

## **OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT**

### **REFERAT FRA MØTE 16.01.2025, TEAMS**

**UTKAST PER 24.02.25**

#### **Til stede:**

<b>Navn</b>	<b>Virksomhet</b>
Sølve Brenn Jerm	Asker kommune
Britt Søgaard	Elverum kommune
Erik Unaas	Indre Østfold IPR
Hilde Cathrine Nygaard	Kongsvinger kommune/Kongsvingerregionen
Anne Line Heksem Vatne	Fredrikstad kommune/Søndre Østfold IPR
Øyvind Sørli	Gran kommune/Hadelandsregionen
Anne Hilde Hole	Horten kommune
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd. for byutvikling
Pål Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd. for byutvikling
Erik Habberstad	Stange kommune/Hamarregionen
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anette Bjerke	Ås kommune /Folloregionen

**Eksterne:** Christel Borge, (innleder), Solveig Hay Ingebrigtsen, Kari Dybwad, alle fra Entur

**Sekretariatet:** Eva Næss Karlsen

**Møteleder:** Erik Habberstad, Stange kommune

Vedlagt presentasjon fra Christel Borge, Entur og presentasjon fra sekretariatet i Osloregionen

#### **Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN**

Godkjent

[Se innkalling og sakspapirer her](#)

#### **Sak 2 GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 7. november 2024**

Godkjent.

[Se referatet her](#)

#### **SAK 3 SØMLØSE OG FLEKSIBLE KOLLEKTIVREISER. INNLEDNING OG DISKUSJON**

Se vedlagt presentasjon fra Christel Borge, Entur

Innledning av Eva Næss Karlsen: Temaet sømløse og fleksible kollektivreiser ble satt på dagsorden etter en bestilling fra styremøtet i februar 2024.

Målet er å utvikle et kunnskapsgrunnlag om sømløse kollektivreiser for å identifisere forbedringspotensial over fylkesgrenser og mellom transportformer.

Presentasjon av Christel Borge fra Entur, se vedlagt presentasjon.

## Diskusjon om utfordringer og løsninger:

### *Takstsystemer:*

- Påpekt utfordringer med ulike takstsystemer mellom fylkeskommuner, som fører til at pendlere må bytte billettsystemer og apper underveis. Er det planer for å integrere Ruter i Enturs baksystemer?
- Reisende kan kjøpe Ruter-billetter i Entur-appen, men Ruter er ikke på Enturs baksystemer. Det er påbegynt dialog med Ruter om å bruke Enturs salgs- og billetteringssystemer for å effektivisere ressursbruken.
- Det ble spurt om hvorfor det er to organiseringer og om det er nødvendig. Christel Borge mente at det ikke er nødvendig med to organiseringer og at det er bedre for reisende og mer sømløst med ett felles baksystem.
- Påpekt viktigheten av data for strategisk planlegging av areal- og transportutvikling. Spørsmål om Entur kan levere data om reiser som grunnlag for bedre analyser. Christel Borge forklarte at Entur koordinerer et tverrsektorielt datasamarbeid og jobber med å samle innsikt fra flere aktører.
- Har Entur samarbeid med Google Maps for å dele trafikkdata? Google Maps får kollektive data fra Entur, men Google er ikke villig til å dele data tilbake.
- Mulig med organisering av hjemmekontor for å utnytte kapasiteten i kollektivtransporten bedre? Enkelte ukedager har god kapasitet, mens andre dager er overbelastet. Eksempel fra en italiensk by med strategi for å minimere presset på offentlig infrastruktur ved å koordinere åpningstider på skoler, barnehager og butikker.
- Pendlere fra Kongsvinger kjører bil til Årnes for å spare penger på kollektivbilletter, noe som skaper økt biltrafikk. Dette er et økonomisk spørsmål og at det er viktig å ha fokus på prisnivået.
- Lignende utfordringer i Indre Østfold, hvor pendlere kjører til Ski for å komme inn i Ruters takstsystem. Han påpekte at dette er paradoksalt i forhold til bærekraftsmålene.
- Elverum og andre kommuner i Innlandet sliter med å komme inn i nasjonale belønningsordninger for kollektivtransport. Mye av utfordringen ligger i hvor pengesekken er, og at det er viktig å jobbe både på fylkesnivå og nasjonalt.
- Det ble påpekt at veipricing kan være en fremtidig løsning for å utnytte kapasiteten bedre og koble det mot kollektivruteløsninger.

### *Konklusjon under diskusjon om sømløse og fleksible kollektivreiser*

- Behov for bedre samarbeid og harmonisering av takstsystemer mellom fylkeskommuner og nasjonale aktører
- Viktigheten av å utnytte data for å forstå reisemønstre og forbedre kollektivtilbudet.

## SAK 4 HANDLINGSPROGRAM 2025 – PÅ FAGGRUPPENS INNSATSOMRÅDER OG TVERRGÅENDE TEMA

Eva Næss Karlsen presenterte handlingsprogrammet for 2025, inkludert innsatsområdene transport og mobilitet, samt by- og regionutvikling.

Diskusjon om prioritering av tiltak og gjennomføring av webinarer og andre arrangementer.

