

Prosjektskisse

Inndelingen følger strukturen i Min Ansøkan

Tittel

Bærekraftig urban mobilitet i storbyregionene i Europas grønne megaregion /

Sustainable urban mobility in nodes in the Green megaregion

Kortnavn:

- MegaSUM
- Green MegaSUM

Vurder et kortnavn som ikke hentyderi så stor grad til SUMP?

Prosjektet er forankret i programmets innsatsområde

Transport og mobilitet

Prosjektperiode

Startdato: 01.10.2024

Sluttdato: 30.06.2025

Kommentar:

- Partnerne er enige om at det er målsettingen at hovedprosjektsøknad skal sendes inn i september 2025.

Prosjektet relaterer seg til innsatsområdets spesifikke mål

Utveckla hållbar, klimattålig och intermodal mobilitet.

Om søkerne

Göteborgsregionen

Detaljert kontaktinfo.

Navn og data på prosjektleder / prosjektansvarlig: Anna Gustafsson

Varför vill organisationen delta? Vilken kompetens bidrar organisationen med [max 4.000 tegn]

Göteborgsregionen (GR) är en storstadsregion i Västsverige med över 1 miljon invånare fördelat i 13 kommuner. Göteborgs arbetsmarknadsregion är stark och tillväxten förväntas fortsatt vara hög. GR:s uppdrag är att samverka med sina 13 medlemskommuner kring frågor som rör kompetensförsörjning, arbetsmarknadsfrågor, samhällsplanering, miljö och klimat, samt skola och välfärdsfrågor. GR har exempelvis ett samordningsansvar för infrastrukturfrågor av regional karaktär och samordnar nätverk inom infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor. Gemensam utveckling och kunskapsutbyte är utgångspunkten för nätverksarbetet.

Må fyllas ut

Greater Copenhagen

Detaljert kontaktinfo. Navn og data på prosjektleder / prosjektansvarlig

Varför vill organisationen delta? Vilken kompetens bidrar organisationen med [max 4.000 tegn]

Må fyllas ut

Osloregionen

Detaljert kontaktinfo. Navn og data på prosjektleder / prosjektansvarlig

Varför vill organisationen delta? Vilken kompetens bidrar organisationen med [max 4.000 tegn]

Prosjektleder: Eva Næss Karlsen, fagsjef areal og transport, klima og miljø, tlf +47 900 63 086. eva.nass.karlsen@osloregionen.no

Prosjektansvarlig: Målfrid Baik, direktør, tlf +47 99 25 94 58, malfrid.baik@byr.oslo.kommune.no

Osloregionen interkommunalt politisk råd er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Areal- og transportutvikling er et sentralt innsatsområde for Osloregionen. Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen, vedtatt i mai 2016, har som utgangspunkt at en flerkjernet ([polycentric](#)) utvikling, [med sterke sentra i hele regionen](#) kan styrke regionens internasjonale konkurransekraft, og samtidig være en nødvendig del av den kursendringen som må til for å nå nasjonale og regionale klimamål. Ifølge strategien skal Osloregionen [også](#) «bidra til en raskest mulig realisering av dobbeltspor Oslo – Gøteborg for å binde Osloregionen tettere til naboregionene i Sverige, og mot kontinentet».

