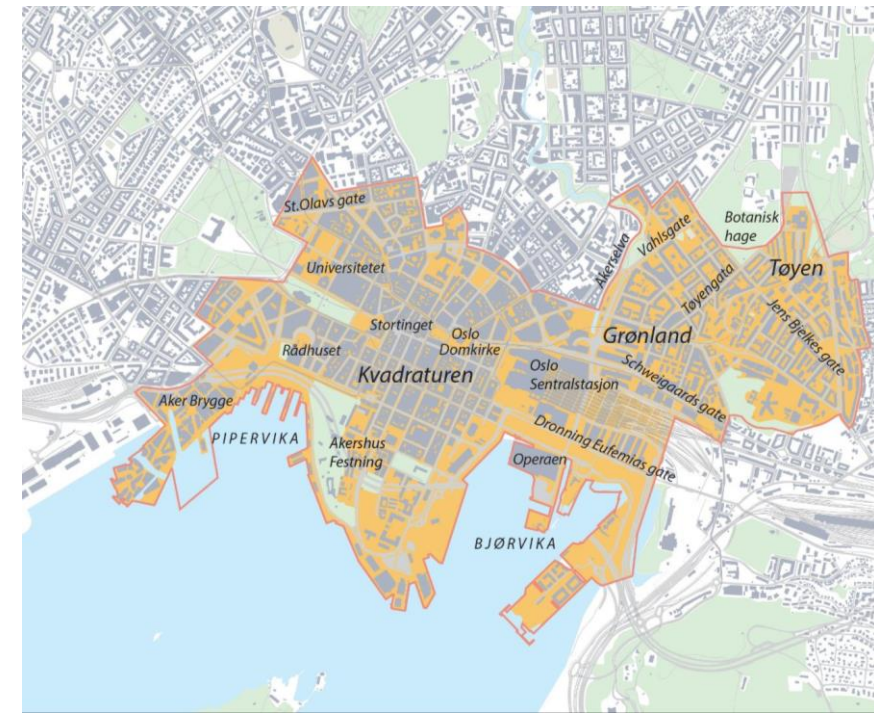


▶ People regain street-life



Car Free Liveability Programme

- ▶ Started 2017
- ▶ Goal to improve the city environment and liveability
- ▶ Long-term and temporary measures.
- ▶ Zoning plan for the city centre, approved 2019
- ▶ Current focus on physical measures:
 - Playgrounds
 - Pocket parks and
 - Temporary closure and reconstruction of two main streets for pedestrians and soft mobility.



Wider perspectives and questions

International networks and projects

▶ EUROCITIES

- Working groups: Metropolitan Areas, Regeneration of the urban fringe, Housing



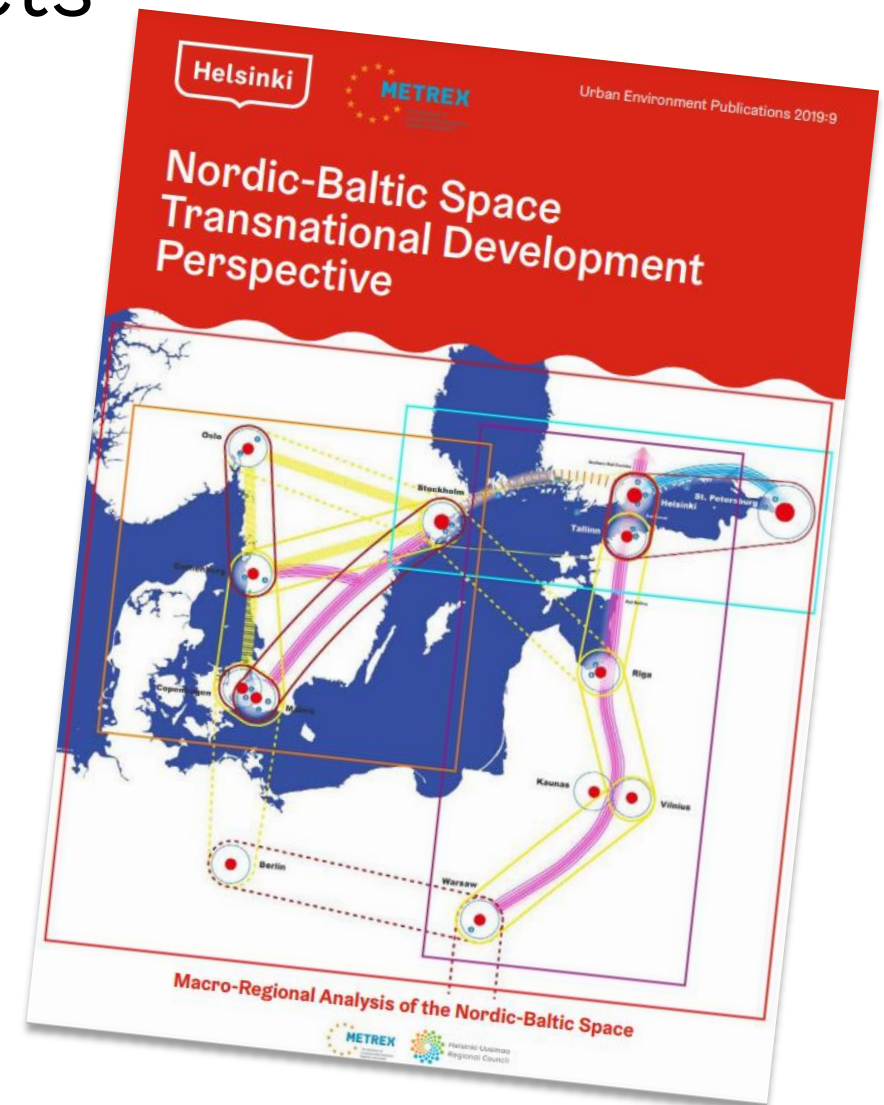
▶ METREX

- Expert groups: Nordic-Baltic Network, Climate Challenge



▶ Projects on strategic issues

- Interreg Europe: CATCH-MR, SMART-MR
 - City-regional planning and transport
- ESPON: SPIMA, MISTA, (METRO)
 - City-regional planning and industry
- URBACT: sub>urban
 - Transformation of urban fringe



How will current strategic challenges affect urban development?



20.06.2022





Takk for oppmerksomheten!