

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 10.09.2024, TEAMS

UTKAST PER 27.09.24

Til stede:

Navn	Virksomhet
Sølve Jerm	Asker kommune
Astri Taklo	Bærum kommune
Britt Søgård	Elverum kommune
Ketil Kjenseth	Gjøvikregionen
Anne Hilde Hole	Horten kommune
Eli N. Ruud-Olsen	Innlandet fylkeskommune
Hilde Nygaard	Kongsvinger kommune
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune/Mossregionen
André Kraemer Goes	Moss kommune
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Pål A. Sommernes	Oslo kommune, byrådsavd for byutvikling
Lise Weltzien	Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten
Tom Alex Hagen	Oslo kommune, byrådsavd for miljø og samferdsel
Inger Kammerud	Ringeriksregionen
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anne Cathrine Ekroll	Ullensaker kommune /Gardermoreregionen
Anette Bjerke	Ås kommune /Folloregionen

Sekretariatet: Målfrid Baik, Karoline Holmstrøm Ulateig, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Philip Dixon Sandberg, Moss kommune

Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Godkjent

[Se innkalling og sakspapirer her](#)

Sak 2 GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 24. MAI 2024

Godkjent

[Se referatet her](#)

SAK 3 FØRSTE DISKUSJON – HANDLINGSPROGRAM 2025

Innspill til innsatsområdene Transport og mobilitet, By- og regionalutvikling:

- Transport og mobilitet i hele regionen. Behov for samordning av billettstruktur på tvers av fylkesgrenser og ulike transportformer/eiere;
Billettsystemer, soneinndeling kollektiv, grønn mobilitet - sykkel, gange, el-sparkesykkel, gode overgangsmuligheter tog og sykkel (trygg sykkelparkering på togstasjoner)
- Jernbane ryggraden, grenbaner for person og gods,
- Store utfordringer på jernbane i hele Osloregionen, særlig fra sør, nord, nord-øst og nord-vest for Oslo. Løfte frem hva disse problemene reelt er, ikke kapasitet på tog + signalfeil m.m. Manglende alternativer til tog. Ikke robusthet i kollektivsystemet.
- Tog Roa - Hokksund, turen 23. august - transport på tvers, fylkesgrensekryssende
- Godstransport
- Planprosess Oslo/Akershus - viktig å spille inn, arealplanlegging
- Areal og mobilitet, - en større prosess
- Overgang mellom tog og sykkel, trygge og sikre løsninger
- Utfordring med rekruttering pga transportsystemet.
- Behov for et kapasitetssterkt transportsystem.

- Se sammenheng Areal og transport, by og region - gode erfaringer NTP – NTP-brief. Få frem bredde i utfordringen
- Bedre samarbeid mellom forvaltningsnivåer for å etablere en felles forståelse og felles planlegging for knutepunkter
- Behov for å koordinere, mangel på samarbeid. Komme opp med spisset budskap
- Få en felles forståelse av utfordringsbildet
- Gods- og logistikk i Osloregionen
- Prioritere mobilitet
- Sette opp effektmål - kan være med på å komme frem til resultatmål. Eks sitteplasser på toget.
- Manglende investeringer i hele Osloregionen. Tror hele kollektivsystemet kunne blitt revurdert.
 - Bedre samordning av transport på tvers av soner/fylkeskryssende kollektivtransport - Dagens soneinndeling er uheldig, gjør at mange korte turer blir veldig ugunstig med kollektiv.
- Regionalt ansvar for innfartsparkering og overganger.
 - Bedre samordning mellom de veieierne – stat-fylkeskommune-kommune også for å sikre mer fokus på grønn mobilitet siden vei tradisjonelt blir prioritert
- Sette søkelyset på behovet for fylkeskryssende transportbehov med utgangspunkt i bo- og arbeidsmarkedsregioner som går på tvers av fylkesgrenser

SAK 4 Struktur og arbeidsform administrative grupper og Sak 9 Endring møtetidspunkt faggruppemøter november

Innspill i møtet:

- Bra med felles møte og tema på tvers
- Osloregionen viktig arena for kommunikasjon, felles forståelse for problemer.
- Ulike syn på å samle faggrupper. Tror det bør være spisset tematisk. Ikke lurt å slå sammen.
- Hva er verdien av Osloregionen - for de som jobber konkret.
- Fornøyd med faggruppene, tema på tvers, flere fellesmøter, hvordan løfte det regionale perspektivet
- Viktig for regionen. Delegere og involvere de aktuelle i kommunene. Opprettholde faggruppene
- Det er mange fora. Osloregionen tar opp tema som ikke dekkes i andre samarbeid
- Utfordring at adm.representanter har knapp med tid, ikke tid til forberedelse
- Viktig å dele erfaringer og samarbeide, - ikke være seg selv nok

SAK 5 Evaluering Osloregionens NTP-arbeid og veien videre, inkl statsbudsjett 2025

Innspill i møtet til evaluering:

- Bra med NTP-brief
- Bra med NTP-gruppe, flere å spille på. Ta med seg arbeidsform i det videre arbeid, på tvers-jobbing
- Godt stykke arbeid - NTP-brief applauderes, politikken kan ta med seg
 - Viktig å ta med seg i arbeid med statsbudsjett
- Medlemsundersøkelse - hva sier den. Kommentar: Resultater gjøres tilgjengelig.
- SVV observatør i faggruppe, kan orientere underveis om prosessen. Langsiktig utviklingsstrategier - orientering. Minner om at går oppdrag om byutredninger går nå. 2025 - byutredninger.
- Sekretariatet bidrar med godt underlag til ordførere til deltagelse som innledere osv.

Sak 6 Mulig arrangement høsten 2024 om klimatilpasning og arealplanlegging

Se presentasjon gitt i møtet.

Momenter fra diskusjon:

- Det er ønskelig å gjennomføre arrangement om klimatilpasning og arealplanlegging. Diverse innspill til innhold fra Klima- og miljøgruppe, se under.
- SNR skal ha klima som tema på sitt plantreff (for arealplanleggere i kommunene). Samarbeide med Osloregionen?
- Støtter at gjennomføres som webinar etter klimaskole-modell. Mulig for mange å følge arrangementet
- Aktuelt ifm rullering av areaplan
- Sjekke ut program i KS sitt klimanettverk og Miljødirektoratets webinar-serie

Sak 7 Status prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport»

Se presentasjon gitt i møtet.

Momenter fra diskusjon:

- Anne C.: Kommentar om viktig at næringsaktører involverer arealplanleggere, eks Gardermoregionen.
- Nina/SNR ønsker presentasjon av veileder i sin ATP-gruppe
- Ketil/Gjøvikregionen: Godsanalyse Innlandet – presenteres på konferanse i september. Etablering av energistasjoner inn i det arbeidet?

Sak 8 Status Interreg ÖKS-søknad

Sak 10 Orientering fra Oslo-Akershussamarbeid, strategiske sentrale oppgaver, v/Lise Weltzien, PBE/Oslo kommune

Se vedlagt presentasjon.

Sak 11 ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER

- Evaluering BEST-konferansen 29. august
- Høringsvar Naturrisikoutvalget og Statlige planretningslinjer, vedtatt i styremøte juni

- Rapport fra Osloregionens arrangementer på Arendalsuka
- Regjeringen inviterer til innspill til stortingsmelding om bærekraftsarbeidet i Norge

Sak 13 Eventuelt

Lenke delt i møtet: [Ring 4 samarbeidet - Ring 4 - Indre Østfold Regionråd](#)

Innspill fra møte i Klima og miljøgruppa (11. sept.) til webinar om arealplanlegging og klimatilpasning/ekstremvær:

- <https://www.nmbu.no/forskning/senter-klimarobust-ndring-kred> Follo jobber på et samarbeide i Folloregionen akkurat nå som passer med temaet
- Aktuelle innledere fra konferansen i mai 2024: <https://www.ihardtvaer.no/program/>
- I skyggen av Oslos trær. Skygge blir viktig i et varmere klima

[I skyggen av Oslos trær - Klimaetaten \(klimaoslo.no\)](#)

- [Hva gjøres i Oslo for å gjøre byen rustet for mer styrtregn? \(klimaoslo.no\)](#)
- Miljødirektoratets kommunenettverk for klimatilpasning; "I front": [Storbynettverket I front - miljodirektoratet.no](#) Hamar er med i dette nettverket.
- Østfold har klimatilpasningsnettverk
- Innlandet : [Klimatilpasningsnettverk i Innlandet - Innlandet fylkeskommune](#) Hamar og Rendalen som sitter i prosjektgruppa sammen med de statlige og regionale aktørene.