Osloregionen vil delta [i prosjektet](#) fordi vi ønsker tettere samarbeid med Gøteborgsregionen og Greater Copenhagen, og fordi vi [ser har behovet](#) for å lære av hverandre i utvikling av bærekraftig mobilitet. Vi ser også et sterkt behov for faglig samarbeid ved innføringen av EUs nye TEN-T-forordning, som vil stille store krav til byområder og infrastrukturmyndigheter i hele Europa, også i våre regioner. [Resultatet fra forprosjekt og hovedprosjekt vil også gi oppdatert kunnskap og underlag som vil være viktig for videre utvikling av Osloregionens mål og strategier innen transport, mobilitet, by- og regionsutvikling. Prosjektet vil være viktig for å utvikle et tettere samarbeid mellom storbyregionene i Vest-Skandinavia. Mega Storbyregionen som strekker seg fra Oslo i nord via Gøteborg og sørover til Malmø og København går over tre land og har til sammen ca. 8 millioner innbyggere. Området inkluderer to hovedstadsområder \(Oslo og København\) og Skandinavias største havn \(Gøteborg\). Korridoren er en del av det transeuropeiske transportnettverk \(TEN-T\), et nettverk av veier, jernbane, luft- og vanntransport, planlagt av EU over hele det europeiske kontinentet. Formålet er å sørge for fri bevegelse av varer, personer og tjenester.](#)

Målgruppe

Målgruppe for prosjektet er kommuner, fylkeskommuner og regioner i de tre storbyregionene

Kommentarer til målgruppe

Prosjektet retter seg mot kommuner [og fylkeskommuner](#) som er viktige for utvikling av bærekraftig mobilitet i regionen. Det inkluderer de urbane nodene, som selv skal utvikle SUMP og tilfredsstillende andre krav i TEN-T, blant annet til utvikling av multimodale knutepunkter for gods- og passasjertransport. Det inkluderer også andre av

medlemskommunene i storbyregionene som vil være viktige for å styrke mobiliteten i storbyregionene og som således bør omfattes av regionens helhetlige planlegging av mobilitet. Det kan også være enkelte kommuner som ikke er medlemmer, men som er viktige for en funksjonell region. Disse vil også være med i målgruppen.

Eventuelt transportselskaper og aktører som er viktig for urban mobilitet er sekundær målgruppe.

Prosjektmål [4.000 tegn]

Hovedmål

MegaSUM skal legge til rette for et hovedprosjekt som bidrar til utvikling av helhetlige strategier og planer for bærekraftig mobilitet i storbyregionene [Gøteborgsregionen](#), [Greater Copenhagen](#) og [Osloregionen](#), som samtidig styrker megaregionen.

Delmål

1. **Kartlegge status** for arbeidet med bærekraftig urban mobilitet [i kommunene](#) i de tre storbyregionene.
2. **Vurdere potensialet** for tiltak som storbyregionene kan gjøre i samarbeid med urbane noder, andre kommuner og multimodale knutepunkt for persontransport for å tilfredsstille kravene i den nye TEN-T forordningen og utvikle en helhetlig bærekraftig mobilitet i storbyregionene som også bidrar til å utvikle den grønne megaregionen.
3. **Utvikle relasjonene** mellom organisasjonene og sentrale kommuner / aktører, og med det legge et godt grunnlag for et hovedprosjekt.

Delmålene er knyttet til hver av aktivitetene i forprosjektet og skal sikre:

- a) En oversikt over status når det gjelder kommunenes arbeid med bærekraftig urban mobilitet og hvilke erfaringer de har som man kan bygge videre på i et hovedprosjekt.
- b) En forståelse av hva kravene i revidert TEN-T vil bety for de tre storbyregionene og for kommunene som inngår i disse. Det gjelder blant annet krav til utarbeidelse av SUMP og hvordan det innenfor rammen av den nye TEN-T-forordningen kan understøtte de regionale og interregionale perspektivene. Det skal også diskuteres hvordan kommuner bedre kan inkludere hverandres prosesser for å skape konsensus rundt utvikling av bærekraftig urban mobilitet. [Oslos posisjon her](#). [Kommer 14.6](#).
- c) Et godt grunnlag for et bredere partnerskap i hovedprosjektet som kan bidra til å utvikle bærekraftig urban mobilitet [i storbyregionene og -som eg også-](#) forsterker megaregionen, [gjennom samarbeid mellom storbyregionene/partnerne i prosjektet](#). [Evt noe mer om samarbeidet i megaregionen inn her](#).