- Forslag om å inkludere temaer som jernbane, multimodale transportløsninger, og sømløse kollektivreiser i handlingsprogrammet.
- Viktigheten av samarbeid med fylkeskommuner og andre aktører ble fremhevet.
- Forslag om å inkludere temaer som knutepunktutvikling og samfunnssikkerhet i arbeidet med jernbane.
- Viktigheten av å jobbe opp mot statsbudsjettet og nasjonale myndigheter ble understreket.

### Utdyping av diskusjonene:

#### *Sømløse og fleksible kollektivreiser (ref sak 3):*

- Påpekte at utfordringen med sømløse kollektivreiser hovedsakelig ligger i takstsystemene, og at det er viktig å få fylkeskommunene med i arbeidet. Han mente at det er vanskelig å forbedre sømløse kollektivreiser uten å adressere takstproblematikken.
- Selv om fylkeskommunene ikke er med i Osloregionen, kan kommunene presse på for å forbedre sømløse kollektivreiser. Det er viktig å fortsette arbeidet overfor fylkeskommunene.
- Viktigheten av at Osloregionen som organ løfter problemstillingen ble understreket og jobber for å sette den på dagsorden. En samlet stemme fra Osloregionen vil være sterkere enn enkeltkommuner som jobber hver for seg.

#### *Jernbane:*

- Jernbanedirektoratet har fått en bestilling på å gjøre en kollektivutredning for Østlandsområdet, og at dette arbeidet kunne presenteres i gruppen. Forslag om å invitere Jernbanedirektoratet til å presentere sitt arbeid på et fremtidig møte.
- Knutepunktutvikling og samfunnssikkerhet: Mente at stasjons- og knutepunktutvikling er et gjennomgående tema som bør inkluderes i arbeidet med jernbane
- Utfordringer knyttet til arealkamp rundt sentrale knutepunkt og viktigheten av å sikre plass til både kollektivtransport og byliv.
- Påpekte viktigheten av å jobbe opp mot statsbudsjettet hvert år for å sikre finansiering til jernbaneprosjekter.

#### *Webinarer og arrangementer:*

Diskuterte gjennomføring av webinarer og andre arrangementer om aktuelle temaer som jernbane, multimodale transportløsninger, og sømløse kollektivreiser.

- Forslag om å inkludere temaer som knutepunktutvikling og samfunnssikkerhet i arbeidet med jernbane. Viktig å styrke egen kompetanse og jobbe med stasjonsutvikling. Støtte til forslaget om å inkludere knutepunktutvikling og samfunnssikkerhet. Viktig å ha en helhetlig tilnærming til jernbaneutvikling.
- Samarbeid med fylkeskommuner og andre aktører: Fremhevet viktigheten av samarbeid med fylkeskommuner og andre aktører for å forbedre kollektivtilbudet. Viktig å ha en representativitet fra hele regionen.

## **SAK 5 OPPFØLGING AV JERNBANE SOM POLITISK PRIORITERT OMRÅDE I 2025**

Innledning ved sekretariatet før diskusjon.

### Momenter fra diskusjon

- Diskusjon om hvordan jernbane kan følges opp som et politisk prioritert område i 2025.
- Forslag om å lage en egen jernbanebrief, tilsvarende den som ble laget for NTP, for å fokusere på jernbane som et politisk prioritert område.
- Viktig å jobbe inn mot statsbudsjettet hvert år for å sikre finansiering til jernbaneprosjekter. Dialog med jernbanefora for å få et godt samarbeid med det politiske miljøet.
- Viktig med bredt politisk engasjement og samarbeid med ulike aktører. Forslag å lage et policy-dokument som inkluderer både lobbyvirksomhet og kommunenes rolle i jernbaneutvikling. Viktig å synliggjøre at kommunene også jobber aktivt med jernbaneutvikling.

## **Sak 6 ENERGISTASJONSPROSJEKT SLUTTRAPPORT OG BESKRIVELSE FASE II**

Presentasjon av hovedresultatene fra fase 1 av energistasjon prosjektet og planene for fase 2, se vedlagte presentasjon og underlag til møtet.

Hovedpunkter fra diskusjon:

- Prosjektet har hatt suksess med å sette temaet på dagsorden og få politisk oppmerksomhet. Viktig å finne lokasjoner for nye stasjoner.
- Videreføring av arbeidet med energistasjoner, inkludert regionale workshops, utvikling av veileder, og samarbeid med ulike aktører. Hun nevnte at det er viktig å justere prosjektinnholdet etter dagens behov. Støtte om planene for fase 2 og påpekte at det er viktig å finne lokasjoner for nye stasjoner. \
- Viktig å jobbe med nettselskaper for å sikre tilstrekkelig nettkapasitet. Strøm er en utfordring for utbygging, viktig med dialog med nettselskaper for å adressere dette. Bruk av batterier og akkumulatorer kan være en løsning for å håndtere begrenset nettkapasitet.
- Enovas skiftende strategier og manglende forutsigbarhet i støtteordninger er en utfordring. Eksempler på hvordan dette har påvirket planleggingen av hydrogenstasjoner.

## **Sak 7 Eventuelt**

Ingen saker til eventuelt.