




Bylogistikk i Oslo

Bymiljøetaten - Jonas Johannesen Håland

Hvorfor snakke om bylogistikk?

«Forflytning av varer, utstyr og avfall inn og ut, gjennom og innen byen»



*Reduksjon i biltrafikk og
95 % utslippskutt i 2030*

Utfordringer

- Vi bestiller stadig mer hjemlevering
 - Posten har hatt en 814% økning siden korona
 - 85 % av varene kommer fra Kina
 - Retur til Kina blir destruert
- Leveransene skjer fra mange ukoordinerte aktører, med til dels lav fyllingsgrad i bilene
- Lange kjøreruter mellom stoppene
- Det finnes for lite arealer i sentrumsområdene til at vare- og lastebiler kan losse trygt og effektivt
- Varetransport skjer i liten grad med «grønne» kjøretøy og kjøretøy egnet for bykjøring

Konsekvensene

- Gir flere biler enn nødvendig på veiene
- Gjør utslippene unødvendig høye
- Skaper utrygghet og barrierer for myke trafikanter

MOVE21 skal hjelpe europeiske byer med omstillingen til klimanøytralitet og utvikler løsninger for smart og grønn persontransport og varelogistikk i byene



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939





MOVE21 skal hjelpe europeiske byer med omstillingen til klimanøytralitet og utvikler løsninger for smart og grønn persontransport og varelogistikk i byene

- Nettverk av mobilitets huber i Groruddalen
- Samleterminal for utslippsfri varelevering
- Samkjøring av mennesker og gods



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren – VIV

- Samarbeid på tvers av nabokommunene
- Etablering av samleterminal
- Aktørnøytrale pakkeboksen
- Kontroll på kommunens egne innkjøp

Ønske om at prosjektet skal brukes til uttesting av
ny teknologi

STOR prosjekt: Samarbeid mellom gårdeiere

- Nytt regjeringskvartal presser varetransporten ut i gågater
- Gårdeiere i berørte gater er interessert i å samarbeide

Nullutslipp sisteleds distribusjon

- 10 attraktive vareleveringslommer reservert for nullutslippskjøretøy
- Alle næringsparkeringsplasser i Sentrum skal være for utslippsfrie varebiler i løpet av 2023



BYLO - Helhetlig bylogistikk

- Mål: Få til en bærekraftig utvikling av bylogistikk i Oslo og kommunene rundt
- Prosjektgruppen består av 4 etater i Oslo kommune, en rekke nabokommuner og de store transportaktørene.
- Prosjektet skal sammenstille eksisterende kunnskap fra forskning og pilotering, og fokuserer særlig på arealdimensjonen.
- Resultatet skal være direkte anvendbart for de ulike aktørene

Skjær i sjøen

- Mangel på tilgjengelig areal for uttesting
 - Bekymring i bransjen
 - Kjøretøy med firmalogo
 - Mangel på skiltforståelse
 - Skiltregler

En attraktiv og grønn by der livet i byen kan foregå side om side med bylogistikken



Takk for meg