Forventet resultat [4.000]

Resultatet av MegaSUM er et godt grunnlag for hva som skal gjøres i hovedprosjektet og hvilket partnerskap som skal inngå.

Konkret vil forprosjektet gi følgende resultater:

1. En kartlegging av kommunenes [og fylkeskommunenes](#) arbeid med å legge til rette for bærekraftig urban mobilitet, og hvordan de tre storbyregionene så langt har organisert sitt arbeid på området. Kartleggingen sammenfattes i et prosjektnotat.

2. En vurdering av hvilken rolle storbyregionene kan ha i utviklingen av bærekraftig urban mobilitet i den grønne megaregionen. Vurderingen tar utgangspunkt i kartleggingen og skal blant annet omhandle:
 - a. Hvordan storbyregionene kan støtte kommunene i deres arbeid med å etablere og gjennomføre strategier og planer for bærekraftig urban mobilitet
 - b. Hvordan storbyregionene kan bidra til at de urbane nodene etterkommer kravene i den nye TEN-T forordningen.
 - c. Hvordan storbyregionene kan bidra til å utvikle multimodale knutepunkt for persontransport i sin region.
 - d. Hvordan storbyregionene kan styrke den grønne megaregionen gjennom å samarbeide om bærekraftig urban mobilitet.

Vurderingen skal sammenfattes i et prosjektnotat.

3. En avklaring av et partnerskap og struktur for et hovedprosjekt der storbyregionene og andre viktige partnere deltar.

Hovedprosjektet vil bidra til en helhetlig utvikling av bærekraftig urban mobilitet i storbyregionene som også skal styrke megaregionen. Resultatet av hovedprosjektet vil gi merverdi for andre storbyregioner, urbane noder og kommuner i Norge, Sverige og Danmark, [og EU forøvrig](#).

Kort prosjektbeskrivelse / Motivere prosjektet [4.000]

EUs politikk for det transeuropeiske transportnettverket, TEN-T, er sentral for utvikling av en sammenhengende, effektiv, multimodal transportinfrastruktur av høy standard i hele EU. TEN-T omfatter jernbaner, indre vannveier, nærfartsruter og veier som forbinder urbane noder, maritime og indre havner, flyplasser og terminaler. TEN-T fremmer effektiv transport av mennesker og varer, sikrer tilgang til jobber og tjenester, og muliggjør handel og økonomisk vekst. TEN-T har også stor betydning for å redusere miljøpåvirkningen fra transport.

En revidert forordning for TEN-T ble vedtatt av EU 13. juni i år. Gjennom denne «nye TEN-T» øker EU-kommisjonen fokuset på en effektiv og inkluderende forbindelse mellom byområder (urbane) og landområder (rurale), særlig gjennom bærekraftige alternativer slik som offentlig transport. Dette innebærer blant annet utvikling av multimodale knutepunkter for persontransport og på sikt også godstransport.

Kommunene får økt betydning

Nye TEN-T identifiserer 431 storbyområder («urbane noder») langs nettverket, en økning fra 88 i tidligere versjon. En urban node defineres som et byområde der en TEN-T-korridor forbindes med andre korridorer samt med infrastruktur for regional og lokal trafikk. I ØKS-regionen er de urbane nodene fra nord til sør som følger: Gøteborg, Halmstad, Helsingborg, Lund, Malmø og København. I Norge er det foreløpig ikke utpekt noen urbane noder.

Nye TEN-T stiller strengere krav til de urbane nodene. Innen 2027 skal hver urbane node ha vedtatt en Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP). Innen samme skal de samle og sende inn data om bærekraft, sikkerhet og tilgjengelighet til EU-kommisjonen. Dataene skal bidra til EUs politikktutforming og utvikling av infrastruktur. Innen 2030 skal nodene ha utviklet av multimodale passasjerknutepunkt og innen 2040 minst én multimodal godsterminal.

For å få mest mulig ut av de urbane nodenes rolle i TEN-T må man bygge på lokale og regionale initiativ og strukturer. De urbane nodene vil være sentrale i arbeidet for bærekraftig

mobilitet, på samme måte som Oslo kommune vil være det i Osloregionen. De tre storbyregionene har en viktig rolle for å sikre at også andre kommuner i regionen bidrar og til en helhet i arbeidet med bærekraftig mobilitet. Det er fokus for dette forprosjektet.

Tre storbyregioner med stort potensial

De tre storbyregionene har ulike særegenheter og fortrinn. Osloregionen har kollektivtrafikk i verdensklasse og byvekstavtaler/bompengepakker som sikrer finansiering av store kollektivprosjekter og begrenser biltrafikk,

Göteborgsregionen med Göteborg som pendlingsnav har en viktig funksjon för Västsverige. Regionen har Nordens største havn. Det finns idag inte en gemensam strategisk plan för storstadsregionens mobilitetsfrågor. En SUMP/trafikstrategi som omfattar GR:s 13 kommuner bidrar till ett nödvändigt systemperspektiv för att få hela regionen att fungera.

Greater Copenhagen har Nordens største byområde og en funksjonell storbyregion som dekker to land. I denne inngår hele 5 urbane noder. [Litt mer tekst](#)

Bærekraftig urban mobilitet styrker den grønne megaregionen

«Den grønne megaregionen» [er et begrep som STRING-regionen bruker i beskrivelse av regionen som](#) strekker seg fra Oslo via Gøteborg og sørover til Malmø og København, [og videre til Hamburg](#). Megaregionen har til sammen ca. 8,14 millioner innbyggere.

[Her må det skrives kort om denne grønne megaregionen og hvordan samarbeidet i dette prosjektet skal bidra til å utvikle den. Hvem tar utfordringen?](#)

[Det er flere OECD-utredninger som tar for seg denne megaregionens potensiale for å ta lederskap innen grønn omstilling, der samarbeid mellom regioner og land er sentralt, med fokus på transportkorridorene og samarbeid om grensekryssende transportinfrastruktur.](#)

[Forprosjektet som det nå søkes støtte til, tar for seg utfordringene innen transport og mobilitet innen storbyregionene som sammen utgjør den skandinaviske delen av megaregionen. For å lykkes med styrking og utvikling av den grønne megaregionen, forutsetter det et velfungerende og bærekraftig system for transport og mobilitet i byene og omkringliggende kommuner. Her vil forprosjektet og et hovedprosjekt bidra til kunnskapsutvikling, samarbeid og konkrete prosjekter som styrker megaregionen.](#)

Prosjektorganisering

- Lead partner: Göteborgsregionen
- Norsk prosjekteier: Osloregionen
- Øvrige partnere: Greater Copenhagen

Kommuner som er medlemmer i de tre organisasjonene vil bidra i gjennomføringen av aktivitetene i forprosjektet.

Kommuner som inngår i funksjonelle regioner uten å være medlem av organisasjonene kan også bli invitert til å delta i aktivitetene.

Regioner og fylkeskommuner med tilknytning til storbyregionene vil bli invitert til å delta i kartlegging og vurdering der det er relevant.

Kommuner, fylkeskommuner og regioner som er viktige for å styrke samarbeidet i den grønne megaregionen vil bli invitert til å delta i relevante aktiviteter.

Partnerne vil søke å ha kontakt med de nasjonale myndighetene som utpekes som ansvarlige for oppfølging av urbane noder i TEN-T. Det kan for eksempel være Trafikverket, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.

De regionale Europakontorene er viktige samarbeidspartnere når det gjelder informasjon om hva som skjer innen TEN-T og andre relevante områder i EU.

Prosjektets grenseoverskridende merverdi (hovedprosjekt) [4.000 tegn]

I forprosjektet har vi fokus på at organisasjonene skal lære hverandre bedre å kjenne. MegaSUM vil bidra til et styrket samarbeid mellom Gøteborgsregionen, Greater Copenhagen og Osloregionen. Prosjektet vil bidra til en økt kunnskap om hvordan kommuner i de ulike regionene arbeider for å få en mer bærekraftig urban mobilitet, og hvordan regionene selv arbeider med tematikken. I forprosjektet vil vi også gjennomføre felles aktiviteter ved å kartlegge status og utrede behovet.

Regionene har både likhetstrekk og forskjeller, det samme har kommunene. Greater Copenhagen omfatter 5 urbane noder, hvorav 4 på svensk side av Øresund. Gøteborgsregionen har én, mens Norge ikke har noen definerte urbane noder per juni 2024. Osloregionen har allikevel et like stort behov for å styrke arbeidet med bærekraftig urban mobilitet. I hovedprosjektet er ambisjonen at kommuner skal lære av hverandre ved å dele erfaringer og kunnskap fra de ulike regionene og ulike landene. Ulike løsninger på felles utfordringer gir et godt grunnlag for læring og erfaringsdeling i prosjektet.

Det er et mål at hovedprosjektet skal styrke det strategiske arbeidet med urban mobilitet i ØKS-regionen, og med det også styrke utviklingen av megaregionen. Kommunene vil få et nettverk som vil bidra til deres arbeid med mobilitetsplaner, utvikling av multimodale knutepunkt for persontransport og rapportering av data til EU. Resultatet kan både bli noen felles løsninger, men også mulighet til å benytte felles kunnskap og verktøy for målrettet arbeid som sikrer at kommunale og regionale planer bidrar til en helhet i arbeidet med strategisk urban mobilitet.

Sammenheng med øvrige prosjekter og aktiviteter [4.000]

Prosjektforslaget har en kobling til følgende andre prosjekter:

Scandria Alliance (<https://scandria-alliance.eu>)

Scandria@Alliance er en samarbeidsplattform for byer og regioner langs ScanMed-korridoren. Den felles visjonen er å koble sammen regioner, lokalsamfunn og økonomier gjennom bærekraftig og smart transport. Østlandssamarbeidet er medlem av alliansen.

MOVE21 (<https://move21.eu>)

MOVE21 er et innovasjonsprosjekt finansiert av EU-kommisjonen, koordinert av Oslo kommune. Det har som mål å omstille europeiske byer og deres omkringliggende områder til

smarte knutepunkter for nullutslippsmobilitet og logistikk. Prosjektet hjelper deltakende byer med å oppnå en 30 % reduksjon i transportrelaterte utslipp.

Scale-UP (<https://www.scale-up-project.eu>)

SCALE-UP er en EU-finansiert innovasjonsprosjekt med fokus på de urbane nodene Madrid, Antwerpen og Turku. Prosjektet skal utforske alternativer for å gjøre dem bedre sammenkoblet og klimarobust, samtidig som man videreutvikler komplekse multimodale transportsystemer. Hovedresultatet av prosjektet er minst 28 nye utviklet innovative mobilitetstiltak for oppskalering av urban mobilitet.

STRING (<https://stringmegaregion.org>)

STRING er et grenseoverskridende samarbeid i den sør-vestlige delen av Østersjøen. Visjonen er å skape en ny grønn mega-region i Nord-Europa fra Oslo til Hamburg. Her deltar blant andre Oslo, Akershus, Västra Götaland, Halland Skåne, Hovedstadsregionen og Sjælland.

Innspill fra Gøteborgsregionen:

Innspill fra Greater Copenhagen

Har dere andre prosjekter / organisasjoner som er relevant å knytte forprosjektet opp mot?

Enten lokale prosjekter eller regionale / Interreg / Eu eller annet.

1-2 (max 3) prosjekter hver organisasjon er passe

Horisontella kriterier - Hållbar utveckling [4000]

Ikke relevant for et forprosjekt

Om man vil kan man her nevne hvilke SDG som hovedprosjektet vil understøtte, f.eks.

- SDG 9, Innovasjon og infrastruktur
- SDG 11, Bærekraftige byer og samfunn
- SDG 13, Stoppe klimaendringene
- SDG 17, Samarbeid for å nå målene

Horisontella kriterier - Jämställdhet mellan kvinnor och män [4000]

Ikke relevant for et forprosjekt

Horisontella kriterier - Lika möjligheter och icke-diskriminering [4000]

Ikke relevant for et forprosjekt

Sammanfattande projektbeskrivning [4000]

Skrives til slutt. Foreslår på svensk siden Gøteborgsregionen er lead partner.

Abstract (på engelska) [4000]

Skrives til slutt

Sammanfattande projektbeskrivning (Annet språk) [4000]

Skrives til slutt – enten dansk eller norsk

Tid- og aktivitetsplan NB: brukes som mal for inndeling av budsjettpostene

A1: Kommunikasjon (obligatorisk)

Ansvarlig partner: Osloregionen

Startdato:

Sluttdato: [Hele prosjektperioden]

Kostnad (skal oppgis i Euro, ikke i %): Forslag til andel av total kostnad: 10%

Beskrivning [4.000]

Kommunikasjon internt og eksternt skal bidra til å utvikle relasjonene mellom partnerne sikre effektivt arbeid i forprosjektet. Det skal også bidra til formidling av informasjon til aktuelle partnere i hovedprosjektet.

I og med at EU gjennom TEN-T stiller krav til at SUMP skal være vedtatt av kommuner som er urbane noder allerede innen 2025⁷ blir det viktig for prosjektet så tidlig som mulig å formidle relevant informasjon til kommunene om hvordan MegaSUM kan bidra til deres arbeid og hvordan de bør ta hensyn til det regionale perspektivet i sitt arbeid.

I aktiviteten inngår blant annet følgende:

1. Utarbeide en enkel kommunikasjonsplan for forprosjektet
2. Bedrive omverdensovervåkning om hva som skjer i EU og nasjonalt som har betydning for partnere og interessenter. Det gjelder blant annet krav i TEN-T og hva som skjer på nasjonalt nivå.
3. Sørge for god intern kommunikasjon mellom partnere
4. Sørge for god ekstern kommunikasjon med interessenter, blant annet gjennom partnernes egne nyhetsbrev, nettsider og medlemsmøter. Blant annet formidle resultater fra kartlegging av status og vurdering av behov til kommunene og andre interessenter.
5. Informere om planene for hovedprosjektet.

A2: Prosjektledelse (obligatorisk)

Ansvarlig partner: Gøteborgsregionen

Startdato:

Sluttdato: [Hele prosjektperioden]

Kostnad (skal oppgis i Euro, ikke i %): Forslag til andel av total kostnad: 15%

Beskrivning [4.000]

Her inngår planlegging og ledelse av arbeidet i prosjektet. Prosjektleder er kontakt for interreg-sekretariatet og er ansvarlig for rapporteringen. Sluttrapporten skal beskrive hvilke resultater som er oppnådd i prosjektet og mulighetene for videre arbeid.

Prosjektledelsen har ansvar for å involvere relevante samarbeidspartnere i prosjektets aktiviteter. Prosjektgruppen vil bestå av én representant fra hver av partnerne som igjen har ansvaret for å sikre sin organisasjons engasjement i gjennomføring av aktivitetene.

Prosjektledelsen vil ha løpende kontakt med sekretariatet i Interreg ØKS og prosjektets stakeholdere for å sikre forankringen og et godt grunnlag for arbeidet med etablering av hovedprosjektet, som ikke er en del av forprosjektet.

I aktiviteten inngår blant annet følgende:

1. Kontakt med Interregs sekretariat for å ha god oversikt over det nye Interreg-programmets mål og forutsetninger.
2. Gjennomføre prosjektmøter.
3. Rapportering og økonomi.

A3: Kartlegge status for bærekraftig urban mobilitet

Ansvarlig partner: **Greater Copenhagen** (det kan eventuelt være en av de to andre)

Startdato:

Sluttdato:

Kostnad (skal oppgis i Euro, ikke i %): Forslag til andel av total kostnad: 20%

Beskrivning [4.000]

Kommentert [EK1]: Osloregionen kan evt stå som ansvarlig her

Flere kommuner i de tre storbyregionene har allerede utarbeidet strategier og planer for bærekraftig urban mobilitet. Noen har gjort det i form av SUMP, som f.eks. Malmö som allerede i 2016 vedtok sin første SUMP. Den tar for seg alle transportmåter og inkluderer sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft. Også Lund kommune har gjennomført SUMP-prosess, det samme har København og Gøteborg. Andre kommuner har på andre måter arbeidet med planer og tiltak for bærekraftig urban mobilitet.

I denne aktiviteten vil vi kartlegge status for arbeidet med bærekraftig urban mobilitet. Arbeidet vil gjøres i form av en spørreundersøkelse, eventuelt med intervju av noen utvalgte kommuner. Blant det som skal kartlegges er følgende:

- Har kommunen utarbeidet SUMP eller arbeidet med lignende strategier for bærekraftig urban mobilitet?
- Hva er deres erfaringer fra deres arbeid med å utarbeide planene?
- Hva er deres erfaringer fra gjennomføringen av planene?
- Hvilke erfaringer har de fra samarbeid med andre kommuner i regionen om bærekraftig urban mobilitet.
- Har de ønsker for hvordan storbyorganisasjonene (partnerne) skal bidra til kommunens og regionens arbeid med bærekraftig urban mobilitet

Resultatet av kartleggingen er et prosjektnotat.

Aktiviteten ledes av Greater Copenhagen som har kommuner med erfaring fra arbeid med SUMP i sin region. Gøteborgsregionen og Osloregionen vil delta og gjennomføre kartleggingen blant sine medlemskommuner. De tre partnerne vil sammen planlegge og utføre spørreundersøkelsen og sikre at kartleggingen gjøres på en ensartet måte i alle regionene. Analysen av svarene vil gjøres i aktivitet A4.

A4: Vurdere potensial for tiltak som storbyregionene kan gjøre i samarbeid

Ansvarlig partner: **Gøteborgsregionen**

Startdato:

Sluttdato:

Kostnad (skal oppgis i Euro, ikke i %): Forslag til andel av total kostnad: 40%

Beskrivning [4.000]

Utvikling av bærekraftig mobilitet er viktig for velfungerende storbyregioner. I dette arbeidet er det viktig at de enkelte kommunenes også har et blikk for helheten i regionens mobilitet. Her har storbyregionene en viktig oppgave i å sikre helheten samtidig som de bidrar med informasjon og annen hjelp til medlemskommunene. Partnerne vil også involvere kommuner som inngår i den funksjonelle regionen som ikke er medlemmer.

I denne aktiviteten vil vi ta utgangspunkt i kartleggingen i aktivitet A3. Svarene skal analyseres og gi grunnlag for en vurdering av hvordan storbyregionene best kan arbeide med tematikken i et hovedprosjekt. Spørsmål som skal vurderes er blant annet:

- Hvordan kan tre storbyregionene bidra til de urbane nodenes arbeid med SUMP?

- Hvordan kan tre storbyregionene bidra til at øvrige kommuner og multimodale knutepunkt for persontransport også arbeider med planer og tiltak for bærekraftig urban mobilitet?
- Hvordan kan storbyregionene samarbeide for å lære av hverandre og styrke sitt arbeid i egen region?
- Hvordan kan utviklingen av den grønne megaregionen styrkes gjennom storbyregionene samarbeid om bærekraftig urban mobilitet?

Resultatet av kartleggingen er et prosjektnotat som beskriver hvordan storbyregionene skal samarbeide med hverandre og egne kommuner.

Aktiviteten ledes av Gøteborgsregionen, i nært samarbeid med Osloregionen og Greater Copenhagen. Medlemskommuner og andre interessenter vil bli involvert i arbeidet ved behov. Det planlegges å leie inn ekstern assistanse fra et konsulentbyrå for å gjennomføre analysen denne aktiviteten.

A5: Bygge relasjoner

Ansvarlig partner: **Osloregionen**

Startdato:

Sluttdato:

Kostnad (skal oppgis i Euro, ikke i %): Forslag til andel av total kostnad: 15%

Beskrivning [4.000]

Partnerne har god kontakt med medlemskommunene sine. I gjennomføring av prosjektets aktiviteter ønsker vi å styrke disse relasjonene samtidig som nye skapes. Dette skal legge grunnlaget for et forsterket arbeid for bærekraftig urban mobilitet og for det videre arbeidet i et hovedprosjekt.

I denne aktiviteten vil vi gjøre følgende:

- Gjennomføre et felles møte for storbyregionene, ~~og~~ kommunene og øvrige interessenter for å bygge kunnskap og utvikle relasjoner. Møtet gjennomføres ~~av~~ for medlemskommuner i de tre organisasjonene samt øvrige interessenter. Møtet skal ha fokus på:
 - o At kommunene skal lære av hverandre og bygge kunnskap
 - o Å informere om nasjonale og europeiske krav og målsettinger
 - o Å presentere resultater fra prosjektets aktiviteter
 - o Å presentere en ide for et hovedprosjekt
- Kartlegge hvilke kommuner og andre interessenter som er aktuelle deltakere i et hovedprosjekt.
- Utvikle relasjonene mellom aktuelle deltakere ~~til~~ og andre interessenter som vil være viktige for gjennomføring av aktivitetene i hovedprosjektet.

Resultatet av denne aktiviteten er foruten gjennomføring av en workshop at partnerskapet for hovedprosjektet er avklart.

Aktiviteten ledes av Osloregionen. Gøteborgsregionen og Greater Copenhagen vil delta og sikre at medlemskommuner og andre interessenter blir involvert og at partnerskapet for hovedprosjektet avklares i de respektive regioner.

Tids og milepælsplan

Budsjett

Finansiering, euro	EU	Norge	Totalt
Gøteborgsregionen	20 000		20 000
Greater Copenhagen	20 000		20 000
Osloregionen		30 000	30 000
Interreg	60 000	30 000	90 000
Totalt	100 000	60 000	160 000

Kommentarer:

- Alle tall i euro
- Dette er maksimalt budsjett.
- Beløpene som står på hver av partnene må man enten bidra med selv eller hente inn medfinansiering fra annet hold.
- NB! Dersom man får medfinansiering fra andre skal et medfinansieringsbevis legges ved søknaden.
- Det er vanlig at partnere bidrar med finansiering til lead partner på 3-5%. Ifølge prosjekthåndboken er det ikke tillatt med fakturering mellom partnere. Det står ikke noe unntak for betaling til lead partner. **Dette må dere spørre Interreg sekretariatet om direkte for å avklare om det er tillatt og hvordan det evt. skal gjøres for EU og norsk partner.**

Kostnader

Kommentarer:

- Kostnader fordeles per kostnadsart og per aktivitet per partner:
- Det skal budsjetteres detaljert...
- Se eget excel-ark for budsjett-fil. Jan Carsten starter på utfylling av budsjettfilen.
-

Dokument historikk

Versjon	Dato	Status	Ansvarlig
1	30.05.2024	Draft #1	Jan Carsten Gjerløw
2	07.06.2024	Draft #2	Jan Carsten Gjerløw
3	11.06.2024	Draft #3	Jan Carsten Gjerløw
4			
4			